



Referat fra Styregruppemøde på Ring Djursland

Lørdag d. 11. november 2017 kl. 11.00.

Til stede: Bent, Teis, Nick, Jens Christian, Asbjørn, Svend Erik, Ole, Trine, Ove, Jonna

Afbud: Morten, Jens M.

1. Godkendelse af dagsorden

Dagsordenen godkendt.

2. Siden sidste møde

Se under punkt 4.

3. Hvordan er sæson 2017 gået

Bent orienterede om sæson 2017.

Sæsonen har gået pænt godt.

Fylدت godt ud med hensyn til klasserne.

DEC-løbet var ikke så givtigt. Flere officials er trætte af 4 timers løbet. (Det er sidste gang, der køres DEC på denne måde med 4 timer – der køres på en anden måde fra 2018).

Til DTC-løbet er der klem på – DTC fylder meget på pladsen. Der var igen i år givet tilladelse til at parkere på vejen af kommunen og politiet. Der blev lejet en bus, som en af officials kørte, til at køre publikum frem og tilbage, med stor succes. En bonde fra Pederstrup gjorde mere mark klar, så det kunne bruges til parkering også.

Forrige år kom der klager over at man havde ensrettet vejen – ingen klager i år.

Tilskuermæssigt: et par hundrede færre end sidste år.

Djurslands Bank var ovenud tilfredse med deres arrangement.

Stor ros fra DTC og Peter Elgaard.

Det Historiske løb går stille og roligt.

Ryttergården kunne ønskes større, da det ofte kniber med pladsen.

Til DST-løbet er der lige så mange tilskuere, som til DTC-løbet – meget positivt.

De 4 løb i år blev delt op mellem de 4 løbsledere, så de havde et løb hver. 2 af de "gamle" løbsledere og 2 af de "nye" løbsledere.

Sæson 2017 har givet et pænt afkast.

Håber på sorte tal i banken om ca. 2 år.

Fonden Ring Djursland har forlænget kontrakten med SMOK for 2 år mere – 2018 + 2019.

4. Chefofficialrunde :

Løbsledelse:

Banechef:

Se under punkt 3.

Ole synes det har gået godt, ikke de store problemer. Dog var der igen problemer med motorcyklerne – en kører blev hevet ud af ambulancen, da en løbsleder fra motorcyklerne ikke mente, at køreren skulle være der. Der skal dog siges, at denne løbsleder ikke havde noget med arrangementet at gøre denne weekend. Det kan man ikke byde folk, så det vil ikke ske igen.

Ole synes de nye løbsledere klarede det rigtig godt.

Der var en episode i Legend Car. Resultatet af dette blev: Nr. 46 kommer ikke ud at køre de første 2 løb i 2018. Nr. 11 ville dommerne ikke behandle.

Vigtigt! At huske hvilke numre man hjælper.

Ole har et ønske til de som har de små høreværn – kom dem i poserne inden de afleveres til ham.

Bent: det er bare perfekt med dobbelt gummiged.

Ove: Stor ros til flagposterne – de gør det godt.

Teknisk Kontrol:

Jens Christian orienterede om hvad de kan være oppe imod i Teknisk Kontrol.

Der er en del arbejde med at tjekke biler ud (fra Tekniske kontrollanter) – bilerne skal findes og der skal kopieres papirer. Jens Christian kan ikke se, at det er deres opgave i Teknisk Kontrol.

Teknisk Kontrol blev kaldt ind til dommerne – en snak om DST – klasserepræsentanten blev inddraget.

Numrene på bilerne skal have en bestemt størrelse – der er flere kørere, som kører med ukorrekt størrelse.

Teknisk Kontrol har ikke helt tjek på de havarede biler – de får ikke altid besked når der er en.

På porten (ud mod Banechefen) kunne der ønskes et skilt, hvorpå der står: "Kun for officials", da det kan være svært at komme ud til bilen for andre uvedkommende, f.eks. mekanikere.

Der er et ønske fra Teknisk Kontrol om en indlagt spisepause til aften – dette skal stå i løbsinformationen.

Til næste år vil Teknisk Kontrol gerne have reglementerne i bogform.

Jens Christian spørger om vi ikke selv skal indkøbe vægte. De koster kr. 15.000,-. På sigt vil det give et overskud. Det tænkes der over. Kom gerne med ideer / andre alternativer.

Ove kommer med et forslag om, at klasserne selv skal have vægte med.

Reglen med vægten er lavet i sin tid med henblik på at vægtene skal være ens.

Klassevægte – en skrivelse til BanesportsUdvalget.

Ros til Teknisk Kontrol, når der er taget biler ud efter heat.

Køkken:	<p>Svend Erik har lavet en aftale med Peter Bjerring om en kaffemaskine til køkkenet, da den med 2 kander er i stykker.</p> <p>Der skal indkøbes nye hårde hvidevarer, da det ene køleskab og opvaskemaskinen er i stykker. Jonna kigger på et tilbud sammen med Nick. Der skal købes et stort køleskab, en skabsfryser og en opvaskemaskine.</p> <p>Der skal indkøbes nye thermokander og køletasker/elementer.</p> <p>Der skal laves nye officialskort til næste år. Jonna og Bent kigger listen igennem, for at finde ud af, hvem der skal have et kort.</p> <p>Bent undersøger om Padborg er med i ordningen.</p>
Licens:	Intet nyt. Lea har kørt licensen i 2017.
Information:	<p>Det har kørt godt i informationen og billetsalget på publikumssiden.</p> <p>Der er et ønske fra officials på publikumssiden: de vil gerne have et andet vindue i billetsuret.</p>
Start / Oplining:	<p>Trine har ikke noget – det har kørt godt med gode og stabile officials.</p> <p>Løbsledelsen: Tyvstart har fungeret godt i år.</p>
Område / Opstilling:	Det kører fint.
Depot:	<p>Nick synes det går godt.</p> <p>Ønske fra Depot og Pit – evt. omlægning af stenene i området, da bilerne skraber mod med bunden på grund af ujævnheder – kan måske omlægges i en arbejdsweekend.</p> <p>Der kommer ændringer i 2018 – der må ikke holdes så tæt i depotet med hensyn til bl.a. brand. Det bliver noget af en opgave og trængt med plads. OBS! Flugtveje.</p> <p>Et forslag: Der kunne evt. være en brandstander ved campingvognene eller der kan pålægges hver "campist", at de SKAL have en brandslukker med, som skal være synligt tilgængelig.</p> <p>VIGTIGT! At alle officials kender beredskabsplanen.</p>
Parkering:	<p>Det er som altid en udfordring.</p> <p>Er der tørvejr, må engen bruges.</p> <p>Fodboldklubben svigtede i år – det kunne mærkes.</p>
Sekretariat:	Sekretariatet har fungeret fint. Godt med de samme officials.

5. Officialslister / official mm

Vi fortsætter med de samme officialslister næste år, som dem vi har brugt i år. Chefficials skal stramme op om, at få dem indsendt rettidigt.

Svend Erik har lavet et udkast til 2 foldere: "Frivillige hjælpere"
"Official på Ring Djursland"

Styregruppen gik de 2 foldere igennem og godkendte dem, med de få rettelser der var til dem.

6. Sæson 2018 – datoer og klasser

5. – 6. Maj	Danish Endurance Championship Legend Car Cup Danish Supertourisme Turbo Aquila Cup Syver Race Cup Formel 5
9. – 10. Juni	Danish Thundersport Championship Formel 4 1600 Challenge Super Cup Special Saloon Car Citroën DS3 Cup Youngtimer Klasse 1, 2 og 3 MC modern
8. – 9. september	Historisk 65 Historisk 71 Historisk 76 Historisk 81 Syver Race Cup Youngtimer klasse 1, 2 og 3 Classic Motorcykler
22. – 23. September	Special Saloon Car Legend Car Cup Danish Supertourisme Turbo Aquila Cup Formel 4 Super Cup Danish Endurance Championship

7. Eventuelt

- Årets official – Line Camilla Bjerring fra Teknisk Kontrol indstilles.
- Til officialsmødet i eftermiddag vil der være smagsprøver på forslag til madpakker til næste år. Der er ansat en ny i køkkenet på Tradium og han har budt ind med et tilbud.
- Der har været 2 arbejdsskader på officials i år. Det har været noget af en opgave at få dem indberettet. Det var ikke uden vanskeligheder, bl.a. på grund af nyt indberetningssystem.
- Hjertestarteren på Ring Djursland sidder til højre for hovedindgangen.
- Vi vil forsøge at lave et brandkursus sammen med et officialsmøde i det nye år. Svend Erik undersøger om det er ok ved beredskabschefen.
- Der vil komme en invitation fra Padborg til brandøvelse / førstehjælp i det nye år.

8. **Næste møde**

Der er ikke aftalt dato for næste møde.