



## Referat fra Official møde på Ring Djursland den 12. april 2015

Ole bød velkommen til de ca. 60 officials der var mødt op. Dejligt at se så mange.

### **Nye Ring Djursland Officials kort.**

Der er lavet nye Ring Djursland Officials Kort. Der er QR kode på, der ved scanning viser navn, foto og official nr. Kortene udleveres til de fremmødte, og vil blive udleveret ved 1. løb til alle der var aktive hjælpere i 2014. Man skal være aktiv til 2 løb for at få Ring Djursland Official kortet. Dette kort må IKKE forveksles med DASU official kort.

Ring Djursland Official Kort giver Fri entré til Padborg Park og Jyllandsringen. Kortet gælder til og med sæson 2017, så hvis en official ikke længere er aktiv på Ring Djursland vil scanning af kortet vise "Ugyldig"

Alle officials opfordres til at sende en "selfie" eller et alm. foto til John Jensen på tlf.: [60591960](tel:60591960) eller [jj@ringdjursland.dk](mailto:jj@ringdjursland.dk) Husk at skrive Navn og official nr., som findes på det udleverede nye Official kort, så kommer der foto frem ved scanning af kortet.

### **Styregruppen præsenteres:**

Løbsledelse: Ove Thomsen, Bent Tilsted Rasmussen

Sekretariatchef: Svend Erik Andersen (herunder også kopiering)

Informationschef / Billetsalg: Lone Anthonsen

Banechef: Ole Rasmussen (herunder også rydning af pitindkørsel m.m.)

Køkkenchef: Jonna Johnsen

Teknisk Kontrolchef: Jens Christian Christensen

Licenskontrolchef: Nathasja Iversen

Opliningschef / starter: Trine Kirkegaard (herunder også gridgirls og tyvstartdommer)

Område ansvarlige: Kaj Nielsen og Erik Glenvad.

Depotchef /Parkering: *Er ikke på plads endnu*

### **Sæson 2015**

Åbningsløb den 9. – 10. maj bliver præmiere for den ny klasse Dansk Super Turisme. Dansk Super Turisme (DST) forventer selv at blive lige så "store" som DTC var i sine velmagtsdage. Pit området skal udvides p.g.a. DST. Rent praktisk betyder det at DEC området vil indeholde et DST område, som dog er afspærret om lørdagen, mens der køres DEC.

Infotavlen flyttes udenfor pit området. Dette informeres i Slutinstruktionen.



På grund af pladsmangel bliver skolens toiletter lukket mens der køres lørdag og søndag.

DST har forudbetalt for 1 tribune, samt 350 stk. indgangs billetter.

Søndag kører DST 20 minutter sponsor kørsel med 2. kører efter DST kørerens eget valg. Dette er godkendt af DASU.

Der køres 20 minutter Gridshow – evt. sammen med Legend bilerne inden 1. heat.

Der køres 3 heat.

Ved DST finale heat skal alle biler i pit og skifte hjul.

Vi forventer at der kommer 14-15 DST biler til første løb i maj.

DEC er p.t. tilmeldt med 22 biler.

Alle klasser kan ses på hjemmesiden [www.ringdjursland.dk](http://www.ringdjursland.dk) læg mærke til den nye flotte hjemmeside! – der arbejdes på en APP, så den bliver mere Mobil-venlig.

Tillægsregler er godkendt af DASU og ligger på DASU og Ring Djursland Hjemmesider. Der foreligger en foreløbig tidsplan.

Ændring i Reglementet: Man kan ikke tage en strafbane i gul flagzone på Post 1.

Banen er godkendt med få ændringer, bl.a. forlængelse af dæk vold, hvilket der er styr på.

### **Diverse snak og informationer.**

Det er aftalt at køkkenet bliver låst af senest kl. 22.00, med mindre der er en person med nøgle der tager ansvar for en evt. senere aflåsning. Køkkenet bør ikke være "ubemandet" i løbet af aftenen i uaflåst tilstand.

Vi får lavet en arbejdsbeskrivelse til de folk der står i Rundkørsel og Port fredag, så de ved hvad de skal rette sig efter og ved hvem der skal kontaktes ved tvivlsspørgsmål.

Der arbejdes på at få lavet et overskueligt kort over depotet, så folk i Rundkørsel og Port kan informere og guide kørerne til rette plads.

Arbejdsdage bliver i fremtiden et problem om lørdagen, da der her køres på skolen i AMU regi. Så fremover bliver der arbejdsdage søndag eller en hverdagsaften. Svend Erik kommer med datoer og tidspunkter. Kørepenge bliver udbetalt på arbejdsdagen.

Der er afholdt kursus på Ring Djursland.

523 – Af vore egne kan det nævnes at Teis og Morten uddannes til kommende Løbsleder.

533 – 9 personer deltog - det giver ca. 3 nye officials til RD.

Det er vigtigt at alle officials der har opgaver der kræver DASU Licens, har betalt deres klubkontingent, før det er betalt figurerer man ikke på DASU's liste over godkendte officials. Det er der nogle dommere der går meget højt op i.



Alle officials med DASU licens opfordres til at opdatere sin medlemsprofil på DASU's hjemmeside. Her kan man også tjekke om man figurerer på listen over godkendte officials.  
[www.dasu.dk / banesport / Liste over godkendte officials](http://www.dasu.dk/banesport/Liste%20over%20godkendte%20officials).

Der er stillet spørgsmål om forsikring, når man arbejder som official til motorløb.

**Alle officials er dækket af DIF kollektive forsikring uanset om man er medlem af en klub eller ej.**

Har man opgaver på selve banen kræver det DASU Licens. Har man opgaver der ikke kræver Licens er man stadig dækket af DIF forsikring fordi man er bedt om at komme og hjælpe.

Vi har til alle 4 løb fået ny leverandør af Radioer, Minitec, kontaktperson Jacob. Det skulle efter sigende være bedre radioer, det er de radioer der bliver brugt på Jyllandsringen.

Alle radioer og headsæt SKAL afleveres hver aften.

Der er ønske fra flag officials om flere radioer pr. post, så alle kan høre og følge med i hvad der foregår. Der undersøges om det er muligt at leje flere radioer til en overkommelig pris.

Lørdag d. 9. april afløses Ole (han skal til konfirmation) af Orla som Banechef med hjælp fra Henning.

Vi har ikke adgang til den nuværende Facebook profil: Ring Djursland. Derfor laves der ny Facebook profil: Ring Djursland Motorsport den bliver vedligeholdt af Michael Klesner og Nathasja.

Der bliver produceret Reklamesports til Facebook, You Tube og Twitter.

Tøj ordning fortsætter som tidligere. For hver dag man er aktiv official på Ring Djursland får man 50 kr. i "kørepeng". Disse kan omkonverteres til "krydser" som så fungerer som betaling af tøj. Man kan også altid betale sit tøj kontant.

Der efterlyses en smed til at producere det længe ønskede overdække til flagposterne. Det foreslås at man kontakter en Teknisk Skole for smedelærlinge og foreligger dem opgaven. Det besluttes at Jonas i samarbejde med Orla laver en tegning til et skelet, som kan bære en presenning, der nemt kan tages ned efter hver løb.

Der kommer Tv-hold til alle 4 løb, men kun speaker til DTC løbet.

**HUSK hvis I har idéer eller input til Ring Djursland er I altid velkommen til at kontakte Styregruppen.**

**Alle officials opfordres til at melde til sin chef om man kan komme til løbene!**

**Vel mødt til en spændende sæson 2015 - 50 års jubilæums sæson!**