

## ROAD RACING KLUB „VIKING“ R R i Danmark

Road racing sporten i Danmark har før levet en forholdsvis tilbagetrasket tilværelse, men i 1967 startede Road Racing Klub "VIKING" og som den første klub prøvede den at skabe samling om road racing sporten. Siden er det lykkedes at skabe stor fremgang for de danske kørere, men der er endnu lang vej tilbage, som for al anden dansk motorsport, men vi er på vej og du har chancen for at få indflydelse på hvilken vej vi skal.

— VI KØRER PÅ



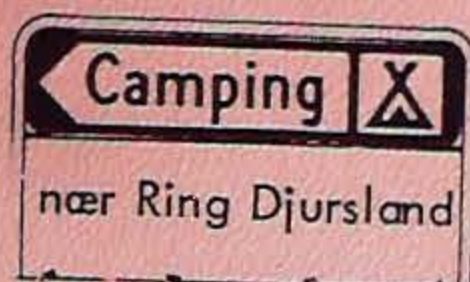
DM i Road Racing udskrives i følgende klasser  
0 - 125 cc. 126 - 250 cc.  
251 - 350 cc. 351 - 1000 cc.  
Løb med publikum på Ring Djursland.

**DE ER GODT KØRENDE  
MED Koors  
Autogummi**

## FERIELANDET DJURSLAND

CAMPINGPLADSER, Grenå.

Fornæs Camping. Stensmark. Tlf. 06 332330.  
Tustrup Camping. 8962 Vivild. Tlf. 06 317152.  
Dalgård Camping. Fjellerup. Tlf. 06 317013.  
Camping Bækkelund. Fjellerup. Tlf. 06 317173.  
Fjellerup Str. Camping. Fjellerup. Tlf. 06 317116.  
Hestehaven Camping. Fjellerup. Tlf. 06 317191.  
Nødager Camping. Nødager. 8560. kolind



### CAMPING

POLDERREV Camping.  
Kystvejen. 8500 Grenå.  
Åben hele året.  
(Ganzjahrig geoffnet).  
Telefon 06 321718



### Camp Albertinelund

Stort afvekslende campingområde ved  
Bønnerup Strand. Egen badestrand

K. LANGE

8585 Glesborg . Telf. (06-38 22 11) 233

Camping:



DET DANSKE LEJRPLADSUDVALG

34 12 14 Vibæk Camping, Ebeltoft  
34 14 79 FDMs Camping, Ebeltoft  
34 16 25 Mols Camping, Ebeltoft  
34 12 38 Blushøj Camping, Elsegårde, Ebeltoft  
34 12 83 Elsegårde Camping, Elsegårde, Ebeltoft  
34 16 19 Dråby Strand Camping, Dråby, Ebeltoft  
36 21 18 Krakær Camping, 8443 Femmøller  
35 12 39 Solystgård Camping, 8420 Knebel



## Racerskole - klubdage

Lige så ofte, der kan samles et passende hold, vil **Ring Djursland** under kyndig vejledning arrangere racerskole, hvor eleverne, efter professionel undervisning både i teori og praksis, vil få lejlighed til at aflægge baneprove og eventuelt opnå licens.

Sæsonen igennem vil **Ring Djursland** arrangere klubdage. Af praktiske grunde kan flere klubber komme til at deltage i samme arrangement. Vi vil naturligvis være behjælpelig med at skabe kontakter mellem tyske og skandinaviske klubber, således at klubturneringer også bliver en mulighed.

Ved klubarrangementer vil der i weekenderne være fri camping i banens store depot og cafeteriaet vil være åbent hele weekenden også lørdag aften i den udstrækning som der vil være behov for det.

## Hvad er **SEMPERIT** ?



## Dæk til alle formål

## DYRK AUTOMOBILSPORT

OG

### KØR SIKKERT

#### ORIENTERINGSLØB

Orienteringsløb er motorsport for hver mand. Kort sagt går et orienteringsløb ud på at køre en bestemt rute fra punkt til punkt efter en forudlagt tidsplan. Der er ikke tale om noget hastighedsløb, idet gennemsnitshastighederne kun må være under 30 km/t. Løbsledelsen angiver på forskellig måde, hvorledes deltagerne skal køre ad denne orienteringsrute i en såkaldt KØ-REORDRE og princippet er, at deltagerne skal kunne finde vej efter et kort.

I orienteringsløb er det dygtigheden ved kortet og evnen til at beregne og holde tiden, der er det væsentlige. Hastigheden betyder mindre og det er uden betydning, om vognen er ny eller gammel.

Orienteringsløb er den motorsport, der har det bredeste publikum i Danmark. Omkring 20.000 deltager jævnlig i denne sportsgren.

#### MANØVREPRØVER

At køre manøvreprøver er blevet den "Gamle" orienteringskørers form for "mini rally". Her køres der normalt søndag formiddag en række prøver på arealer, hvor der ikke kan køres alt for hurtigt.

Princippet i manøvreprøver er let.

Løbsledelsen har udvalgt en strækning og den kører, der kommer hurtigst igennem uden at køre fejl bliver vinder.

Interessen for manøvreprøver har de senere år været stigende.

#### RALLY

Det er for de mere barske kørere, da et rally består af en række hastighedsprøver, hvor den der kører hurtigst, er den bedste. Længden på et rally skal være mellem 300 og 500 km.

Det bør nok nævnes at rally kræver en vogn og et udstyr, der er i tip top orden.







## Hoteller nær



|                                                   | Telefon   |
|---------------------------------------------------|-----------|
| Hotel HVIDE HUS<br>8400 Ebeltoft.                 | 06 341466 |
| Hotel VIGEN<br>Adelgade 5. 8400 Ebeltoft.         | 06 341018 |
| Hotel SKANSEN<br>8400 Ebeltoft.                   | 06 341010 |
| Hotel MOLBOHUS<br>8400 Ebeltoft.                  | 06 341074 |
| Hotel EBELTOFT<br>8400 Ebeltoft.                  | 06 341090 |
| Motel VIBÆK<br>8400 Ebeltoft.                     | 06 341717 |
| MOLS KROEN<br>8443 Femmøller Strand.              | 06 362200 |
| VÆGTERGÅRDEN<br>8443 Femmøller Strand.            | 06 362211 |
| Hotel FEMMØLLER<br>8443 Femmøller Strand.         | 06 362151 |
| Motel LYNGBÆK<br>8443 Femmøller.                  | 06 362300 |
| Hotel MOLS BJERGE<br>8420 Knebel.                 | 06 351043 |
| Hotel RØNDE<br>8410 Rønde.                        | 06 371135 |
| MOLSGÅRDEN<br>8420 Vistoft. Knebel.               | 06 351390 |
| Hotel CRONE<br>Havnepladsen 13. 8500 Grenå.       | 06 320157 |
| Hotel DAGMAR<br>Søndergade 2. 8500 Grenå.         | 06 320233 |
| Hotel DU NORD<br>Kystvej. 8500 Grenå.             | 06 322500 |
| Hotel GRENÅ STRAND<br>Havnepladsen 1. 8500 Grenå. | 06 320275 |
| SØMANDSHJEMMET<br>Strandgade 5. 8500 Grenå.       | 06 321382 |
| TURISTHOTELLET<br>Ågade. 8500 Grenå.              | 06 321188 |
| Hotel JÆGERGÅRDEN<br>Gjerrild. 8500 Grenå.        | 06 384188 |
| SØSTRUP SLOT<br>Gjerrild. 8500 Grenå.             | 06 384111 |
| GJERRILD KRO<br>Gjerrild. 8500 Grenå.             | 06 384020 |
| DRASBÆKS Hotel<br>8560 Kolind.                    | 06 391034 |
| TRUSTRUP KRO<br>8570 Trustrup.                    | 06 334012 |
| TIRSTRUP KRO<br>8400 Ebeltoft                     | 06 363012 |

Danmarks største motorbane ligger i et af landets smukkeste områder. I en frodig natur finder man milevide strandbredder, uberørte heder og skove, små landsbysamfund, store herregårde og slotte. Og det er nemt at komme til Djursland.

Tirstrup lufthavn ligger kun få kilometer fra Ring Djursland og flere danske og svenske færger besejler både Grenå og Ebeltoft. Djursland er mere end race. Kom selv og se.

Foruden de fire planlagte løb vil **Ring Djursland** næsten dagligt blive benyttet til klubdage, træning, testkørsel, specialprøver (rally) samt køretekniske kurser.

På gensyn på **Ring Djursland!**



RING DJURLAND ER  
ET DEJLIGT STED —

HJÆLP OS AT BEVARE  
DET SÅDANT !



Hvem sagde  
SKOVSVIN ?



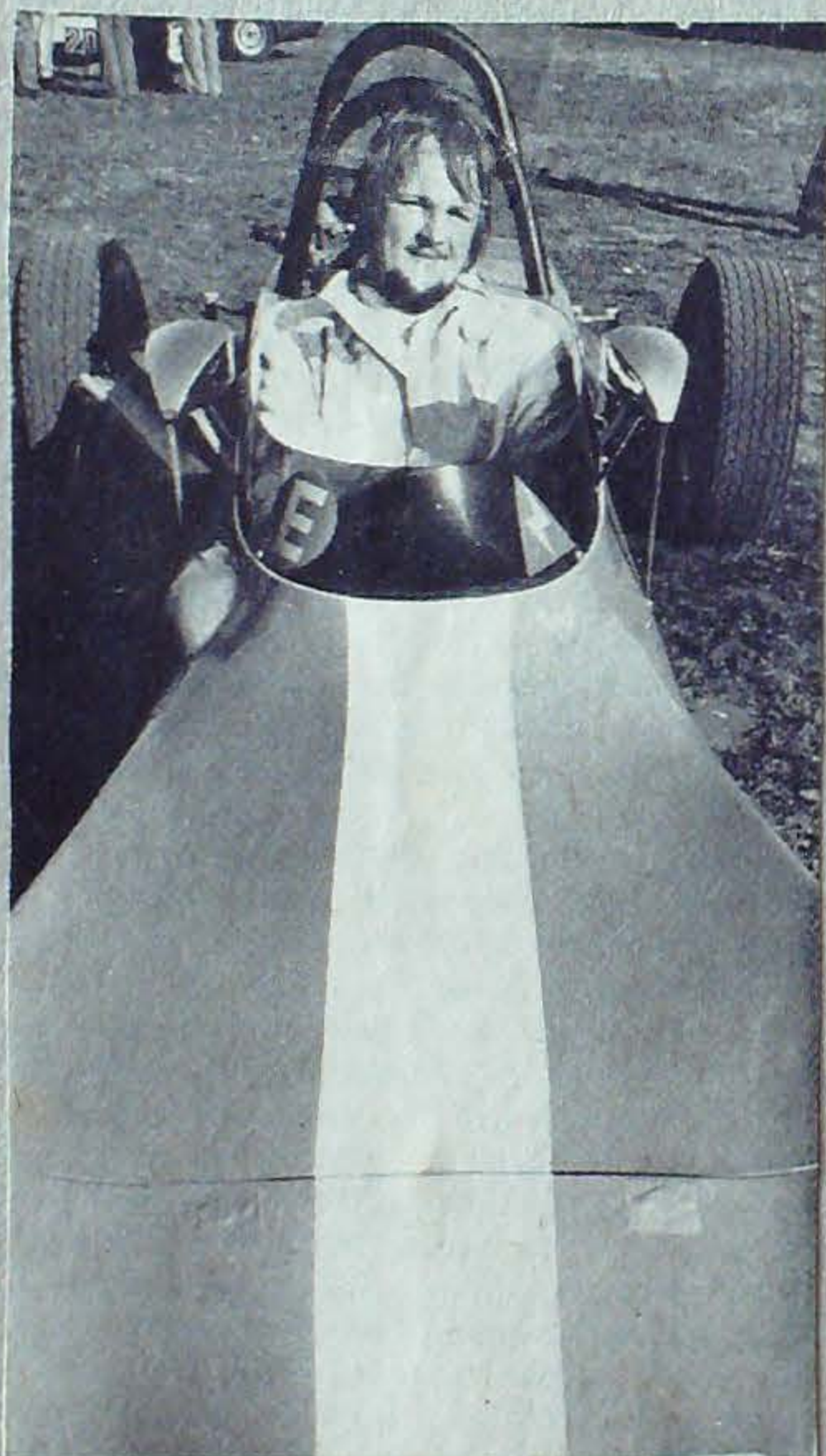
## 0-1600 ccm

### gr. 1 og 3

Der er både gruppe 1 og 3 i samme heats hos standardvognene i år. Det er en udmærket blanding. De små standardvogne stod for dagens bedste heat, som blev en spændende dyst mellem Ernst Schröter, Audi 80 GTE, John Nielsen, Sunbeam, og normanden Odd Moen, Sunbeam. Der var virkelig »krudt« i disse tre vogne, og med tre erfarne køre ved rattet blev det endog meget spændende. I første heat trak Ernst Schröter det længste strå og fik nordmanden på andenpladsen.

I andet heat nåede Schröter til gengæld ikke længere end til første sving efter starten. I trængslen mellem en snes vogne blev han ramt og væltede om på siden. Det blev herefter en ren norsk affære. John Nielsen hængte dog så godt på, at han sluttede mellem præmietagerne.

Resultat: Odd Moen, Sunbeam, John Nielsen, Sunbeam, Nils Tora Johnsen, Golf GTI.



## KØRTE GODT

Anders Bach, 23-årig mekaniker fra Ulstrup nøjedes med en ottendeplass i åbningsløbet på Ring Djursland søndag — men det var rigeligt for ham til at fastslå, at hans nye vogn er i orden. Der kommer bedre placeringer fra den front i år!

## Over 1600

### ccm gr. 1 og 3

Holger Knudsens Vauxhall Magnum, som han havde lidt problemer med sidste sæson, går forrygende i år. Han var helt urørlig, selvom han især i andet heat tog en vældig »tørn« med Per Thyge Hansen i Escort RS 2000 og Arne Riis i Dolomite. Det gav god underholdning, men Holger Knudsen blev alligevel 25 sekunder bedre i samlet tid, end nærmest konkurrent.

Resultat: Holger Knudsen, Vauxhall Magnum, Arne Riis, Dolomite, Per Thyge Hansen, Escort.

## Formel Ford

Det kan blive formel Ford-klassens store sæson. Der er på den ene side en vældig godt kørende »top«, men der er samtidig for første gang god bredde i klassen. Mens man tidligere sæsoner har oplevet, at to-tre køre skilte sig ud og kørte de øvrige flere omgange bagud, er der helt anderledes samling på feltet i år. Det er dog et par af de »gamle« fra sidste år, som præger: Jesper Villumsen og Klaus Pedersen.

Anders Bach, Ulstrup, var godt tilfreds med sin ottendeplass og fire DM-point. — Jeg fik konstateret, at mit materiel er i orden, sagde han efter løbet. Jeg tror på, at jeg placerer mig højere oppe senere på sæsonen — måske med min Titan-motor, som jeg havde tiltænkt rollen som reservemotor, i vognen i stedet for Royalen.

Resultat: Klaus Pedersen, Royale, Jesper Villumsen, Hawke, Ove Skov, Royale.

## Standard

### gr. 5

Jørgen Poulsen, der sidste år havde problemer med »Danmarks hurtigste«, Preben Kristoffersen, har ret god albuerum i år, bedømt efter første løb. For at klassen overhovedet kunne komme til at fylde lidt, blev to special saloon cars hentet ind som gruppe 5, bl. a. Age Matthiassen, så der kunne komme otte vogne til start. Peter Westergård gjorde det flot med en tredjeplads i andet heat, men sekunder før start måtte han og Porschen skubbes af banen — den kunne ikke starte.

Carl Erik Kristensen, Hobro, var anmeldt i en Escort — hvis motor han solgte før lø-

bet. — Det er det jeg lever af, sagde »Calle«, som driver racing-firmaet Burton, der nu åbner afdeling i Sorø med rally-køreren Jens Ole Christiansen som daglig leder.

Resultat: Jørgen Poulsen, Porsche, Ole Poulsen, Porsche, Aksel Andersen, Porsche.

## Special Saloon

SSC kan blive en god klasse for publikum. Det er vognene med de store motorer og det specielle udseende, som sætter kolorit på tingene. Men uden et par norske gæster, ikke mindst Thore Fin Bråten var klassen i går ikke blevet rigtigt underholdende. Nordmandens dyst mod Børge Jensen var dog nok værd at se på. Med de 11 startende vogne, hvoraf otte var danske køre, er der et godt materiale i klassen i år.

Resultat: Jørgen Jensen, Volvo, Thore Fin Bråten, Norge, NSU, Peter Hansen, Toyota.



15. maj 1978

Ring Djurslands Rally Cross:

# — Lidt mere af det, tak



Snurreture prægede dagen, og publikum elskede det.

Det var en god idé. Rally Cross — Ring Djurslands nye løbsform, som blev præsenteret i går eftermiddag, gav de 7000 tilskuere en håndfuld meget underholdende timer.

Den nye bane, der klatvis består af asfalt og jord, sørgede sammen med en kvik afvikling af de 29 heat for et godt show, der ofte var mere cirkus end motorsport. Latteren ringede hen over de fyldte tilskuerpladser, og ikke mindst nykomplingen, klassen for Citroën 2 CV, fik mange grin

med på vejen. Vogntypen, der er født delvis terrængående, gjorde sig godt med dybe knæbøjninger og seje hop på den ujævne bane. Kun på de korte langsider mærkede man sig den ringe motorkraft, som de små blikbiler er udstyret med.

For køre, der drømmer om en karriere i Formel 1, er Rally Cross måske ikke ligefrem lykken, men til gengæld kan publikum ikke klage, og det er jo dem, der betaler. Gårsdagens løb havde mange kvaliteter — de mange starter og de korte heat gav lidt af den charme, vi allesammen kender fra speedway, og den afvekslende bane gav mulighed for masser af dramatik.

## Lykkedes at vælte

Efter fire kvalifikationsheat, hvor Citroënerne kom afsted i store flokke, puffende og prustende, nåede man finalen, og endelig lykkedes det en af kørerne at vælte med sit legetøj. Vinder blev Kurt Scharffe.



— og så gik rattet af.





15. maj 1978



Sådan kan det gå, når man ikke passer på. (Foto: Flemming Højer Nielsen).





30.-31. juli 1978

# Djurslænding forsvarer førsteplads på ringen



De to 2 CV-udgaver, som kommer til start på Ring Djursland i weekenden. Fra venstre mekaniker Svend Erik Andersen, Glæsborg, som er manden bag opbygningen, og endvidere kører Frits Jensen og John Madsen.

GLÆSBORG — Den 27-årige cross-kører Frits Jensen, Hørning, stiller i weekenden op i 2 CV-cross på Ring Djursland for at forsvarer en førsteplads blandt jyske kørere, som han deler med Poul Lorentzen,

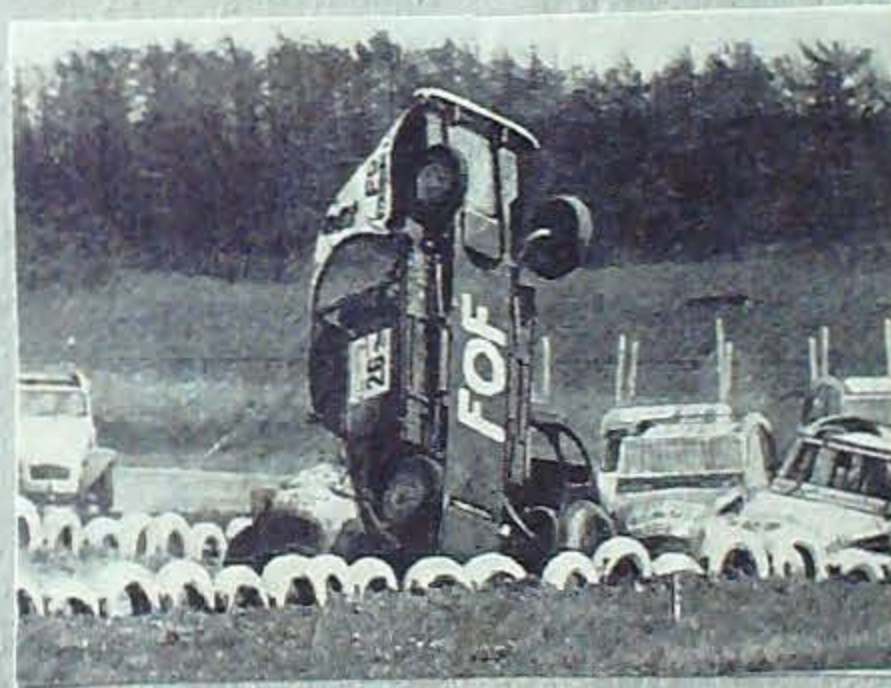
Bredebro. De har begge 22 points for placeringer opnået henholdsvis på Ring Djursland og på Skovbybanen ved Haderslev.

Frits Jensen, der er fra Grenå, kører for Citroën-forhandler Søren Nielsen, Glæsborg, i en 2 CV, der er opbygget af mekaniker Svend Andersen, Glæsborg, og forsynet med en Ami 8-motor, der udvikler 32 heste. Han blev nummer seks med 11 points både på Ringen og på Skovbybanen, mens Poul Lorentzen opnåede henholdsvis 12 og 10.

I weekenden får mekaniker John Madsen, Grenå, sin debut i en nybygget 2 CV, som

Svend Erik Andersen ligeledes har bistået med. John Madsen har anvendt sin ferie på at tumle med »gyngheste-raceren«, og den er ligesom den første udstyret med bur i stedet for vinduer, styrtøjle og forstærket tag. Det er nødvendigt at køre i løbet med både styrthjelm og visir, for 2 CV Cross har ikke så lidt til fælles med stock-car-løb, og der vanker gerne en del skrub undervejs.

De to kørere, der stiller i begge heats i weekenden, har søgt om at få lov at køre i en nærliggende grusgrav. At træne på Ringen kan der ikke være tale om.





Rally 26-27. august 1978

Hermed fremsendes resultatliste fra

# SEMPERIT

## » RALLY 1978 «

Følgende hold vil modtage præmier.

Klasse 1. start nr. 4 - 5.  
Klasse 2. " " 19 - 18 - 24.  
Klasse 3. " " 27 - 33.  
Klasse 4. " " 37 - 47 - 36.  
Klasse 5. " " 52 - 63 - 59.  
Klasse 6. " " 71 - 75

Klasse 7. " "

Generelt " "

KLUBHOLDSKONKUR

Ingen iflg. 32



HOLSTEBRO AUTO SPORT

TILSLUTTET DANSK



bilmærke st.tid

Fiat 127 1100

Datsun 100A 1101

Datsun 100A 1102

## KONKURRENCE

Den 16. april 1978 afvikledes her på Ring Djursland første afdeling af:

"Danmarks hurtigste mand - Sport 2000"

Deltagerne var de fire hurtigste mænd i Danmark:

Peter Elgård  
Erik Høyer  
Jac. Nellemann  
Ole Olsen

Erik Høyer og Olsen kørte i dette løb med

specielle hjelme

KAN DE GÆTTE HVILKE ?

Blandt de rigtige løsninger udtrækker fru Fortuna - i pausen - 2 hjelme som præmie til de heldige vindere, - netop de hjelme, som Erik Høyer og Ole Olsen anvendte under løbet.

Læg løsningen i kassen ved indgangen, og du er med i lodtrækningen om:

?

2 stk. .... Integral-hjelme

som kan afhentes hos hjelmimportøren i depotet umiddelbart efter lodtrækningen.

Husk 2. afdeling af  
"Danmarks hurtigste mand"  
Sport 2000.  
Afvikles her på Ring Djursland  
ved Grand Prix Danmark '78  
den 29. - 30. juli 1978.

- 14 Erik Mortensen  
15 Jan Larsen  
Ole Larsen  
16 Flemming Elm  
Henrik W. Sørensen  
17 Jesper Christiansen  
Kurt E. Jensen  
18 Peter Axelsen  
Asger Christensen  
19 Bjørn Madsen  
Birthe Madsen  
20 Thyge Dam  
Lars Enevoldsen

Vinder af 1. afdeling blev: Erik Høyer

Hvilken hjelm brugte Erik Høyer?

Hjelmnummer: .....

Hjelmtype : .....

Navn : .....

Adresse : .....

By : .....

Nr. 2 i 1. afdeling blev: Ole Olsen

Hvilken hjelm brugte Ole Olsen?

Hjelmnummer: .....

Hjelmtype : .....

Navn : .....

Adresse : .....

By : .....



3. september 1978

**PEDERSTRUP** — Der var knap 1000 tilskuere til asfaltfinale på Ring Djursland i går — og sportsligt blev det heller ikke det store sus.

Gruppe 1-klasserne og formel Ford 1600 stod for den bedste underholdning, og ser man på hele den snart afsluttede sæson, har gruppe 1-vognene været det mest farverige, de danske asfaltbaner har budt på i år.

På Ring Djursland var det måske ikke så spændende at se Claus Hooge distancere konkurrenterne med adskillige længder i sin lynhurtige Porsche, men der blev til gengæld kæmpet bravt nede på de næste pladser. Nordmanden Erik Brennass Camaro var for hurtig for de øvrige danskere, men bag Camaroens brede ryg skete i virkeligheden det mest interessante.

En forrygende godt kørende Arne Riis sikrede sig årets danske mesterskab i sin Dolomite — og det var der ikke mange, der troede på, da første start gik. Arne Riis havde kun sjettebedste træningstid, men feltet var kun nået gennem første sving, før Arne Riis var fremme på andenpladsen. Sammenlagt blev han nummer tre, fik 12 DM-point, og det var nok til mesterskabet, selv om der er en DM-afdeling tilbage.

I samme klasse havde RMS-køreren, Poul Andersen, en uheldig dag. Han havde tredjebedste træningstid men formåede ikke at udnytte denne fordel. I første heat sluttede han på syvendepladsen i den sammenlagte klasse, og ved starten af andet heat lå han

meget uheldigt placeret, da Erik Brenna næsten gik i stå og spærrede for Poul Andersen, der sluttede på sjettepladsen men stadig bevarer sin andenplads i DM.

Formel Ford-kørerne måtte endnu engang ud i kvalifikations-heat på grund af det store antal tilmeldelser, og der blev til slut kørt en 20 omganges finale. Den blev en meget underholdende kamp mellem Klaus Pedersen, Kurt Thim og Jesper Villumsen. En ellers velkørende og farverig Ove Skov fik 60 straf-sekunder for tyvstart i sit kvalifikations-heat — og dem kunne han ikke køre hjem.

Anders Bach, Ulstrup, havde en træningstid som nummer syv og blev fjerde i sit kvalifikationsheat, men hans Royale er ikke hurtig nok, og over finalens 20 omgange blev han sat tilbage på en 10. plads.



Så langt holdt Jørgen Poulsen næsten konstant Preben Kristoffersen bag sig, først og fremmest på sine forrygende starter.

Preben Kristoffersen fik ikke den sejr i gr. 5-klassen, han var kommet efter. BMW'en var simpelthen ikke hurtig nok til at starte. På banen fulgte han udmærket Jørgen Poulsen i Porsche RSR — men Porschen grundlagde det hele på en lynstart i begge heat. Til gengæld kunne den næppe have klaret mere end de seks omgange. I begge heat begyndte Porschen at kaste olie ud efter tre-fire omgange — men den holdt netop til målstregen hver gang.

Mange — kørere som løbsarrangører — går og drømmer om formel 2000 som en kommende klasse på danske asfaltbaner, og der er næppe tvivl om, at den kommer som et fast element i løbene næste år. Det er også al ære værd, at banerne vil præsentere den — men de seks vogne, Ring Djursland bød på i går, giver en noget flov smag i munden. Der var ganske vist ind imellem en sjov dyst mellem Leif Jørgensen, Finn Milling og

Ole Vejlund, men det var ikke interessant nok i længden.

## Resultater fra Ring Djursland

Resultaterne i de enkelte klasser efter løbet på Ring Djursland blev:

0-1600 ccm gr. 1: Ernst Schröter, Audi GTE, John Nielsen, Sunbeam, Carl Hansen, Golf GTI.

Over 1600 ccm gr. 1: Claus Hooge, Porsche, Erik Brenna, Camaro, Arne Riis, Dolomite.

Gr. 5: Jørgen Poulsen, Porsche, Preben Kristoffersen, BMW, Leif Pedersen, Spiess Scirocco.

Special saloon cars: Tore Braten, Norge, Jens Nykjær, VW, Jørgen Jensen, Volvo.

Formel Ford 1600: Klaus Pedersen, Royale, Kurt Thim, Royale, Jesper Villumsen, Hawke.

Formel 2000: Leif Jørgensen, Delta, Ole Vejlund, van Die-men, Svend Engström, Delta.





*William Nielsen, Herring*

**ÅRETS  
CROSS**

**CITROËN ^ 2CV CROSS**



*Johan Degrebolig, in action*





# Djurslands Motorklub erobrede DM i FF 1600

GRENA. — Djurslands Motorklub er helt dominerende inden for Formel Ford 1600-klassen, og besatte de fem første pladser i den endelige slutstilling i danmarksmesterskabet. Klaus Pedersen besatte førstepladsen med 82 points, nummer to blev Jesper Villumsen med 77 points, nummer tre Kurt Thiim med 62 points, fjerdepladsen gik til Ove Schou med 57 points og nummer fem blev Hans Top med 39 points.

Løbet blev afviklet på Jyllandsringen med 33 deltagende vogne, og kun en enkelt af de

fem først placerede i DM, nemlig Ove Schou, kørte af banen.

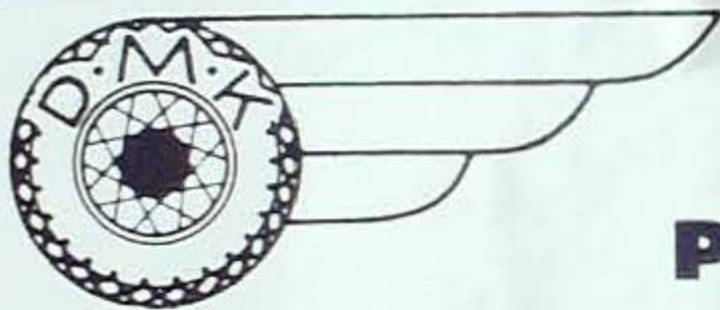
For at forstå den stærke placering, Djurslands Motorklub har, er det værd at have i erindring, at klubben er den største motorsportsklub i Danmark, og har langt de fleste aktive banesportskørere. Djurslands Motorklub har lige så mange aktive køreere som de fire næste klubber, der i størrelse kommer umiddelbart efter DMK.

De Formel Ford 1600-vogne, der kørte på Jyllandsringen i weekenden, er banevogne med almindelige 1600 ccm motorer,

der er tunet op fra 82 HK til 110-115 HK. Adskillige køreere foretrækker disse vogne frem for de almindelige standardvogne, der tunes op og tilpasses baneforholdene. Formel Ford 1600-vognene er mindre end vognene i formel et, to og tre, men er lavet efter samme princip, det vil sige slankt karosseri og brede dæk.

Kørerne i Djurslands Motorklub kommer fra alle dele af landet, og der har været kørt »tæt« i denne sæson.

Inden det sidste løb i weekenden var der flere kandidater til Danmarksmesterskabet.



**AL  
MOTORSPORT  
PÅ DJURLAND**

*Vil du vide mere om*  
**ORIENTERINGSLØB  
MANØVREPRØVER  
RALLY - BANELØB**

*- så ring til:*

**Djurslands Motor Klub**

D.M.K. - D.M.K.A.

TLF. 39 14 27 - 32 25 40 - 33 70 57

Tilsluttet og anerkendt af: D.A.U. og D.M.U.





***motorsport!***  
**ORIENTERINGSLØB**  
**MANØVREPRØVER**  
**RALLY**      **BANELØB**

***-lige noget for dig!***

Djursland Motor Klub Automobilafdeling



Knud Laursen  
 Ebdrupvej 12  
 8560 Kolind  
 Telefon 06 391427



**Effektfuldt punktum  
 på Ring Djursland**

For et par uger siden blev fjernseerne præsenteret for topunderholdning under en transmission fra rally cross løbene på Ring Djursland. Men alt har sin pris. Den direkte TV transmission i forbindelse med dårligt vejr holdt mange hjemme.

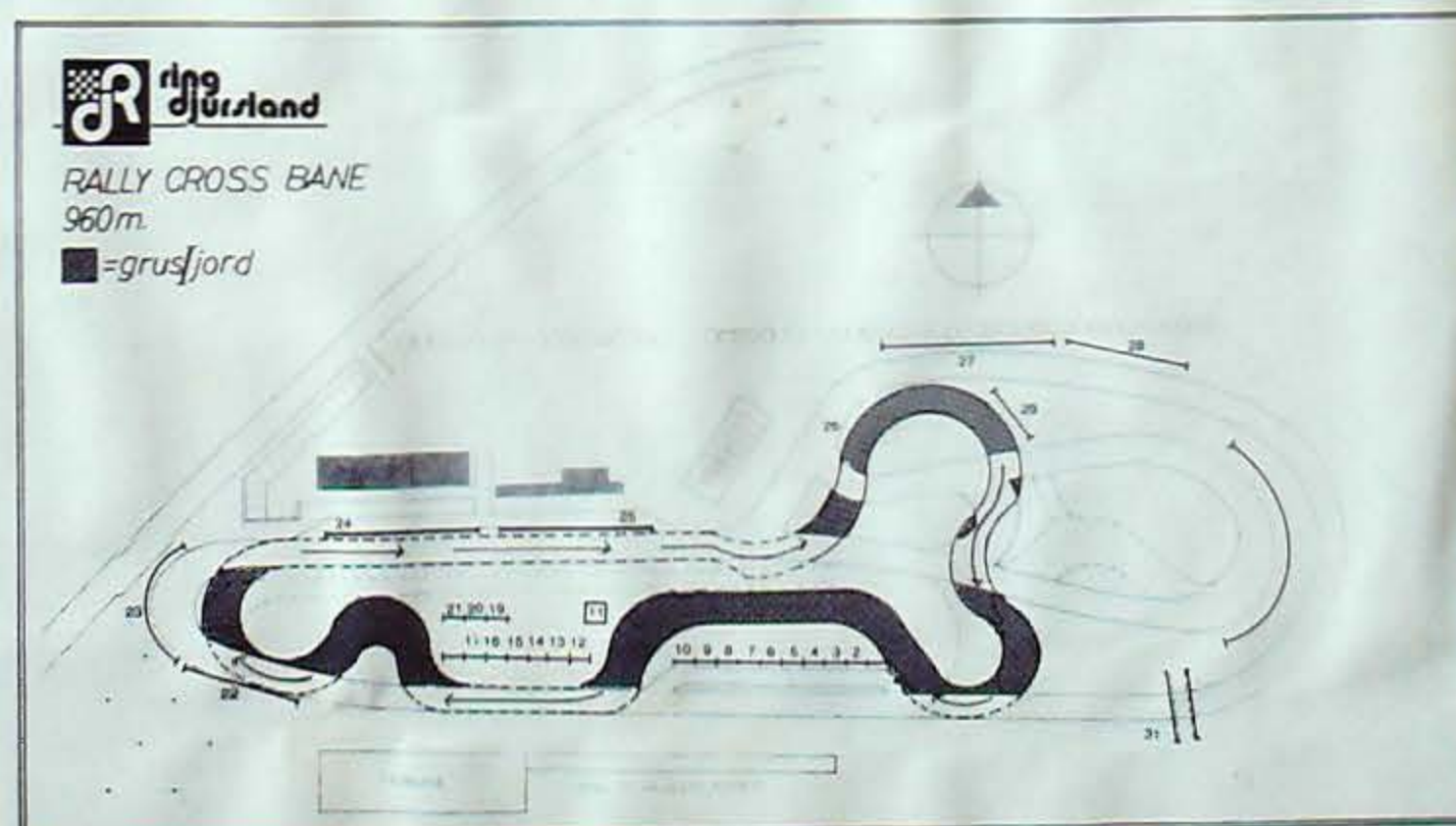
Til gengæld er der ingen tvivl om, at ikke så få fjernseere har fået smag for de underholdningsmæssige kvaliteter, som kendetegner rally cross. Og det er baggrunden for, at Ring Djurslands leder, Ulrik Aubertin-Oxholm kalkulerer med stort besøg, når banen på søndag den 15. oktober sætter punktum for sæsonen 1978.

At underholdningen er lagt i de bedste hænder, skulle ikke mindst et stærkt svensk islæt rumme tilpas garanti for.

Feltet suppleres med størsteparten af den danske elite anført af den danske mester Bent Sørensen, Helsingør (Porsche Carrera) og Carl Erik Christensen, Holstebro (Turboladet Escort).

Søndagens program bliver iøvrigt krydret op med et ekstra indslag i form af en opvisning i special-cross med deltagelse af ti biler fra en nordtysk klub. De tyske cross-kørere har konstrueret en række vidt forskellige vogntyper, der faktisk kun har det til fælles, at de alle er forsynet med fire hjul.

◆◆◆◆◆ RING DJURSLANDS NYE  
 RALLY CROSS BANE





15. oktober 1978



# Special cross-biler på Ring Djursland

PEDERSTRUP — Tyskerne kalder dem special cross-biler. Danskere, der ser dem for første gang, vil måske kalde dem »skeletbiler«. Begge ord prøver at beskrive et helt nyt fænomen på de danske motorsports-baner, hvor tyske køre viser noget, der minder om en videreudviklet sæbekassebil, men som i virkeligheden er en racerbil med en stor motor. Special cross-bilerne har ikke meget af en moderne personbils komfort. De fleste er bygget på en VW-bund og er udstyret med et skelet til at beskytte føreren i stil med de styrtbøjler, som almindelige

banevogne har indbygget. Derudover er der ikke ret meget andet end et rat, fire hjul — og en meget stor motor. De fleste kører med en 240 hk stærk Porsche-motor, men i Tyskland er det ikke ualmindeligt, at de er udstyret med en motor fra en Mercedes 280 eller en Rolls Royce.

Den meget store motor og de mange hestekræfter sammenholdt med en lille vægt bevirker naturligvis, at der er fart over feltet, når special cross bilerne kører. Førers eneste beskyttelse mod jord og snavs er et lille hønsenet og hjelmens visir.

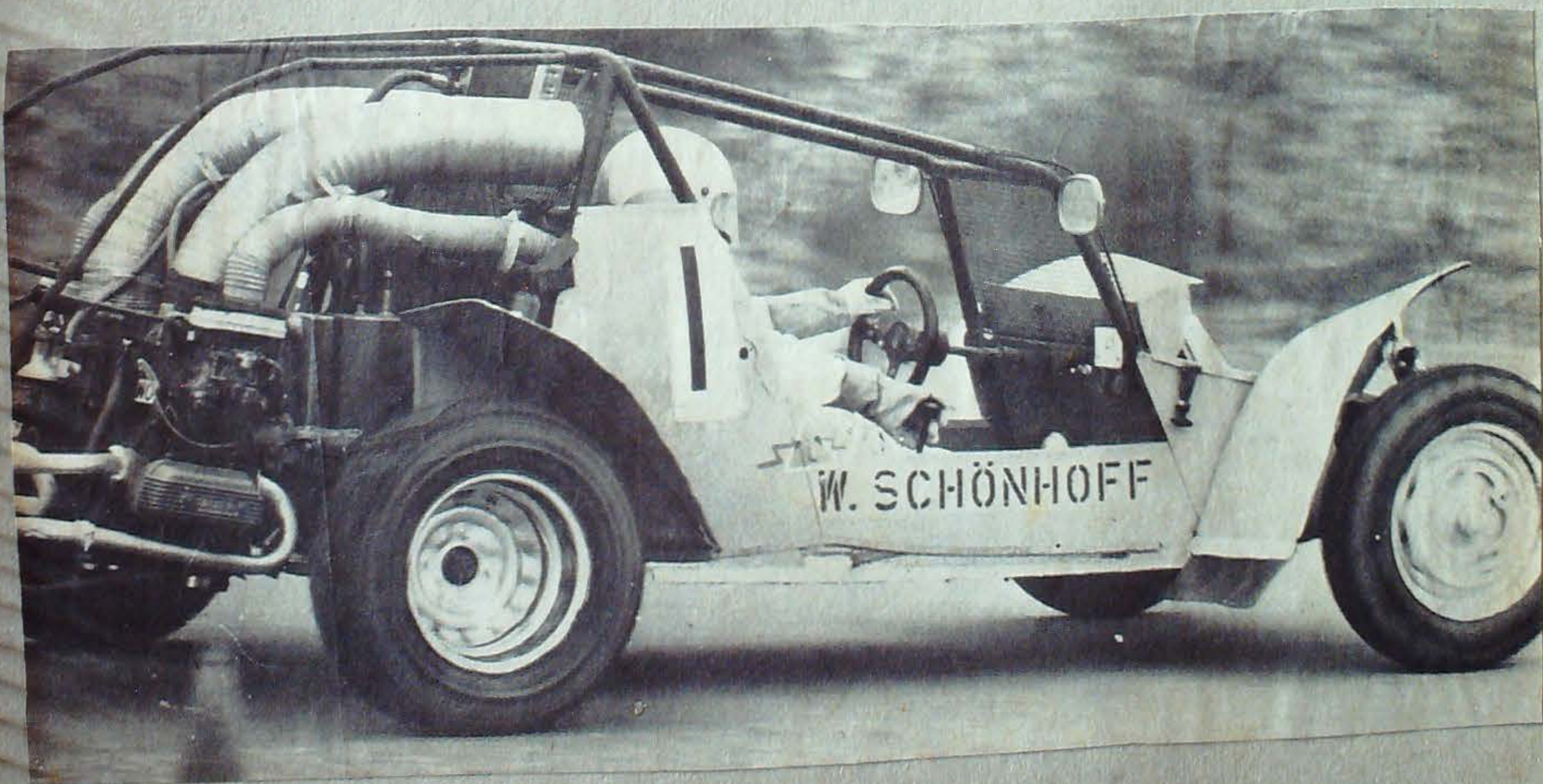
Støvet og skidt fra den tørre bane på Ring Djursland, hvor otte af slagsen kørte i går eftermiddags, er dog for intet at regne mod de gener, som køerne udsættes for i deres hjemland. Her bruger man dem til meget mudrede løb.

Det er ikke i øjeblikket planen at indføre disse »biler« permanent på de danske baner. Tyskerne på Ring Djursland i går var kun på gæstevisit for at vise køretøjerne frem og underholde.

-sonne









21. oktober 1978



## Østjysk mesterskab til Djursland-hold

Der var travlhed, da officials i Grenå tog mod tilmeldelserne på Grenå Autolager. Nederst foregår den såkaldte reststart ved BP-stationen i Kirial.

GRENÅ - Det lykkedes i weekenden orienterings-kørerne Ove og Ib Madsen fra Djurslands Motorklubs automobilaf-

deling at vinde den østjyske turnering i begynderklassen i kraft af en førsteplads i D.M.K.A.'s motorcraft-løb, der

kørtes på Djursland natten til lørdag med rekord-tilslutning. Der var tilmeldt ikke færre end 92 hold, da starten gik for løbet, og deltagerne kørte over en strækning på 100 km på Nord- og Midtdjursland, inden man sluttede ved målet på Skovens Perle i Pindstrup. Hertil ankom de sidste deltagere ved 2.30-tiden natten til søndag.

### RESULTATERNE:

Nybegynder-klassen: 1. Carsten Michelsen - Thomas Pedersen, Århus A.S., 4 s.p., 2. Tom Kjeldsen - Gert Sørensen, Randers M.S.A. 27 sp., 3. Jan

Hagerup - Leif Jørgensen, R.M.S.A. 44 sp.

Begynderklassen: 1. Ove og Ib Madsen, DMKA, 90 sp., 2. Preben Søby - Kurt Søby AAS, 96 sp., 3. Jørgen Møller - Heine Wistoft, RMSA, 119 sp.

Juniorklassen: 1. Åge Jensen - Åge Kirketerp Jensen, JSA, Hobro, 126 sp. 2. Niels Andersen - Jørgen Danielsen, RMSA, 190 sp., 3. Poul og Egon Brøndum Nielsen, RMSA, 206 sp.

Seniorklassen: 1. Hans Christensen - Anders Fisker, Kjellerup, 47 sp., 2. Svend Åbenhuus - Jørgen Skjøtt, RMSA, 98 sp., 3. Henning Madsen - Kjeld Jacobsen, Viborg, 129 sp.

## Djurslands Motorklub valgte ny formand

KOLIND — Djurslands Motorklub fik i aftes ved generalforsamlingen på Drasbeks Hotel i Kolind ny formand. Knud Laursen, Ebdrup, har i tre år bestridt formandsposten. Han ønskede ikke genvalg, men fortsætter dog i bestyrelsen. Til ny formand valgtes Kjeld Ottsen, Grenå.

Bestyrelsen består herefter af: Kasserer Britta Hansen, Grenå, Knud Laursen, Ebdrup, Poul Jensen, Grenå, og Lisbeth Christensen, Skødstrup. Nyvalgt til orienteringsudvalget blev Jens K. Laursen, Ryomgård, og til rally- og MS-udvalget Preben Nielsen, Balle.

I sin beretning sagde formanden bl. a., at klubben i det forløbne år har haft en medlemstilgang på 100, så der nu er 350 medlemmer. 86 af dem var mødt op til generalforsamlingen.

Klubben er efterhånden blevet

landsdækkende. Den har snart medlemmer over det meste af landet. Årsagen hertil er ikke mindst, at motorklubben gør en hel del for banekørere. Ved repræsentantskabsmødet i DAU tidligere på måneden blev der da også i sportsudvalget indvalgt en repræsentant for Djurslands Motorklub, nemlig Klaus Pedersen, København, som gennem flere år har været medlem af klubben.

Knud Laursen sagde videre, at motorklubben er i gang med at forberede sæsonen 1979. Kontrakterne med Ring Djursland er ved at være klar til at underskrive. Motorklubben forsøger at arbejde hen imod at leje banen alle de lørdag-søndage, hvor der ikke køres motorløb. Der har tidligere været klaget over støj fra banen, men Djurslands Motorklub vil forlange, at der kun køres med lyddæmpede køretøjer, og at der i det hele taget

gøres bestræbelser på at lave så lidt støj som overhovedet muligt.

November 1978





*Bå skrives der resultater  
mens Jo Madsen, Niels E.  
Nielsen, Svend Bangsbo  
mv. fl. ser til.*



Vinderne af de øvedes klasse I, Preben og Flemming Nielsen,



Ole Bendtsen og Poul Erik Klemmen blev vindere af de øvedes klasse II. De ses her sammen med Knud Larussen fra motorklubben, der står til venstre.



## 3420 kr. i overskud fra Nisse Rally i Grenå

GRENA — Overskuddet fra årets Nisse Rally i Grenå kom ikke op på sidste års rekord, men der blev alligevel en pæn sum penge til juleindsamlingen i Grenå.

Søren Skiffard til venstre og formanden for Djurslands Motorklub, Kjeld Ottsen, til højre kunne i går overrække formanden for julekomiteen i Grenå, bankdirektør Frode

Juhl Kristensen, 3420 kr. fra det store arrangement, som blev afviklet af Djurslands Motorklub og Dagbladet »Djursland«.



26. nov. 1978

## Motorpokaler uddelt i Kolind

Ved årsfesten på Drasbeks Hotel i Kolind blev der uddelt pokaler til de bedste kørere inden for alle grene af Djurslands Motorklub.

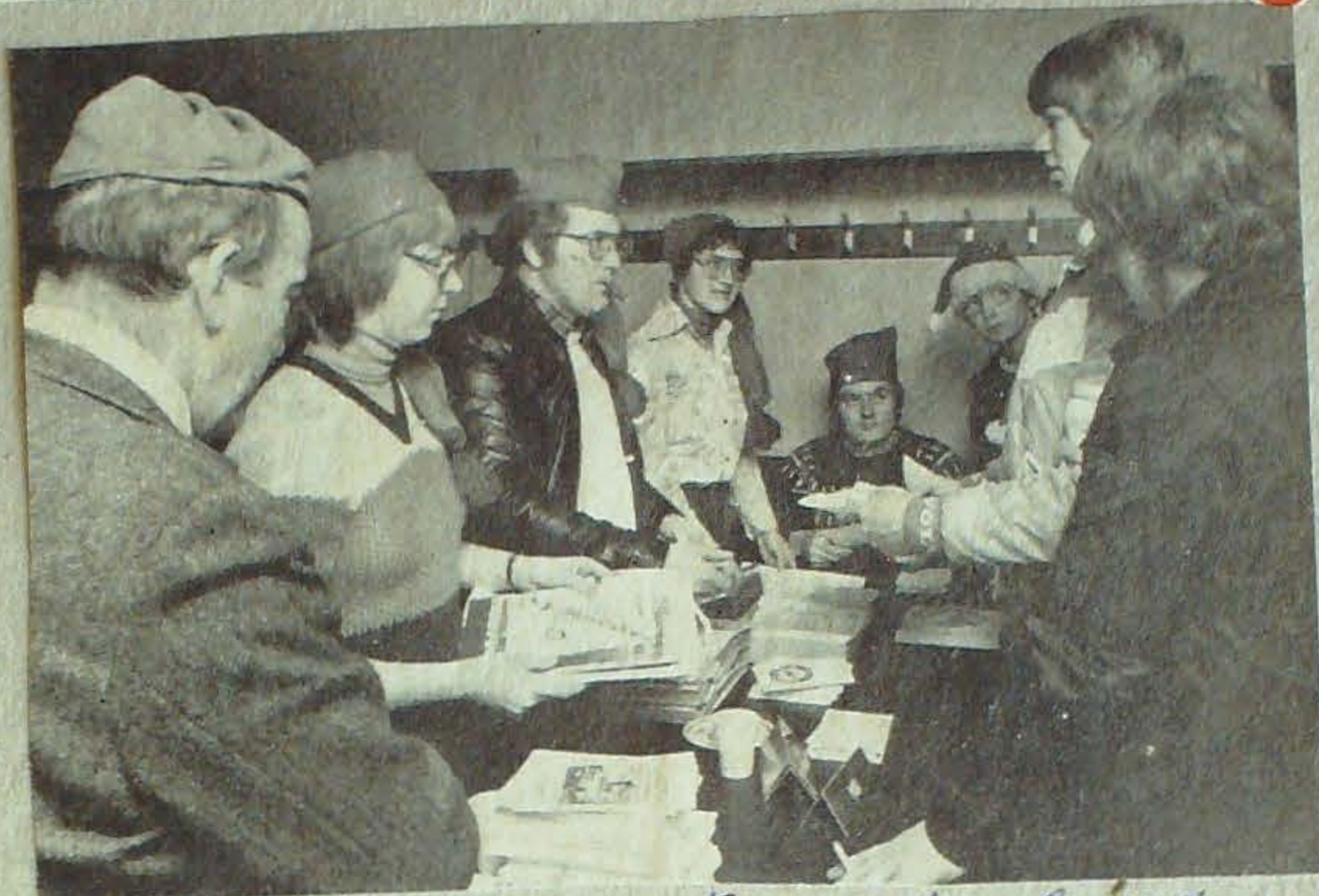
Per Manson, Odense, nr. 3 i DM for special saloon cars, Poul Jørgensen, Kolding, nr. 1 i Citroen 2CV. I formel 2000 blev Ole Vejlund, Frederiksberg, nr. 1, Leif Jørgensen, København, nr. 2 og Finn Milling, Allerød, nr. 3.

I formel 1600 blev Klaus Petersen, København, nr. 1, Jesper Willumsen, Sørup, nr. 2 og Kurt Thim, Vojens, nr. 3. Ovenstående er alle banekørere.

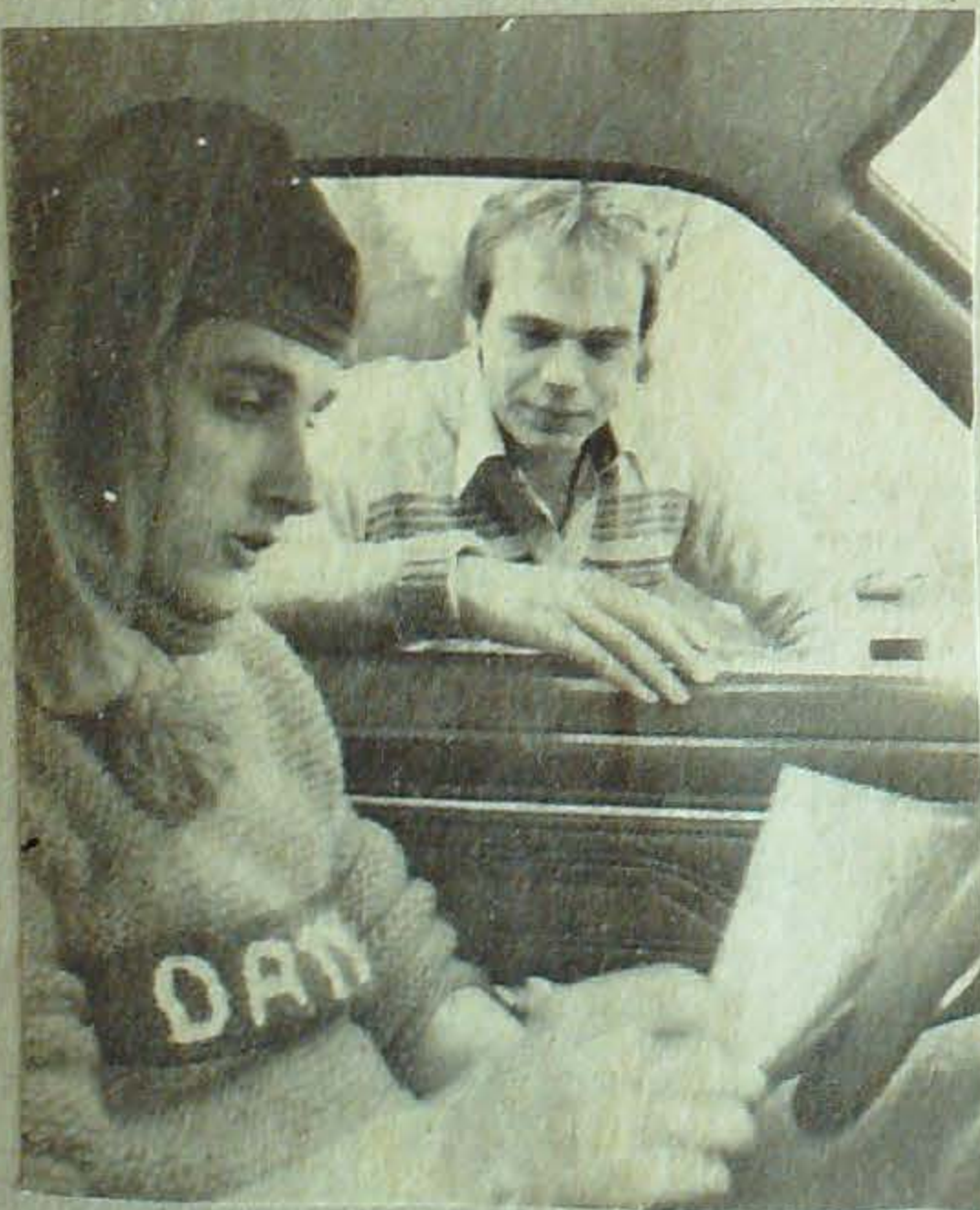
Inden for orienteringssporten blev følgende klubmestre: I seniorklassen: Karl Hansen, Grenå, og Lars Vinther, Balle. I juniorklassen: Johannes Fris, Ryomgård, og Niels J. Hansen, Århus.

I begynderklassen: Ove Madsen og Ib Madsen, Ebeltoft. I nybegynderklassen: Anders Christensen, Tistrup, og Finn Guldmann, Eskerød.

# Nisse Rally



Træthed med skæben. Fra venstre Svend, underst, Knud, Ansbeth, og Lars.



Anders skriver tid.



Afslutning ved Bammelmøllen.



# Autoløb på Djursland sætter rekord — 90 hold

GRENA — Djurslands Motor Klubs automobil-afdeling kan glæde sig over rekord-tilslutning til efterårets Motorcraft-løb, der køres lørdag den 21. oktober med start om eftermiddagen fra Grenå Autolager. Løbet har fået tilmeldt et felt på over 90 vogne mod 67 hold i fjor, og man ser frem til en spændende konkurrence mellem deltagerne på den 100 km lange rute over Norddjursland og Midtdjursland. Målet er Skovens Perle i Pindstrup, hvor den første vogn ventes at være fremme ved 22-tiden.

Løbet tæller som sidste afdeling af den østjyske turnering, hvori otte klubber deltager, nemlig Århus Automobil Sport, Århus Motor Klub Autosport, Randers Motor Sport, Automobilafdeling, Nørre Snejde/Boest Auto Sport, Silkeborg Automobilsports Motor Klub, Horsens Automobilsports Motor Klub, Skanderborg Motor Orienteringsklub, og så naturligvis klubben på Djursland.

Løbrigt tæller resultaterne for

deltagerne med som syvende afdeling af klubmesterskabet i DMKA.

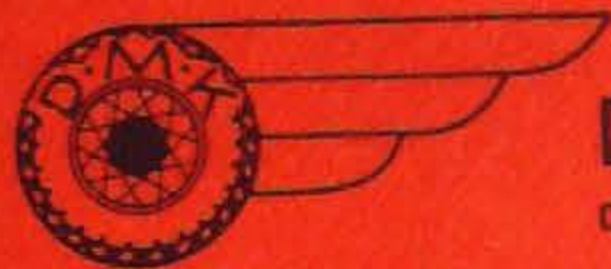
Sværhedsgraden er som følge af at løbet tæller til det jyske mesterskab sat højt, hovedsagelig for at vise de mange udenbys hold, hvad der venter dem næste år.

Ikke færre end 12 fremmede klubber repræsenteres ved starten. Ruten i terrænet er flere steder ret krævende, især hvis det bliver fugtigt fore, så

de sidste hold ventes første i mål ud på morgenstunden.

Der kæmpes om vandrepokaler udsat af Grenå Autolager. De blev i fjor vundet af Robert Sørensen og Kjeld Simonsen, RMSA, i seniorklassen og af Henning Danielsen og Jørgen Danielsen fra samme klub i begynderklassen. Desuden er adskillige andre præmier udsat.

Løbsleder er atter i år Max Hansen, og ledelsen består desuden af Henrik Pilgård, Torben Carstens, Søren Gerstrøm, Hanne Gerstrøm, Jørn Andersen, Svend Erik Andersen og Ann Dorrit Jensen.



Djurslands Motor Klub

D.M.K. - D.M.K.A.

## Motorcraft

- LØBET

2

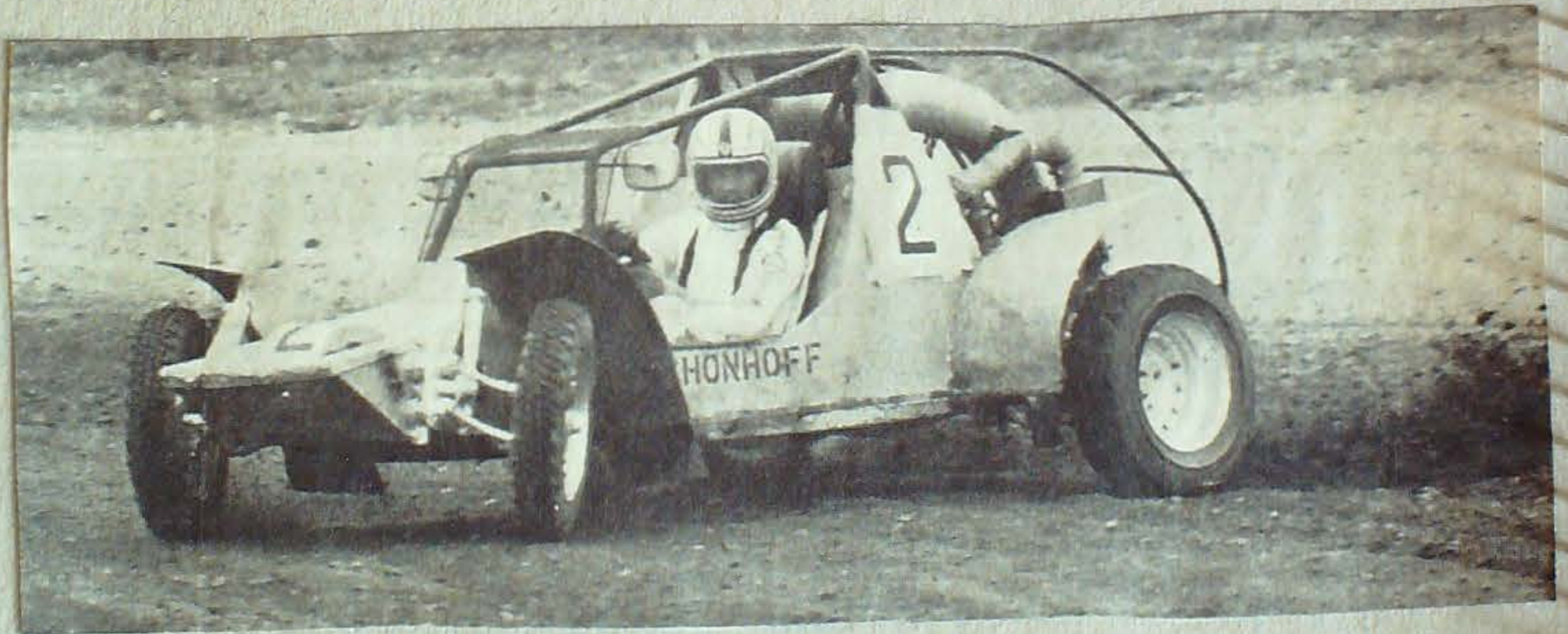
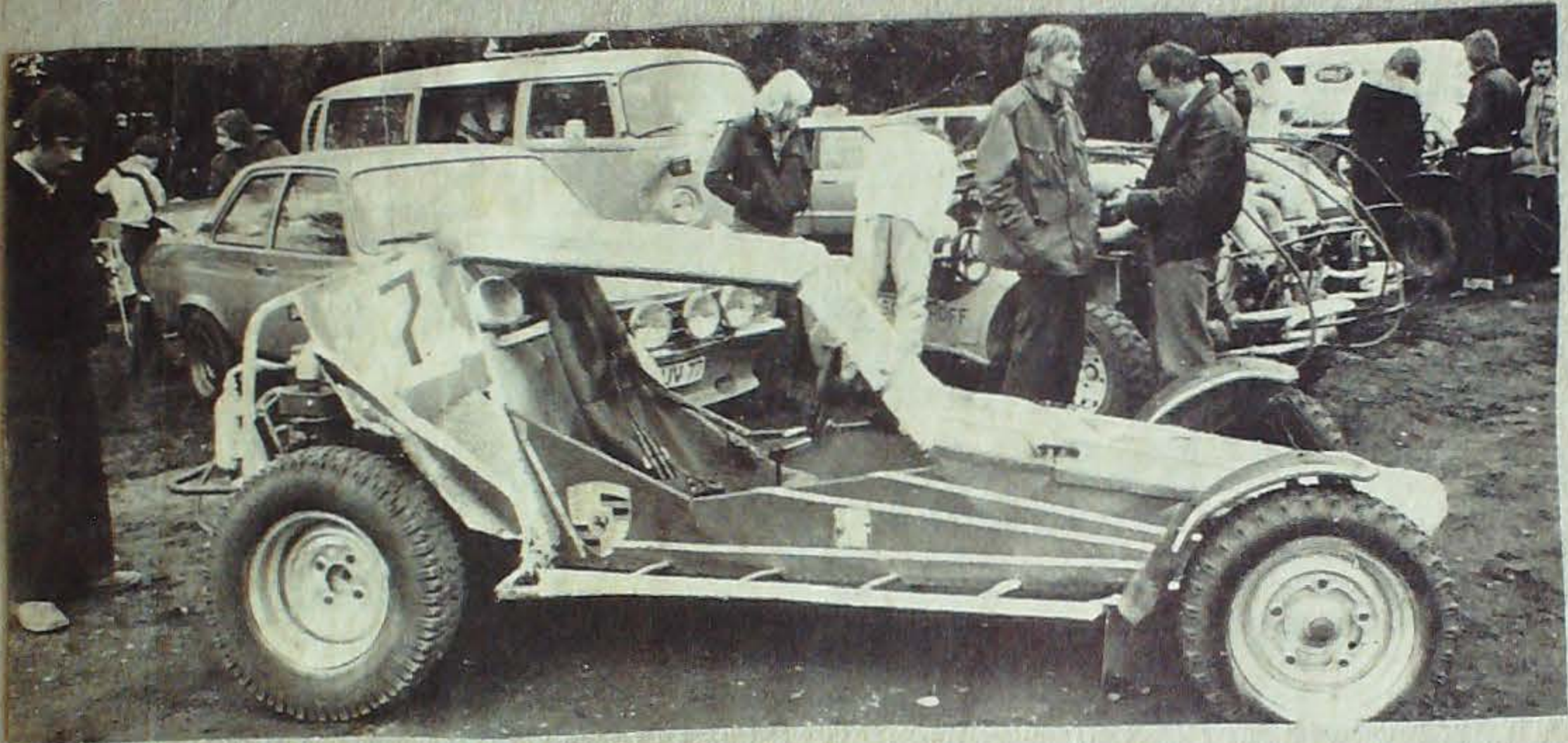
21. OKTOBER

1978

Mesterskabsløb  
for Østjysk Turnering









15. oktober 1978



# Rallycross med tyske akrobater

**PEDERSTRUP** — Det afsluttende løb på Ring Djursland i denne sæson i går blev en blanding af gammelt og nyt, idet otte tyske special cross biler deltog i deres egen klasse D. Disse »biler« var skaffet til ringen for at råde bod på tilskuerkrisen — noget der ikke lykkedes helt. Desuden var der klasse A, hvor standardvogne i gruppe 1 kører og klasse B, hvor grupperne 2, 3, 4, 5 og special saloon cars (SSC) var med. Gyngehestene — 2 CV-erne — var der også for at skabe underholdning og dramatik.

Det blev en forrygende A-finale i klasse B, hvor de hurtige og stærkt tunede vogne kører. Arne Steenshorne fra Norge i en Porsche havde meget besvær med at holde føringen foran den hurtige svensker Anders Holtkvist i en »almindelig« VW 1300. Nordmanden holdt dog og Anders Holtkvist måtte tage imod en andenplads, mindre end et sekund efter vinderen Arne Steenshorne's tid på 5.01,4. På tredjepladsen kom Geir Tørmøen fra Norge i en NSU.

Danskeren Karl Erik Kristensen måtte udgå af B-finalen i klasse B, netop som han holdt i starttrækken. Han havde problemer med sin bil og dermed blev det en ren udenlandsk finale i klasse B, da to af de tre startende var fra Sverige og en fra Norge. Johnny Lindahl

fra Sverige beviste endnu en gang, at Porche'erne kan køre virkelig stærkt, idet han kom i mål på en førsteplads i tiden 5.06,8, efterfulgt af en anden svensker i en VW, Børje Hansson. På tredjepladsen kom Hans Morten Kjeldsås fra Norge i en VW.

## Erik Høyer suveræn

Alle finalerne blev kørt over seks omgange og dem klarede danskeren Erik Høyer helt suverænt i finalen i klasse A for standardvogne. I tiden 5.37,3 blev han vinder i sin Ford Escort 2000 foran tre andre danskere, nemlig Bent D. Olsen i en Ford Escort 2000, Peter Nancke i en VW Golf og Jørgen Momme på en fjerdeplads i Ford Escort 2000.

Svenskeren Göran Olsson i sin Saab 96 Turbo viste som sædvanlig meget hurtig kørsel, selv om han ikke kom i finalen. Hans temmelig ramponeerede Saab er bestemt ikke blandt de langsomste. Allan B. Sørensen i sin Mini Cooper viste god kørsel uden dog at nå til finalen — hans blå Cooper lå længe lige bag finalisten Jørgen Mommers Ford Escort 2000.

## Skeletbilerne

Ordet »skeletbilerne« dækker meget godt de tyske special cross biler, der kørte tre heats i et rasende tempo i søndagens

løb på Ring Djursland. Bilerne består kun af en undervogn, fire hjul og en motor — stort set. De kører ofte meget mudrede løb i deres hjemland, så der var intet besvær med at underholde det iøvrigt ikke særligt imponerende tilskuer-tal ca. 5000 med at køre på den tørre bane. Efter de tre heats var Valdemar Neumann den, der sammenlagt havde den bedste tid.

## Gyngehestene triumferede

Den forholdsvis nye klasse for Citroen 2 CV — den bil af alle, der ligger fjernest fra idealet af en racerbil — begejstrede som sædvanlig tilskuerne ved sin hoppende og »vilde« kørsel. Flere af dem blev sat ud af spillet i andet heat. Tirstrup-køreren Karl A. Sørensen veltede således i dette heat, men efter at han var rullet et par gange rundt og havde fået et par håndfaste skub af et par officials, gjorde han som de fleste kørere gør efter et uheld, hvor bilen stadig kan køre — han fortsatte. 2 CV-finalen blev vundet af Claus Sørensen foran Kurt Schaffe og John Madsen.

## Resultaterne:

### A-finale, gruppe 1:

1. Erik Høyer, Espergærde, Ford Escort.

2. Bendt D. Olsen, Roskilde, Ford Escort.
3. Peter Mancke, Grenå, VW Golf.

### A-finale, gruppe 5 SSC:

1. Arne Stenshorne, Norge, Porsche.
2. Anders Holtkvist, Sverige, VW Turbo.
3. Geir Tørmøen, Norge, NSU.
8. Carl Erik Christensen, Høbro, Ford Escort Turbo.

2 CV-køreren Knud Schaffe giver John Madsen baghjul — eller rettere forhjul — i et af de skrappe heats.

### Citroen 2 CV:

1. Benny Nielsen, Århus.
2. Kurt Scharffe, Svendborg.
3. John Madsen, Glæsborg.

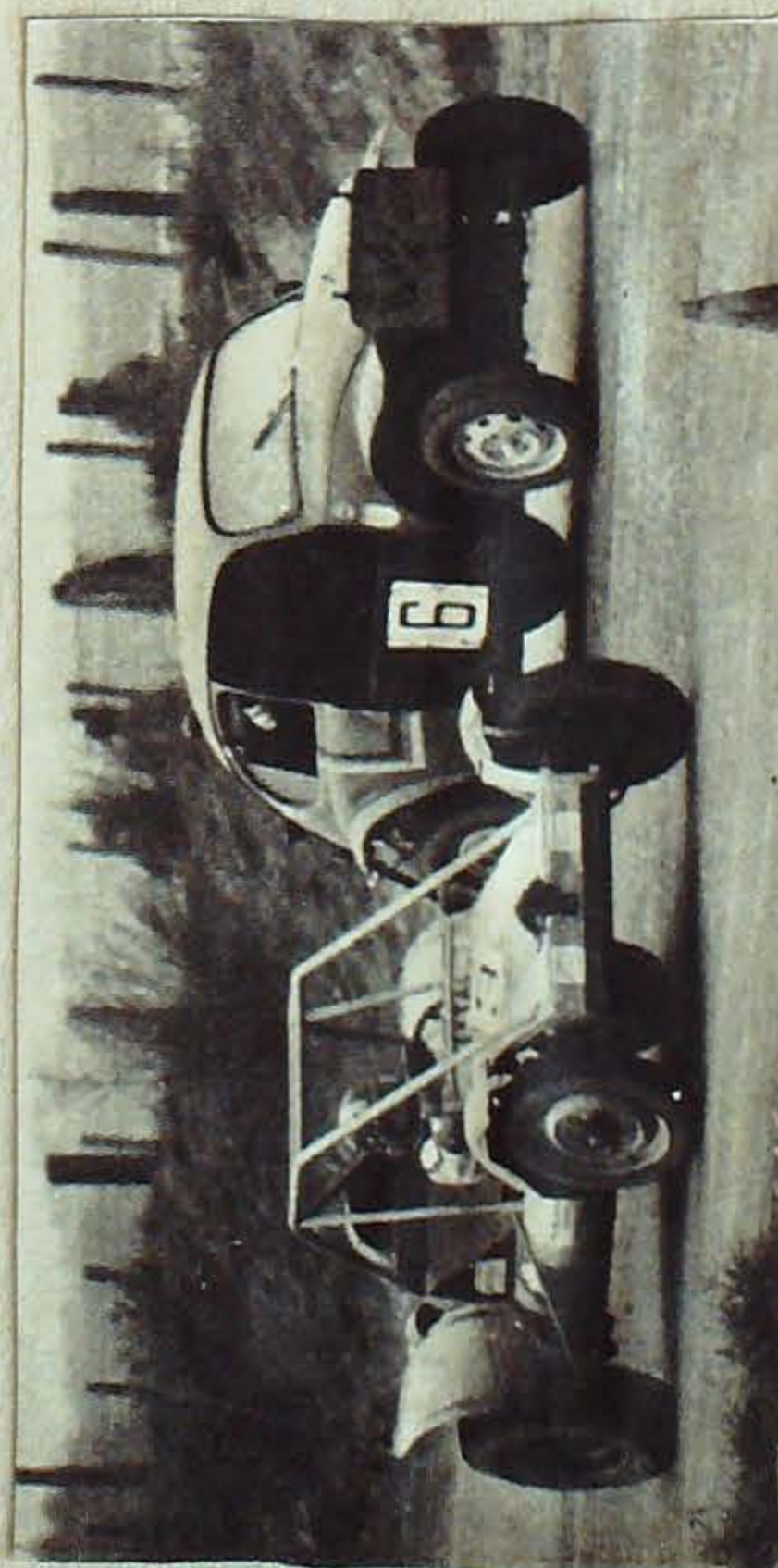
### Special Cross:

1. Valdemar Neumann, Vesttyskland.
2. Bernt Doormann, Vesttyskland.
3. Wolfgang Schönhoffe, Vesttyskland.

-sønne



Arne Steenshorne fra Norge i sin Porche. Han blev vinder af klasse B's A-finale mindre end et sekund før nummer to Anders Holtkvist fra Sverige.



Der er ingen grænser for fantasien, når tyskerne bygger special cross biler. Køretøjerne er meget populære i Vesttyskland på specielt våde baner.





# RING DJURSLAND

CITROËN  $\wedge$  2CV CROSS  
ÅRETS CROSS

# AKAI RALLY CROSS

Gode Ven !

Så er det tid igen !!! Vi gentager succes.en fra Maj måned i år, hvor vi afviklede Danmarks første Rally - Cross, og selvom vi ( og i særdeleshed publikum ) syntes, at arrangementet "klappede", så er det lykkedes for os at samle et SUPER - FELT med deltagelse af: Erik Høyer i FORD, JENS OLE KRISTIANSEN og JØRGEN HANSEN fra TEAM OPEL, den SVENSK MESTER STIG EMILSSON i VW TURBO, Åke Johannesson og Kenneth Andersson fra SAAB i SVERIGE, de kører begge SAAB 99 TURBO m. 340 HK. Endvidere et formidabelt PORSCHE - FELT m. bl.a. RAINER KRÜGER, der slog den vel nok største kolbøtte, der er set på RING DJURSLAND d. 15. MAJ i år. Og også denne gang har vi de forrygende CITROËN 2 CV - CROSSBILER med. Det bliver en oplevelse for hele familien, hvor både "lillebror" på 5 og "bedste" på 80 morer sig lige godt. Og forresten

# 17.sept.kl.14

er det gratis for  
"lillebror"

VI SES !



**PEDERSTRUP** — Arrangører af baneløb for de fire-hjulede må se i øjnene, at der fra næste år virkelig skal laves rally-cross i Danmark, hvis de stadig vil holde på publikum.

Løbet på Ring Djursland var delvis et bevis på det. Selvom der nok kunne være flere på tilskuerpladserne, var det besøgsræddet »årets løb«, og man kommer heller ikke udenom, at løbsformen er væsentlig mere underholdende, end det der er budt på i rene asfalt-løb de seneste sæsoner herhjemme.

Kombinationen jord/asfalt, den korte bane og de kvikt afviklede heat er en løbsform, der tiltaler væsentligt flere, end de trofaste asfalt-fans, der jo rigtigt nok i antal er skrumpet alvorligt ind. Rally-cross er en tiltrængt fornyelse, og det er også et almindeligt indtryk, at det er dér, interessen nu ligger for en meget væsentlig part af de danske kørere.

Og selvom løbet på Ring Djursland nok var præget af nogle få topkørere, så var det dog et løb med chancer for alle

med materiel, køreteknik og mod i orden.

I klasse A for gr. 1-vogne blev Erik Høyer en suveræn vinder, men havde under vejs haft nogle underholdende dysters med især den erfarne rally-kører Jens Ole Kristiansen, som fandt sig vældig godt tilpas på rally-cross banen. At han i finalen måtte »gi' sig« i dysten mod Kaj Knudsen efter en lidt overmodig kørsel, ødelagde ikke billedet af ham som kommende topkører også på rally-cross banen. Men Erik

Høyer, der flittigt har kørt jordbaneløb i sæsonen, kunne ingen røre i finalen. At han kom sidelæns i mål må tilskrives hans sans for underholdning — og måske tilstedeværelsen af TV!

I enhver cirkus må der være en klovn. I »cirkus rally-cross« er det 2 CV-klassen. Dette enorme felt af »gyngeheste«, der somme tider vælter sig rundt i mudderet i en klump og i det hele taget er meget morsomme, fordi netop en Citroën 2 CV er det sidste, man forbinder med racerløb. I virkeligheden er deres omgangstider tæt på gr. 1-vognenes.

De lokale repræsentanter, randusianerne Steen Nielsen og Fl. Bjerring var med i legen uden at opnår resultater. Steen Nielsen var indblandet i et af de store sammenstød, og Fl. Bjerrings 2 CV var også noget laset. Dagens nummer stod Flemming H. Kristensen for, da han førte sit kvalifikationsheat — men så lagde sig om på siden.

## Fremtid i rally-cross



*Allan B. Sørensen, Randers med Jørgen Momme i helene*



## Calle - dagens mand!

### Rally-cross resultater

Sådan gik det i finalerne ved rally-cross på Ring Djursland:

Klasse A, A-finale: Erik Høyer, Escort 2000, Kaj Knudsen, Toyota, Jens Ole Kristiansen, Opel GTE, Rolf Wogel, Tyskland, Audi 80.

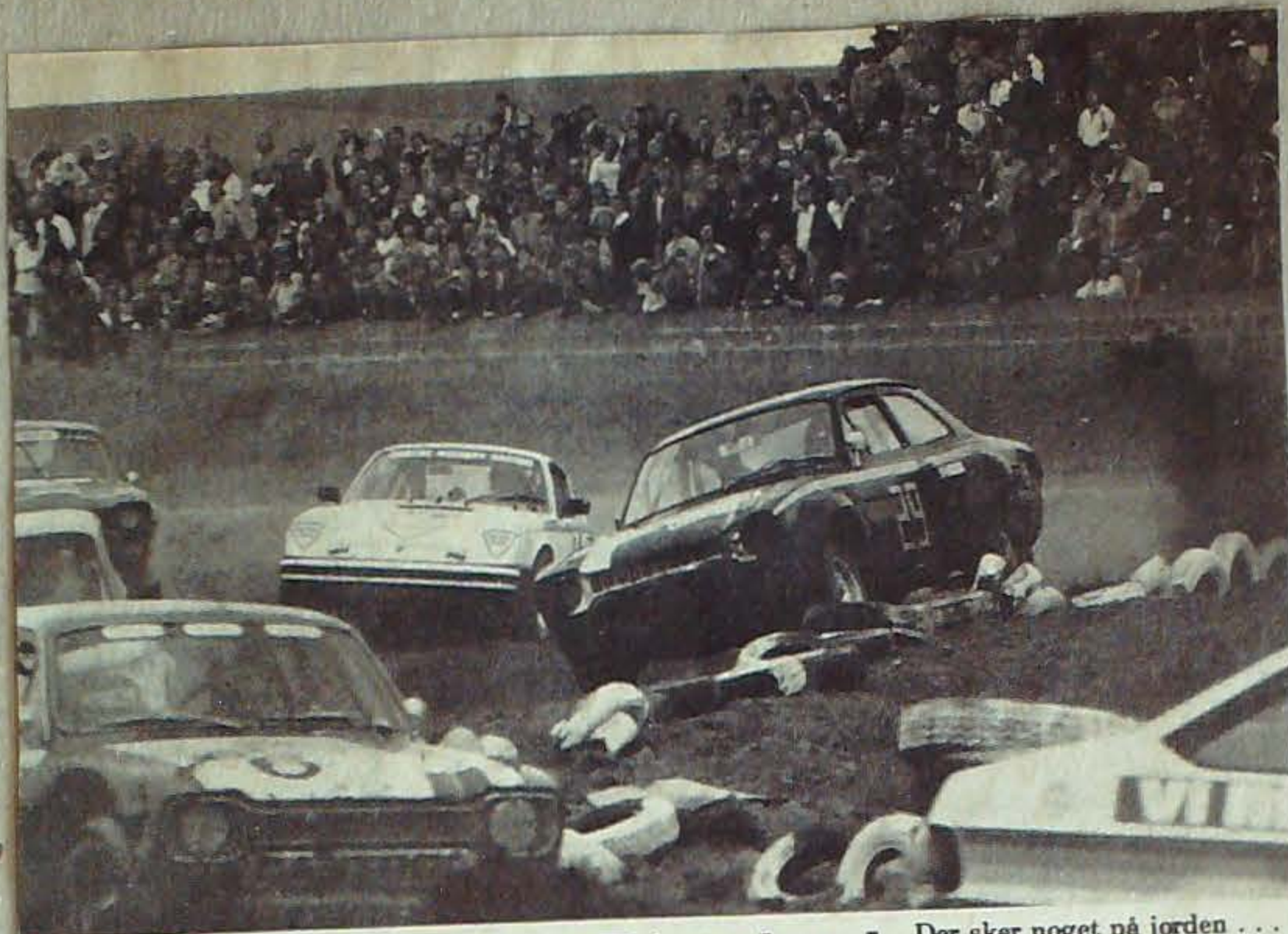
Klasse A, B-finale: Peter Nancke, Golf GTI, Allan B. Sørensen, Randers, Austin Mini, Jørgen Momme, Escort 2000, Henrik Jacobsen BMW.

Klasse B, A-finale: Stig Emilsson, Sverige, VW, R. Johanne- sen, Sverige, Saab, Carl Erik Kristensen, Hobro Burton Escort, Ole Poulsen, Porsche.

Klasse B, B-finale: Dieter Quast, Tyskland, Golf GTI, Ulrich Harms, Tyskland, BMW, Bent Sørensen, Porsche, Hugo Jensen, Imp.

2 CV: Poul D. Jørgensen, Steen Mikkelsen, Poul Lorentsen.





Rally-cross på Ring Djursland: Der sker noget på jorden ...

## Et vigtigt løb

Officielt  
program



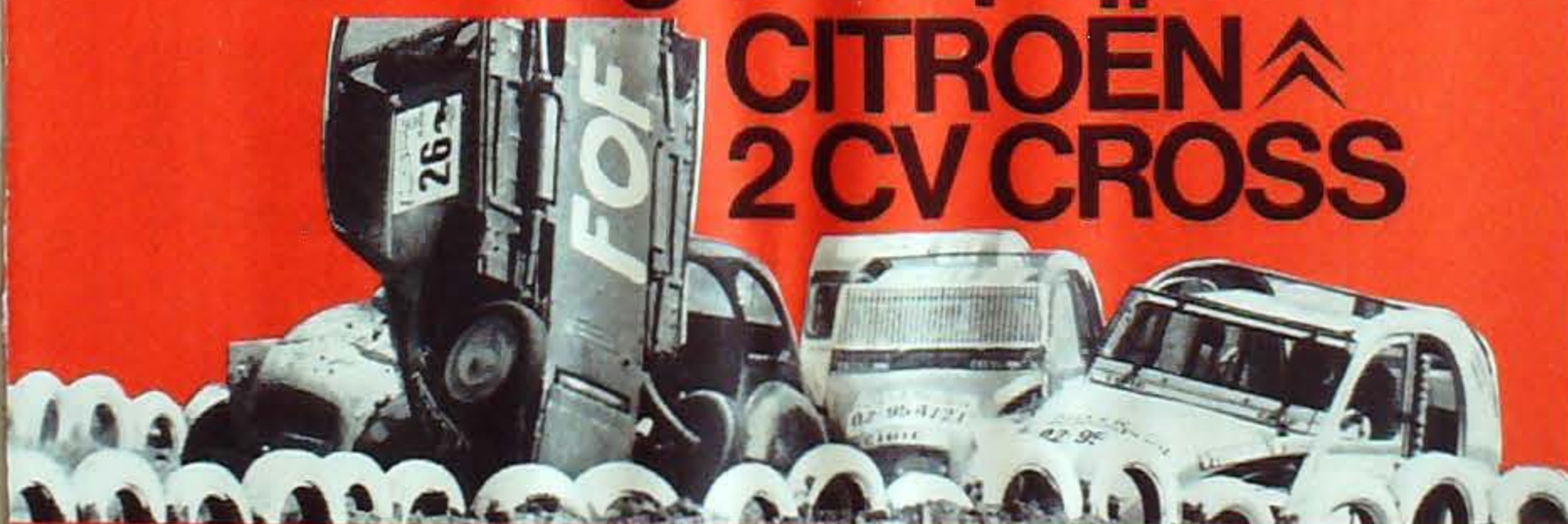
# AKAI

## RALLY CROSS



Søndag 17. sept. kl. 14

**CITROËN**   
**2 CV CROSS**



# ring djursland



3. september 1978



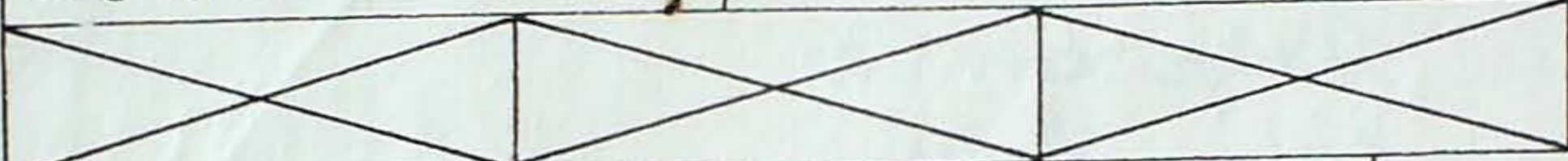
## Ikke det store sus



RMS-køreren Poul Andersen (forrest) havde ikke en rigtig god dag på Ring-Djursland.



Klubweekend 11-12-13 august 1978

| Ring Djursland løbet                                                                             |                                                                                                      | Etape RØD ERIK                                                                                        |                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
|               |                                                                                                      |                                                                                                       | SIDE 11                                             |
| 19.<br><br>36 | 20.<br><br>1:1000 | 21.<br><br>1:500 | 22.<br>I befinder jer<br>nu ved mål i<br>Cafeteriet |
|                                                                                                  |                                                                                                      |                                                                                                       |                                                     |
|                                                                                                  |                                                                                                      |                                                                                                       |                                                     |



15. maj 1978



## HOVSA!

TV-Sportens fotograf rystede på hånden, men det gjorde vores ikke. Og 7.000 tilskuere så en vesttysk motorkører gå i luften, da Ring Djursland i går havde premiere på Rally Cross — en ny gammel løbs-

form, der giver underholdning for tilskuerne og får det til at løbe rundt for arrangørerne. Mere inde i bladet på side 6.

(Foto: Flemming Højer Nielsen)



To eksotiske vogne (Porscher) og en husholdningsbil. Husholdningsbilen vandt, men den var heller ikke helt almindelig.

En lille gul NSU, tunet til gruppe 5 og ført af nordmanden Egil Johannessen, vandt i klassen for Gr. 5 og Special Saloon Cars 0-1600 cc, og Carl Erik Christensen fra Hobro slog i den store Gr. 5/SSC et par Porscher med sin Escort, som ikke er helt Escort indeni. Næste gang bliver det endnu sjovere, for da har jorden »sat sig» på Ring Djurslands Rally Cross-bane.

### Ødelæggelse og knust glas

Da vesttyskeren Rainer Krüger tog en formidabel lufttur med sin dyr3 Porsche, kunne han ikke have valgt et bedre sted end lige foran tribunen, hvor publikum kunne nyde synet af ødelæggelse og knust glas i fulde drag. Også Kristen Svoger fra Randers satte krydderi på løbet. Han blev taget ud af et heat for at tyvstarte, og da samme Kristen Svoger absolut ikke mente, at tyvstarten var hans fejl, var der basis for en mindre diskussion. Man endes om, at der var tale om en misforståelse, og Randers-køreren havde ikke tabt noget særligt, da køerne valgfrit kunne se bort fra det dårligste heat. I Kristen Svogers klasse, den med de utunede standardvogne, vandt nordmanden Gunner Kittelsen efter en dyst over flere heat med Erik Høyer. Høyer førte i finalen, men en snurretur ødelagde grundigt hans chancer. I det hele taget var dagen præget af snurreture, for asfalt og asfalt er to ting, når man lander på den med alle fire hjul sovset ind i Djurslands fede muld.



15. maj 1978

## Rally Cross-premiere i pinsen på Djursland



Spændende Rally Cross-premiere på Ring Djursland 2. pinsedag, hvor 30 2CV-racere, Porscher og standardbiler kæmper om flotte pengepræmier.

Danmarks første Rally Cross-bane indvies 2. pinsedag, når flaget falder præcis kl. 14.00, og sender de fire

første Rally Cross-biler af sted, på Ring Djurslands snoede grusbane. Overalt i Europa har Rally Cross været den helt store publikums succes, nu kan det også opleves i Danmark.

Hele den nye Rally Cross-bane kan ses fra tilskuerpladserne, med et underlag af grus, jord og asfalt, er det meget svært for kørerne at styre de hurtige racervogne, hvilket giver dramatik i overmål, og masser af buler. På tre timer skal Ring Djursland afvikle over 30 heat, det giver en start hvert femte minut, så publikum kommer ikke

til at kede sig.

I klassen for utunede standardvogne, gr. 1, præsenterer Ring Djursland en lækkerbissen for alle som kan lide motorløb, Erik Høyer møder den norske mesterkører Gunnar Kittelsen, begge i Ford Escort RS 2000. Bent Sørensen og Steen Hansen i Porsche RSR mødes i den store tunede klasse, Gr. 5, med bl.a. Per G. Hansen i Volvo og Karl Erik Christensen, Ford Escort. I den lille tunede klasse, Gr. 5 op til 1600 cc. Debuterer Åge Mathiasen i NSU som Rally Cross-kører og får hård kamp af bl.a. rally-køreren Kaj Knudsen i Toyota.

2CV-Cross må, helt sikkert,

passe fint til den danske humor, når 30 af de festlige gyngeheste bliver sluppet løs på den kun 16 meter brede Rally Cross-bane, der ingen grænser for barokke situationer, der kan opstå. I det mindste må man undre sig over, at kørerne ikke bliver søsyge, når de vugger af sted på den ujævne bane. Den mest kendte kører i 2CV-Cross, er den tidligere rally og banekører »Bede-  
manden« fra Fyn, Kurt Shärfte. Man må håbe at han har trænet i at stå på hovedet, idet mindst 29 andre køre, helst ser ham køre på taget, for med 5000 kroner i førstepræmie er der fri jagtret.