



Referat fra Styregruppemøde på Ring Djursland

Onsdag d. 22. august 2018 kl. 19.00.

Til stede: Trine, Teis, Ole, Asbjørn, Torben K., Jens M., Bent, Morten, Peter B., Jens Christian, Svend Erik, Jonna

Afbud: Nick, Hanne, Ove

1. Godkendelse af dagsorden

Dagsordenen godkendt.

2. Godkendelse af referat fra sidste møde (fra d. 14. april 2018)

Referatet godkendt.

3. Chefofficialrunde :

Teknisk Kontrol:

Problemer på pladsen med de skadede biler, med personer, som ikke skal være der.

Panik i Pit-området – med en Teknisk kontrollant – jagede folk væk, da de troede det var Parc Fermé – Jens Christian fik ham forklaret hvor Parc Fermé var.

Til flagposterne – der anbefales, hvis de ikke kan se om der er net i bilerne, så indrapporater nummeret på bilen. Dette tages på et morgenmøde, hvor Ole tager punktet op.

Jens Christian har kasseret 3 sæder på grund af huller i dem – der stilles spørgsmål til hvornår sæderne skal udskiftes?

Der spørges ind til om Pit-folkene kan udtage biler til kontrol, hvis de får en seddel med hvilke biler det drejer sig om. Ole svarer, at det kan de ikke, da de har nok at tage sig til, når der skal udtages biler.

For 2 år siden menes der at der var sabotage på Rune Staudt's bil. Man har endnu ikke fundet ud af mere i sagen.

Siden hen har der været sabotage til 3 dages løbet i Sæby + på Bellahøj i år – en snak om hvad der kan gøres – hvert team må selv være ansvarlige for at holde øje.

Det ser sort ud med bemanningen til det næste løb (d. 8. + 9. sep.) – har kun 4 officials.

Peter Bjerring er med til aftenens møde, fordi han skal stå for det sidste løb i år.

Peter Bjerring har fået en pris på vægtrammer, kr. 10.500,-. Han har lavet en tegning over vægten med en bil på. Det blev der en drøftelse ud af – om det var en Legend Car eller en historisk bil. ☺

Vægten kan blive stående samme sted.

Peter fik grønt lys til at købe vægtrammerne.

Banen:

Ole er godt i gang med at finde officials.

Læge er ok til begge løb.

Gik rimelig godt til de to foregående løb, men træls at måtte aflyse det sidste Heat, men der var ikke andet at gøre på grund af Legend Car ulykken. Kørerer af den Legend Car, som kørte galt, har været på besøg på Ring Djursland sammen med sine forældre. Det går godt med ham, fortæller Bent.

Mangler somme tider at få vigtige informationer i tide – f.eks. hvordan Super Pole skulle køres – og at Starten havde fået at vide hvad de grønne pletter, som var malet på asfalten, var til. Den snak der var imellem Starten og Tårnet var ikke særlig rar at overheøre.

Skilte ind til banen med AI indkørsel forbudt, har stort set virket indtil videre – men det er svært at håndhæve, når nogen alligevel giver lov til at nogen må køre derind. Det skal være enten eller.

Der spørges ind til om Post 7 skal være en flagpost eller en TV-post? Kunne der evt. være en maniture på inderkredsen? Jens M. og Asbjørn fik dog lavet et alternativ til sidste løb.

Camping foregår så vidt muligt stadig nede ved hangaren.

Der er flere som har fået et brev fra Elin fra Pitten. En drøftelse om brevets indhold. Pit-folkenes væsentligste opgave er at få bilerne ud og ind af Pitten i et godt flow, samt de skal "styre" folk. De skal ikke tage biler ind og ud.

En snak om depotchefens opgaver. Er bl.a. at tjekke om der er godkendelsesmærker i bilerne.

Ole tager kontakt til Elin og får en snak med hende.

Køkken:

Jonna er godt i gang med at finde officials.

Carsten have besked om evt. flere rundstykker om søndagen. Dette sørger Jonna for.

Jonna tager fat i Louise om hun kommer til næste løb.

Jonna var noget utilfreds med den måde, der blev kommunikeret på i maj måned med hensyn til møde eller ej.

Et ønske er, at de officials, som ligger på græsset ved rundkørslen, er behjælpelige med at tjekke og evt. fylde op i toiletvognen om aftenen.

Licens:

Nathasja og Michella står for licensen.

Sekretariat:

Der er begyndt at komme anmeldelser ind.

Kurt E. og Lilian er i kopien til det første løb.

Information:

Ingen bemærkninger.

Start / Oplining: Trine har styr på det.
Trine undrer sig over at officials, som er medlem på Jyllands Ringen eller Padborg Park, får et Ring Djursland officials kort ved os. De får det også ved deres egen klub. Men dette fortsætter.
Startlyset – Børge bestiller en anden kontakt (den som ligger i græsset).
Der skal kigges på om det ellers virker.
(startlyset er efterfølgende lavet, så det nu virker).

Område / Opstilling: Umiddelbart kører det godt.
Der spørges ind til nye hegner – kommer de eller er der ikke sket mere?
Svend Erik rykker Mars for et tilbud.
Kunne godt tænke sig, at de biler, som holder i vejen om søndagen, bliver flyttet, bl.a. nede ved hangaren. Ole skal nok bede de officials, det drejer sig om, at flytte deres biler, inden de går ind og får en "fyraftensøl".
Formodning om at pantflasker kan afhentes af Dansk Retur System De er hele vejen rundt på området ved oprydning, så det kan godt blive til mange kroner.
Forslag om at der sættes poser op på tilskuersiden til pantflasker, så de ikke kommer sammen med det andet skrald.
Toiletvogn til tilskuersiden skal være MED tank til næste løb. (8. + 9. sep.)
Der skal findes ud af et andet stativ til hegns klodserne.
Findes ud af hvad vi gør med billetskuret på tilskuersiden til det næste løb, samt til det sidste løb. Det står ikke så sikkert lige nu. Det skal klodses op.
Der skal findes en løsning med hensyn til billetskuret til 2019.
Svend Erik tager en snak med Lars Vinther om dette.
Jens M. undersøger om et indgangsparti fra hans arbejde skal smides ud, ellers kan det måske bruges på Ring Djursland.

Depot: % Nick i aften.
Der skal nok komme styr på Depotområdet.

Parkering: Med hensyn til nogle af de nye officials under parkerings området, skal der findes en løsning på betaling. Jonna får en tilbagemelding på, hvad løsningen bliver.
Svend Erik har fået en henvendelse fra en håndboldklub fra Trustrup / Ålsrode – piger u14, som gerne vil tjene nogle penge og vil derfor gerne være behjælpelige på Ring Djursland. Svend Erik videresender mailen til Torben K.
(efterfølgende er der fundet ud af, at de krævede mere end aftalt, så det bliver ikke til noget med dem).

Løbsledelse: Morten er løbsleder til næste løb (8. + 9. sep.), samt til det sidste.
Tidsplanen ligger klar på hjemmesiden.

Dommere til næste løb: Palle Christiansen
Mogens Høj
Carsten Boye

Dommere til sidste løb: Per Leth
Jens Munkholm
John Ullerup (skulle have været Kim Bjerg).

Førermøde er samme sted som løbet i juni.

4. Officialsliste / official

Listerne bliver sendt ud her til weekenden, både officialsliste og madliste.

5. Eventuelt

- BU har indkaldt til Dialogmøde med klubberne d. 29. august. Jonna og Ole deltager fra SMOK.
- DASU har indkaldt til Dialogmøde med klubberne d. 26. september. Jonna og Ole deltager fra SMOK.

6. Næste møde

Ikke aftalt en dato.