



## Referat fra Styregruppemøde på Ring Djursland

**Onsdag d. 27. marts 2019 kl. 19.00.**

**Til stede:** Svend Erik, Bent, Teis, Ove, Morten, Jens Christian, Peter B., Trine, Jens M., Asbjørn, Ole og Jonna

**Afbud:** Hanne, Nick og Torben

### **1. Evaluering af sæson 2018**

Der går for lang tid efter sæsonafslutning til der er evalueringsmøde. Evalueringsmødet burde være kort tid efter sæsonafslutning.

Der var en alvorlig afkørsel sidste år til maj løbet med en Legend Car kører, Ronni Pedersen.

Episoden er blevet fulgt tæt, Ronni og hans forældre har været på Ring Djursland og se banen, samt tale med Bent.

Efterfølgende har der været et møde ved Ole, hvor Ronni, hans forældre, Frank Jensen (Post 4) og ambulanceredder Henrik var til stede. Ronni havde brug for at få svar på hvorfor han kørte af, men det kunne ingen svare på. Dog fik de svar på mange andre ting, hvilket gav dem mere ro.

Noget der var meget tankevækkende fra mødet, var at de fortalte, at flere troede, at de folk der er i ambulancen på Ring Djursland "kun" er samaritter. Og da den anden ambulance kom, var de lettede, for nu kom den "rigtige" ambulance med uddannet fagpersonale.

Denne opfattelse må vi meget gerne være med til at mane i jorden, da de folk der sidder i ambulancen på Ring Djursland, er uddannede og rutinerede personer.

### **2. Bane**

Der er styr på læge, radioer ved Palle Roy, fejmaskine, gummiged (2 stk.).

Der har d. 9. marts været 9 til OF533 (flagkursus), hvor alle bestod.

Der skal nok komme styr på at finde officials.

Strafbanen skal flyttes – har banesyn besluttet.

Der skal flere faktadommere til at holde øje med strafbanen, efter den er blevet flyttet – start – post 11 samt Tårnet.

Ole skal have fat i Elin, om hun vil være Pit chef igen i år

*(Elin er blevet kontaktet og hun vil gerne være Pit chef).*

### **3. Teknisk kontrol**

Jens Christian og Peter Bjerring har været på OF522 FU, hvor konflikthåndtering indgik.

Peter B. er Teknisk Chef ved det første og det fjerde løb, Jens Christian er Teknisk Chef ved det andet og det tredje løb.

Teknisk Kontrol vil lave stikprøvekontroller af kørernes beklædning.

Flagposterne skal melde ind, hvis kørerne ikke har net i.

Ramperne til vægten skulle være på plads.

Der er styr på bemanningen.

Knud Aage har sendt en mail til Jonna, at han er klar til alle 4 løb.

Naja Bjerring er også i Teknisk Kontrol i år. Hun er nu medlem af en klub.

Der mangler en støjmåler til det første løb, da Robert Kaas ikke kan – Jens Christian prøver at finde en.

Teis laver 4 forskellige kontrolmærker.

### **4. Info - billetter**

Hanne Madsen tager denne sæson og så siger hun fra.

Der skal findes en som kan oplæres af Hanne.

### **5. Parkering**

Der er sat hegn op ovre på græsarealet.

Svens Erik har haft en snak med de officials, som plejer at tage parkeringen – der kan godt bruges 5 – 6 officials mere.

Der mangler officials til at tage tribunen samt indgangen – der skal bruges 3 – 4 officials.

### **6. Område**

Der er styr på det - som vanligt er der 4 officials.

Der er et ønske om at få en vandpost (vandhane), i stedet for slangen, ovre på tilskuersiden (vand til toiletterne og pølsemanden).

Det samme ønskes ovre på græsarealet.

På tilskuersiden skal det være en permanent løsning, det er nok ikke så nemt ovre på græsarealet.

Der er et ønske om et permanent strømkabel over til tilskuersiden – skal graves under jorden - strømkablet kan føres gennem det rør, som er der i forvejen – ved løb skal der sættes en byggestrømværelse op, til pølsemanden og til lys på toiletterne.

Det skal laves en weekend.

Flagstænger er der styr på.

Der skal måske en motorsav til nogle af træerne.

Hegn til Pit området – hvordan går det med det?

## **7. Start – Oplining**

Der er et ønske fra en kører om en hvid baggrund på lystavlen.  
Efter en drøftelse blev ønsket forkastet.  
Trine får styr på officials.

## **8. Sekretariat – licenskontrol**

Der mangler bemanding i licensen til det andet og fjerde løb. Jonna og Svend Erik kigger på det sammen.  
Det første og det tredje løb er på plads.  
Louise (Præmiepige) kommer de weekender, hun ikke skal arbejde.

## **9. Løbsledelse**

Der er de 4 i Tårnet, som plejer at være der og de har fordelt de 4 løbsweekender imellem sig:

1. løb tager Morten
2. løb tager Bent
3. løb tager Teis
4. løb tager Morten

Løbsinformationerne er lavet og er på Podio – de kommer på hjemmesiden senere.  
Tidsplanerne er næsten på plads.

Bent informerede om den nye sæson.

Afviklingsformen for DTC bliver helt anderledes end den plejer.

Der skal findes ud af hvilke straffe der bruges i DEC.

Klasserne kan ses på hjemmesiden til de enkelte løb.

Der er endnu ikke navn på speaker.

## **10. Køkken**

Der er endnu ikke sat holdere på til ladyposer på de 3 dametoiletter – dette skulle Nick have gjort. Vi får dem sat op og så tager Bent den med Nick.

Med hensyn til madpakker, bliver det samme system som sidste år.

Der skal nok komme styr på officials. Peter Bjerring har evt. en til køkkenet (hans kone) – Jonna tager kontakt til hende.

Så længe vi arbejder i DASU regi drikkes der ikke øl i køkkenet og så længe vi hver især har en opgave, drikkes der ikke.

## **11. Depot**

Jonna kontakter Nick, om han tager Depotet i år.

*(Jonna har talt med Nick og han tager Depotet som vanlig).*

## **12. Kurser**

Der har været 9 på OF533 (flagkursus) d. 9. marts – alle bestod.

Peter Bjerring og Jens Christian har været på OF522 FU – med konflikthåndtering.

Løbslederlicenserne er blevet administrativt forlænget.

### **13. Næste møde / Officialsmøde**

Næste møde bliver **lørdag d. 11. maj**.

Der bliver afholdt officialsmøde om formiddagen kl. 9.30 – 12.00, til kaffe og rundstykker. Der skal være tilmelding til mødet.

Emner til mødet:     Orientering om sæsonen  
                              Medlemsportalen / DASU`s hjemmeside  
                              Kurser / Licenser

Efter officialsmødet er der Styregruppemøde.

Jonna sender invitation (mail) ud.

### **14. Evt.**

- En drøftelse om officials skal bære gul vest, når man færdes ved banen? De officials, som har nærkontakt med andre, bør bære vest, f.eks. ved indgangen, parkeringen, tribunen. Man skal være synlig og skal kunne ses og man skal bære synlig ID kort.
- Autoværnet skal rettes / laves flere steder – Dansk Autoværn kommer i morgen og kigger.
- FIA hegnet skal forlænges 36 m i skoven ved post 9 – den daglige leder på Tradium har talt med BU.
- Tilskuersiden – der er sat nyt hegn op samt der er sat en låge i tunnelen – lågen hvor man kan komme ud til Gridshow bibeholdes.
- Der er et forslag om trappetrin ovre på volden. Kan der klippes græs på skrænten – den er stejl.
- Rally Cross banen skal have round up.
- Der skal laves TV platforme – på toppen af volden, volden ovre ved tilskuersiden – for enden af langsiden ved opløbssvinget (fliser 1,5 x 1,5 m).
- 2 TV-tårne – ved post 7 og mellem autoværnet ved Banechefens plads. Der kommer en og giver tilbud i morgen.
- Der bliver skudt fiber slanger under banen, som Tradium betaler.
- Der er arbejdsdag søndag d. 14. april kl. 9.00.  
*(vi var 11 personer på arbejdsdagen).*