



Referat fra Styregruppemøde på Ring Djursland

Onsdag d. 21. marts 2018 kl. 19.00.

Til stede: Bent, Teis, Morten, Jens M., Jens Christian, Asbjørn, Svend Erik, Ole, Trine, Hanne, Jonna

Afbud: Nick, Ove, Torben K.

1. Godkendelse af dagsorden

Dagsordenen godkendt.

2. Siden sidste møde

Punktet skal fremadrettet hedde: Godkendelse af seneste referat.

3. Chefofficialrunde :

Teknisk Kontrol:

Jens Christian har sendt reglementsændrings forslag ind til BU. De fleste af forslagene blev godkendt.

Peter Bentsen har stillet spørgsmål til DASU, vedr. bl.a. de forslag, som ikke blev godkendt.

Jens Christian har gennemgået OF523 e-learning, den er svær at finde rundt i, der er 80 spørgsmål.

Jens Christian har rimeligt styr på officials til det første løb i år.

Peter Bjerring har bestået OF522. Per Ræhrgaard Frederiksen og Knud Aage Jensen har bestået OF523.

En af Ole`s officials kunne godt tænke sig at prøve at være med i

Teknisk Kontrol: Niels Lind Pedersen. Jonna sender mail adr. og tlf nr. på ham til Jens Christian, som så selv tager kontakt til ham.

Jens Christian eller Svend Erik bestiller vægte.

Vægtene skal ikke flyttes rundt på. Ring Djursland køber evt. ramper dertil eller fabrikere selv nogle.

Kørerne skal selv veje deres biler, teknisk kontrol skal have at vide hvornår de kommer.

Skal kørernes tøj kontrolleres? Det kunne være en rigtig god ide, at tage stikprøver i løbet af hele løbs weekenden.

For løst Tøjr til "hans", skal strammes – skal siges på førermødet.

Jens Christian ønsker igen, at der pakkes en kasse med morgenmad til Teknisk Kontrol, men kun om lørdagen. Dette sørger køkkenet for.

Teis laver nye godkendelsesmærker til Teknisk Kontrol.

Støjmåler: Robert Kaas kommer hele 2018, han tager selv et "føl" med, som evt. kan oplæres. Per Ræhrgaard Frederiksen skal evt. også lidt med.

Banen:

Michael Jespersen undersøger om han kan låne en gummiged igen i år, til alle 4 løbsweekender. Ole tager kontakt til Thorsen, om vi kan låne en gummiged eller teleskoplæsser derudover.

Ole tager fat i Roys Radioer, om vi igen i år kan lave en god aftale.

Drive Through er slettet i reglementet. Det var ikke længe, at det fik lov at leve.

Bent og Svend Erik har hver især fået en bil fra Pilgaard – det viser sig at være den samme bil de har fået. 😊 Den kan bruges til Rydning.

Skal nok få styr på officials.

Nicolaj Fuhrmann kommer og laver banesyn engang i april.

Der bliver afholdt OF533 på Saltelvej 5, 8653 Them lørdag d. 7. april kl. 09.30. Pt. er der 4 – 5 tilmeldte.

Ole tænker på, at køre ud på Ring Djursland et par dage i påsken, hvis han kan låne en rendegraver. Der skal laves og drænes sandfang.

Det kan være vi får et problem med hensyn til læge til

løbsweekenderne i år. Ole fik en mail fra Peter Ivan først på året om, at der er kommet en lovændring i 2017, som går på at alle behandlingssteder skal registreres. Registreringen er ikke gratis, så det vil have indvirkning på muligheden for at få læger til at stå ved stævnet.

Hver enkelt læge skal registreres. Ole tager kontakt til Peter Ivan.

(problemet har løst sig selv efter vores styregruppemøde – DIF har udsendt en pressemeddelelse - politikerne har taget hånd om problematikken, så loven om tilsyn med sundhedspersonale ikke rammer idrætsforeningerne og det øvrige frivillige foreningsliv).

Køkken:

Peter Bjerring kommer med en kaffemaskine til køkkenet, inden det første løb. De to små kaffemaskiner er smidt ud.

Der skal indkøbes nye hårde hvidevarer. Nick skulle komme med et udkast til næste styregruppemøde (i dag). Jonna tager fat i Nick.

Bent og Jonna har kigget officialslisten igennem og tilrettet den. Ud fra den, kan vi se, hvem der skal have officialskort.

Skal nok få styr på officials.

Der prøves noget nyt med hensyn til madpakker. Der er mulighed for at vælge sandwich, madpakker og andet. Hver chefficial har ansvaret for, at bestille madpakke til sine officials. Der er en bestillingsliste til lørdag og søndag. Det er op til den enkelte chefficial, hvordan man vil administrere dette inden for sit eget område.

Licens:

Svend Erik arbejder på at finde folk til licensen.

Der drøftes præmieuddeling – hvordan kan det gøres lettere.

Forslaget er, at lørdag er der først præmieuddeling efter kl. 17.00 til alle klasser, søndag er der præmieuddeling á 2 omgange – midt på dagen og efter kl. 17.00.

Jonna spørger Louise, om hun vil være præmiepige i år.

Information:

Hanne vil spørge sit barnebarn Jeanette, om hun evt. kan komme til de to første løb – hun kommer til de to sidste løb.

Svend Erik spørger Marcus, om han kommer i år.

Start / Oplining:

Til det store løb (juni løbet), skal der være 3 i infovognen.

Trine har gang i at finde officials, har ellers styr på det.

Lars Lund har en person, som gerne vil hjælpe Trine.

Trine skal have en OF532+ FU i år.

Område / Opstilling:

Jens og Asbjørn er klar.

Kunne godt bruge en anden vogn til skraldespandene, en kasse til trucken. En snak om evt. selv at bygge en.

Kunne godt bruge 10 skraldespande mere, så nogen også kan udskiftes.

Svend Erik undersøger, om han kan skaffe nogen via nogle kontakter.

Bliver lidt lettere i år – skal ikke lave forskellige opstillinger med hegn, da der ikke skal køres 4 timers løb.

Får tilbud på 25 elementer.

Inden det første løb, skal der fældes lidt – især mellem post 7 og 8 + der er andet som skal gøres.

Der aftales en dato til en arbejdsweekend:

Søndag d. 8. april kl. 9.00.

Tilmelding til Svend Erik senest fredag d. 6. april.

Der skal bl.a. laves følgende: Billetskure + tårnet rengøres, vindue i billetskuret udskiftes, rally banen sprøjtes, depotsving rettes.

Jonna sender mail ud til officials vedr. arbejdsdagen.

Depot:

% Nick i aften.

Parkering:

Torben, Per og Ib forsøger at finde folk til parkering, tribune og rundkørsel.

Der bliver ikke ensrettet til juni løbet, da det ikke kan godkendes. Evt. lave skråparkering.

Til juni løbet skal der bestilles ekstra radioer, så de kan få ude ved parkeringsområdet.

Sekretariat:

Er ved at være styr på officials.

Løbsledelse:

Der er sat navn på løbsleder til de 4 løbsweekender:

1. løb: Teis Tilsted Rasmussen
2. løb: Bent Tilsted Rasmussen
3. løb: Morten Haahr Vorsaa
4. løb: Morten Haahr Vorsaa

Tidsplan og løbsinformation skulle komme på plads i løbet af en uges tid og bliver derefter lagt på Ring Djurslands hjemmeside.

DTC skal bruge mere tid end planlagt fra kalendermødet – skal køre 2 x super pole.

Tilbudt 1600 challenge at køre i maj – dette har de endnu ikke accepteret.

Volden ovre ved tilskuerpladserne laves om til en støjvold. Der hvor den er højest nu, bliver den 1 m højere og derudover kommer der et 2 m højt hegn. Det vil samtidig gøre så man bedre kan se motorløb fra tilskuersiden, da man kommer højere op. Volden rykkes så langt ud mod marken som muligt. SKAL være færdig før d. 1. oktober 2018. Ambulancen skal kunne køre gennem gennemgangen.

Tanken som ligger efter "Tehuset" skal graves op – en 30.000 l tank. Knolden bliver fjernet og der bliver lagt belægning i stedet for. Der kommer en 6000 l tank i stedet for.

Bent har lavet nye officialskort, som gælder for 2018 og 2019. Jonna får dem delt ud.

Førermødet bliver flyttet til andet lokale – 8 + 9. Evt. laves skilte, som viser vejen til lokalet.

4. Officialsister

Vi fortsætter med de samme officialslister som sidste år samt de nye madsedler. Chefficials skal sørge for at videresende deres officialsliste + madliste til Svend Erik senest 8 dage før løbsweekenden.

5. Eventuelt

- Hvis en chefficial har en official under sig, som ikke lever op til det enkelte område og ikke kan bruges til det enkelte område, har chefficial en pligt til at gøre vedkommende opmærksom på det. Hvis chefficial af den ene eller anden grund har svært ved dette, er det tilladt at bede om hjælp et andet sted fra, evt. en fra løbsledelsen. Bare vedkommende får det at vide.
- Det kan anbefales at referatet fra d. 11. november 2017 læses, da der er flere opfølgningspunkter.
- Torben Lund kommer i 2018
- SMOK har spurgt Nina (CRAA), om man kan søge indgangsbilletter til CRAA igennem sin klub - der tilbydes ikke fribilletter til medlemmer af motorklubber, var svaret.
- Nogle licenser i DASU er blevet administrativt forlænget.
- SMOK har en sag ved BU i DASU. Det er omkring nogle kurser, som klubberne må afholde, såsom OF533, OF532+ og offroad. Der er manglende retningslinier og hvilke kriterier stilles der til underviserne.

6. Næste møde

Næste møde er søndag d. 14. april kl. 11.00.