



Referat fra Styregruppemøde på Ring Djursland

Lørdag d. 26. oktober 2019 kl. 10.00.

Til stede: Bent, Svend Erik, Teis, Jens Christian, Asbjørn, Ove, Jens M., Nick, Torben, Ole og Jonna

Afbud: Trine, Morten, Peter B., Hanne

1. Godkendelse af Dagsorden og referat fra sidste møde (d. 21. august 2019)

Dagsordenen og referatet godkendt.

(Fra punkt 2 til 11 er der følgende underpunkter:

A: Evaluering af de 2 sidste løb

B: Hvad skal der laves til 2020 ?

C: Er der official nok til 2020 i gruppen ?)

2. Køkken

Jonna havde lånt 5 forskellige størrelser Pilotjakker til sidste løb.

Hun har bestilt 10 stk. til officials, som har bestilt dem, så dem vil der komme en regning på til Fonden. Der er lavet en aftale med de officials, som har bestilt, med hensyn til betaling, hvis man ikke har optjent nok til jakken.

Jonna sørger for, at få jakkerne op til Freka, for at få lavet tryk på dem.

Der er kommet nye kataloger fra Freka – Jonna tager kontakt til Freka, for det er ikke helt gennemskueligt, om vi kan bestille, det vi plejer eller om tøjet har fået andre numre.

Der er stadig ikke kommet snor eller andet hejsesystem i porten.

Det har været godt med officials i år og ser ud til det også gælder for 2020.

Bent og Jonna skal til at kigge på nye Ring Djursland officialskort, som bliver udleveret næste år – har I ændringer i Jeres oplysninger, så kom gerne med dem snarest.

Fortsætter vi aftalen med Tradium med hensyn til madpakker og den varme mad fredag aften eller bliver det for dyrt, da der vil komme en stigning? Det kigges der på. Tilmelding til spisning om aftenen – hvordan går det? Om fredagen skal vi være mere skarpe på, at høre hvornår den enkelte kan være på Ringen, kan man nå at komme og hjælpe med nogle af opgaverne og er der brug for flere hænder – hvis ikke, er der mulighed for at tilkøbe sig aftensmaden – det skal bare bestilles i god tid også.

Der er kommet et forslag om, at der kunne ønskes, at publikum kan læse flagreglerne et sted, evt. i programmet eller et løst sæt, man kan tage med sig. Det vil der blive kigget på.

Hvis der er officials, man ikke kan bruge inden for sit område, af den eller anden grund, skylder man den det drejer sig om, at få besked.

3. Teknisk kontrol / støjmåler

Der har været en del episoder, som godt kunne ønskes være undgået – Jens Christian fortalte om nogle af episoderne.

Der har til et løb været problemer med en kvindelig kører.

Der har været problemer med vægten – Jyllands Ringen blev spurgt, om Teknisk Kontrol måtte låne deres vægt, men det måtte de ikke. En fra TDC blev kontaktet om det samme, og det var positivt. Men det endte med, at de lånte en vægt af Bruno – han havde en ny med, som var solgt.

Der har været en masse bøvl med Aquila – det er op til løbsledelsen, at tage sig af dette.

Stig havde en ekstra person med til sidste løb, men Jens Christian fik først besked om fredagen, så der var ikke bestilt mad til vedkommende. Fremadrettet må der tages kontakt til Steen på Tradium (hvis det er ham som fortsætter), om at lave en ekstra madpakke.

Med hensyn til Ring Djurslands hjemmeside, er der et problem: når man går ind på et af linkene, er der en hvid baggrund og på den hjemmeside kan man ikke se referaterne og andet, men går man ind på den hjemmeside med den sorte baggrund, kan man se det hele. Bent mener, det skulle være i orden, men vender det lige med John Jensen (webmaster).

Der har været en meget positiv oplevelse: En kører sagde Tak for en god oplevelse. Vi mangler støjmålere. Jonna undersøger, om der er et kursus til næste år, så nogen kan komme afsted. Det vil være godt, hvis det er nogen fra Teknisk Kontrol, evt. Peter B., Line B. og Naja B., men de skal selvfølgelig spørges først, om det kunne have deres interesse.

Jens Christian er ved at kigge efter officials til næste år.

4. Info - billetter

Hanne Madsen er holdt i infovognen, men hun har lært Lene Lundgaard op i år, så det bliver Lene, som overtager Hanne's post.

Der skal laves strøm og taget tætnes i infovognen.

Der er ønske fra de, som sælger billetter på publikumssiden, til deres billettskur:

- Der skal kigges på vinduet – det er svært at se tilskuerne der sælges billetter til. Lars Vinter spørges, om han vil kigge på det.
- Trappe med 2 trin.
- En varmeblæser

Evt. spørge Tradium afdelingen i Randers eller Aarhus, om at lave et permanent skur.

Billetsåret er Fondens.

5. Parkering

Det kører som det skal.

Ved kun én indkørsel, kan det klares med én official i nød.

Der mangler et par officials ved Depot indgangen.

Torben kunne godt bruge Knud Aage om fredagen, hvis han er interesseret.

6. Område

Det går godt.

Glemte at tage noget ned en søndag ved oprydningen efter løbet – fremadrettet forsøges at få det hele med.

Billetvogn og infovogn renoveres.

Der har tidligere været snak, om containeren ovre på græsset står rigtig placeret, om den skal placeres mere synligt. Der er fundet ud af, at den står godt hvor den står, så den bliver stående.

Der skal måske skrives på containeren, at det er en affaldscontainer.

Folk er godt tilfredse med, at der bliver hentet affald i løbet af aftenen / dagen.

Det kunne måske være en god idé, at få lavet et oversigtskort, hvor man kan se, hvor containerne står, samt hvor tønder til spildolie står.

Det kunne være en god idé, at give kørere en affaldssæk med, når de er i infovognen, for at hente deres billetter.

Mange flasker med pant smides i skraldespandene – det bliver til mange penge – kan vi sortere, evt. spande til flasker / dåser.

Der mangler låg til skraldespandene.

7. Start – Oplining

% Trine til mødet, men hun har skrevet til Svend Erik, at hun ikke har noget at brokke sig over. 😊

Ole har talt med Knud Aage – Knud Aage kunne godt tænke sig at hjælpe til ved start / oplining.

(efterfølgende er der talt med Trine og den er hun med på).

8. Sekretariat – licenskontrol

Svend Erik har endnu ikke helt styr på, hvem der kommer til at sidde i licensen næste år eller hvordan den kommer til at skal køre. Der er snak om at noget af det bliver elektronisk.

Man kan ikke helt undgå fysisk licens kontrol.

Louise er klar til at være præmiepige til næste år, hvis arbejdet tillader det.

9. Depot

Kan Teknisk Kontrol tage kørerne når de kører ud fra banen og ind i Pitten – de der skal i Parc Fermé. En drøftelse mellem Teknisk Kontrol og Depot.

Teknisk Kontrol og Depot snakker sammen til næste år ved start af sæsonen, hvordan det gøres.

Det er blevet bedre med løbehjul og cykler til det sidste løb.

Jonna og Ole skal have et møde med Jyllands Ringen og Padborg Park, om at finde fælles retningslinjer omkring brugen af løbehjul / ellerter / cykler i bl.a. Depot området.

10. Bane

Det har kørt rigtig godt.

Vi skal være bedre til at snakke i radio – være mere konkret i udmeldingen.

Løbsledelsen har svært ved at se "hullerne" på banen, så derfor er det ekstra vigtigt med de udmeldinger.

Ole har fået godkendelse af Bent til at få lavet post 6 igen til næste år.

Til sidste løb erfarede Ole, at der er nedsat en arbejdsgruppe i DASU, hvor Alex Stubberup repræsenterer Ring Djursland, hvilket undrer. Ole spørger ind til, om der sidder andre fra Ring Djursland i arbejdsgruppen. Arbejdsgruppen skal bl.a. drøfte datoer og hvad der skal køres i 2020. Bent samt Alex var med til det sidste møde. Fremadrettet er Alex ikke med i arbejdsgruppen, men en anden fra Ring Djursland.

11. Løbsledelse

3 af løbene i år stod Teis og Morten for.

Flot deltagerantal på motorcykelsiden – men ærgerligt med den afslutning med den påkørsel, der var efter målflaget var givet. Kørerne er ved godt mod.

Til næste sæson, skal der siges på førermøderne, at når løbet er flaget af, køres der ikke ræs længere.

Historisk weekend gik super godt.

Til det sidste løb, DTC weekenden, var det ringeste løb siden 1997 med hensyn til deltagerantal.

Der er skrevet i logbogen fra dommerne, at der mangler gardiner i dommer rummet – Ole sætter gardiner op inden næste sæson.

12. Løb 2020

Det første løb er fastlagt. Det bliver d. 1. + 2. + 3. maj. Der skal køres EM med klassiske motorcykler, så det bliver en ren motorcykel weekend. Der har været høringsvar i nabohearing. Der kom et par negative tilbagemeldinger, men der var ikke noget at komme efter. Der skal køres fra kl. 9.00 – 17.00, hvor der SKAL falde 1 times pause imellem kl. 11.00 og 13.00 – det samme er gældende lørdag og søndag. Fonden er arrangør og AMK står for det sportslige.

Flagfolk / Rydning skal vi stå for – AMK vil gerne have en af deres officials på hver flagpost.

Jan er løbsleder på hele arrangementet – det er AMK gået med til.

Der skal være 2 ambulancer til stede denne weekend.

Vi skal ikke stille op med Teknisk Kontrol, men ellers de andre områder skal vi dække ind med officials.

Klassisk TT 2020 på toppen af hjemmesiden Ring Djursland. De arbejder på reklame til løbet. De har allerede lavet hangere som reklame.

Der er kalendermøde lørdag d. 9. november, hvor Bent og Svend Erik deltager.

Kalenderen er næsten på plads:

Udover motorcykel weekenden, er der følgende datoer i spil:

2 Super GT weekender - d. 6. + 7. juni (alternativ d. 23. + 24. maj)

d. 26. + 27. september

Historisk weekend – d. 5. + 6- juni (der er stadig huller i denne weekend).

OBS! OBS! Datoerne er ikke endelige.

13. Næste styregruppemøde

Efter behov.

14. Evt.

- Der er officials hyggedag fra kl. 14.00 – der er 55 tilmeldte -1 afbud, som er kommet i dag.
- Der er repræsentantskabsmøde d. 16. november – Ole og Jonna deltager.
- Strafbanen – til banesyn igen inden næste sæsons start.
- Der er bestilt hegn.