Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Herning Folkeblad
7400 Herning, den 30 MAJ 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Herningkører søger sponsor

For at være fremme i spidsen af SSC-klassen skal Argild Nielsen fra Herning have flere hestekræfter i sin Lotus. Det koster dyrt, så han søger en sponsor

Herning-køreren Argild Nielsen fortsætter sin jagt på sponsorer, der vil give ham økonomisk støtte i sæsonens løb på asfaltbanerne. Den talentfulde standardvognskører har nemlig ikke blot fået nye konkurrenter at dyste med i klassen for Special Saloon Cars, den såkaldte SSC-klasse, men også nye problemer. Hans bil er simpelthen ikke stærk nu i sin nuværende udformning, og flere hestekræfter koster mange penge.

– Det er ikke med min gode vilje, jeg nu befinder mig i SSC-klassen, selv om den ellers er aktiv nok, siger Argild Nielsen. Jeg blev tvunget ind i klassen, fordi gruppe 1-standardvognskørere ikke ville have min enlige gruppe 3 Lotus med i klassen. Så af de to danske asfaltbaner, Jyllands-Ringen og Ring Djursland, er jeg blevet placeret i SSC-klassen.

Men her har min bil slet ikke kræfter nok, for dens ca. 150 heste slår ikke til ved siden af de andres 200-300 hestekræfter. Jeg synes stadig det er en rigtig og en sjov bil at køre, og klarede det da også til en sjetteplads på Ring Djursland for nylig.

For at være med fremme i spidsen, må jeg have en stærkere motor i bilen. Det kan sagtens lade sig gøre, men det koster mange penge, og jeg søger nu at finde en sponsor, så jeg kan rejse økonomiske midler til forbedringen. Lykkes det vil der komme til at ske sjove ting i den populære klasse, siger Argild Nielsen.

motor-marked:

Hvad er rally-cross?

Dagbladet giver her svaret forud for den første EM-afdeling i Danmark nogensinde, nemlig på Ring Djursland den 8. juni

Rallycross – ja – det er faktisk speedway for firhjulede køretøjer, der skiftevis køres på underlag af grus og asfalt.

I EM-serien køres der i to klasser. Standardvogne op til gr. 5, og i GT-klassen. Det er her, man ser biler som Porsche, Lancia Stratos, Lotus Esprit, Renault Alpine m.fl.

I standardvognsklassen er det biler som Volvo 343 Turbo, VW Golf GTI Turbo, BMW 320, VW 1303S Turbo, Alfa Romeo GTA, Ford Fiesta med BDA-motor, Ford Escort og Vauxhall Chevette.

Banen på Ring Djursland er på 1210 meter, og tilskuerne kan se næsten hele banen.

Rallycross er den nyeste gren i motorsporten. Kun små 15 år gammel. Det var en engelsk løbsleder, der som tilskuer besøgte Rallye Monte Carlo. Han mente, det var synd, at tilskuerne ikke kunne se mere af rallybilerne i bjergene. Da han kom tilbage til England, forelagde han en ny idé for sin klub, og den blev modtaget positivt. Der skulle afvikles et løb på Lydden-Hill, og det blev en enorm succes. TV var direkte på, og millioner så den ny motorsportsgren, der fik navnet rallycross.

I dag, mindre end 15 år efter, køres der om europamesterskabet i de to klasser. Der afvikles tre kvalifikationsheat, hvor det drejer sig om at køre så hurtigt som muligt. Kun tiderne er afgørende, idet de to bedste tider lægges sammen. En kører, der f.eks. er uheldig i det ene heat, er ikke fortabt af den grund. De bedste tider giver plads i A-finalen, og derefter i B- og C-finalerne. Vinderen af C-finalen går videre til B-finalen, og vinderen af B-finalen går ind i A-finalen, hvor vinderen her er dagens vinder totalt.

De mange heat afvikles hurtigt efter hinanden, så tilskuerne hele tiden har noget at se på. I kvalifikationsheat'ene køres tre eller fire omgange og i finalerne fem eller seks omgange.

Speedwaysportens hurtige afvikling har haft enorm succes, og det får rallycross-sporten også. I udlandet har man ofte langt flere tilskuere til disse løb end til traditionelle baneløb. Flere og flere fabrikker satser på rallycross. Volvo har således i år et team tilmeldt med flere af de bedste svenske og norske rallykørere. I flere år har det været skandinaviske kørere, der har været toneangivende. Også danske kørere er begyndt at deltage.

Det var en god idé, den engelske løbsleder fik i 1965. Det er motorsport, så tilskuerne kan følge med, og det er spændende for deltagerne samt ikke mindst fabrikkerne, der her prøver det nyeste nye, somf.eks. turbo-ideologien.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Aalborg Stiftstidende
9000 Ålborg, den - 3 JUNI 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Dækfirma fylder 50

Ejeren af Ring Djursland, Rene Koors var kun to år, da hans far Poul Koors begyndte at handle med cykler.

Siden har familien beskæftiget sig med hjul, motorsport og brunkul. Og i morgen har Koors Autogummi A/S, Farum 50 års jubilæum.

Stifteren af virksomheden Poul Koors var fra Esbjerg. Han må have været glad for frisk luft, siden han begyndte at handle med cykler i 1930.

Senere blev han også testkører for støvsugerfabrikken Fisker & Nielsen A/S, der dengang fremstillede Nimbus-motorcykler.

Poul Koors' forbindelse med motorsporten gav ham interesse for import af dæk.

Det begyndte med dæk fra England. Senere blev det de amerikanske Palmer og Lee. Men Wall Street krisen i 1933 satte stop for leverancen fra Amerika. Så kom dækkene fra England igen, indtil anden verdenskrig forhindrede denne import.

Poul Koors tabte dog ikke modet. Han begyndte at bryde brunkul ved Brande.

Efter krigen købte han et læs dæk, som de amerikanske tropper havde efterladt i Nordafrika. Det hjalp ham i gang igen, i en periode hvor det var vanskeligt at få dæk.

Poul Koors døde i 1968. Sønnen Rene Koors overtog firmaet i 1965. Lige som sin far fattede han interesse for motorsporten. Han har prøvet alt fra manøvreprøver og orienteringsløb til rallies og bane racing samt terrænkørsel.



Rene Koors

For 10 år siden købte Rene Koors motorbanen Ring Djursland, hvor der i dag er etableret faciliteter til køreteknisk anlæg. bjarl

Farsø-racer-kører optimist

FARSØ: For Farsø-væddelæbskøreren, Jens Andersen, har sæsonen indtil nu givet både modgang og medgang. Imidlertid er Jens Andersen forud for fjerde afdeling af EM i Finland i den kommende week-end fuld af optimisme.

Begyndelsen på sæsonen var ikke særlig opmuntrende, idet Jens Andersens Formel 1600 fik ødelagt motoren i finalen i det første løb.

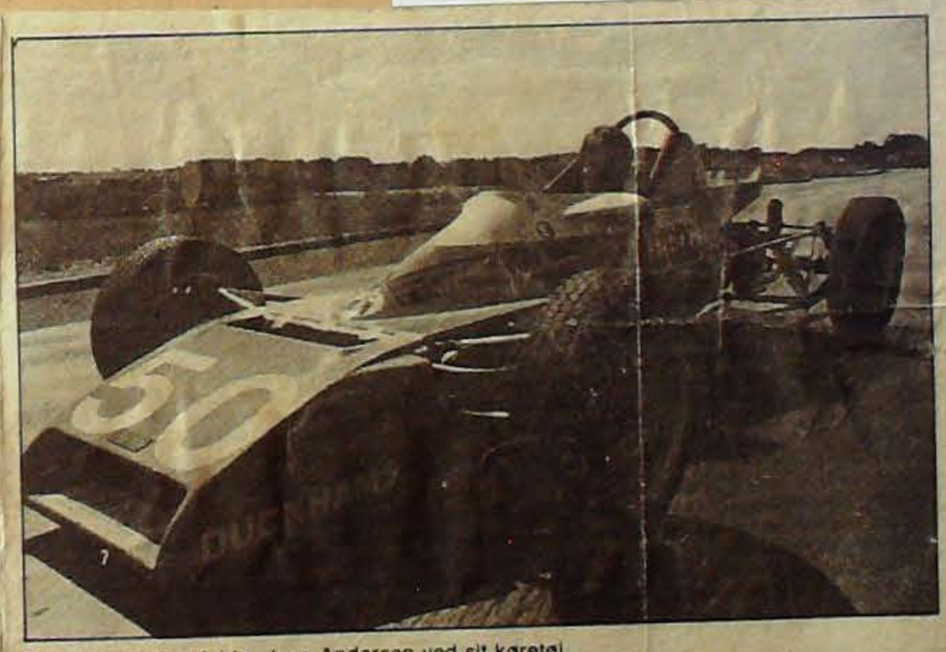
En forhandling med fabrikant Th. Fransgaard, der er Jens Andersens sponsor, førte til, at Jens Andersen kunne rekvirere en helt ny motor i England til 17.000 kr.

Under en efterfølgende kørsel på Ring Djursland viste det sig, at den nye motor er fantasktisk hurtig, og efter at undervognen var justeret opnåede Jens Andersen den tredje bedste tid.

I finalen blev Jens Andersen efter en lidt uheldig start nummer fire ud af 36, og han sikrede sig dermed 10 point i kampen om det danske mesterskab.

– Jeg er ikke i tvivl om, at den nye motor og den omstændighed, at vi har fået det rigtige værktøj til at måle undervognen ud med, har en særdeles stor betydning. Derfor er jeg optimist med hensyn til muligheden for gode resultater i resten af sæsonen, siger Jens Andersen.

Opholdet i Finland varer godt en uge. Der er træningskørsler i dag samt fredag og lørdag. Søndag afvikles de egentlige finaler.



Den forventningsfulde Jens Andersen ved sit køretøj.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Jyllandsposten - Morgenavisen
8260 Viby J., den 4 JUNI 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Midtjyllands Avis
, den 27 MAJ 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Ring Djursland var 2. pinsedag rammen om anden afdeling af danmarksmesterskabet på asfaltbane, hvor resultatet blev:

1. Arne Riis, København.

Gruppe 5 og sport 2000: 1. Jørgen Poulsen, Årup. 2. Peter Elgaard, Skanderborg.

Formel 1600: 1. Jesper Villumsen, Vejen. 2. Anders Boch, Ulstrup. 3. Jan L. Pedersen, Karup.

Formel 2000: 1. Claus Petersen, Værløse.

Sporten Sporten Sporten

414

Aage Mathiassen med på Ring Djursland:

I et lejet vilddyr mod hele Europas elite

Takket være et dyk i sponsorernes tegnebog får Viborg Motorklubs jordbanekonge, Aage Mathiasen et stort ønske opfyldt: Søndag eftermiddag skal han dyste med den europæiske elite i en afdeling af EM i rallycross på Ring Djursland og Mathiassen kommer til at sidde bag rattet på et vilddyr af en 380 HK Porsche.

Vilddyret er lejet til lejligheden i Holland og Aage Mathiassen understreger, at det er en engangsforestilling at han er med på ringen på søndag og at det kun skyldes velvillig bistand fra sponsores, at han i det hele taget får sin drøm opfyldt.

– Jeg måtte jo ikke køre i min lille NSU. Ikke engang uden for konkurrencen. Men ved at leje Porschen kommer jeg alligevel med, fortæller en spændt Aage Mathiassen.

– Jeg kender ikke det fjerneste til mine konkurrenter. Men når jeg har 380 HK i ryggen og jeg ellers formår at styre dem, skulle jeg vel kunne skaffe mig adgang til A-finalen, kommenterer Aage Mathiassen sine forventninger.

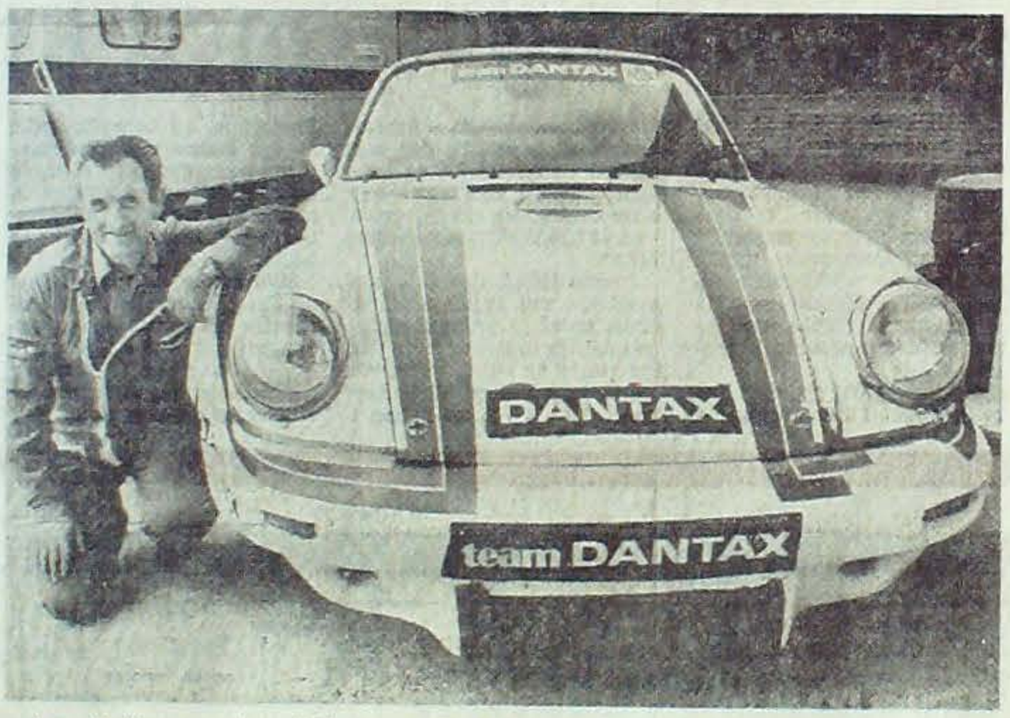
– Jeg kører altid på det sikre. Så de helt store problemer tror jeg først melder sig, hvis jeg bliver tvunget til at køre barskt og jeg måske så ikke er så dus med vognen som jeg gerne burde være, mener Aage Mathiassen, der blev dobbeltmester herhjemme i fjor og også i denne sæson har taget teten i såvel rallycross som jordbanekørsel. GT-klassen som VMK-køreren stiller op i føres inden søndagens femte EM-afdeling af Andreas Bentza fra Østrig foran Olle Arnesson, Sverige og Egon Svanholt fra Danmark. Østrigeren kører i Lancia Stratos og de to andre i Porsche.

SPEEDWAY PÅ FIRE HJUL

Rallycross er den nyeste gren i motorsporten. Kun små 15 år gammel. Det var en engelsk løbsleder, der som tilskuer besøgte Rallye Monte Carlo. Han mente, det var synd, at tilskuerne ikke kunne se mere af rallybilerne i bjergene. Da han kom tilbage til England, forelagde han en ny ide for sin klub, og den blev modtaget positivt. Der skulle afvikles et løb på Lydden-Hill, og det blev en enorm succes. TV var direkte på, og millioner så den ny motorsportsgren, der fik navnet rallycross.

I dag, mindre end 15 år efter, køres der om europamesterskabet i de to klasser. Der afvikles tre kvalifikationsheat, hvor det drejer sig om at køre så hurtigt som muligt. Kun tiderne er afgørende, idet de to bedste tider lægges sammen. En kører, der f.eks. er uheldig i det ene heat, er ikke fortabt af den grund. De bedste tider giver plads i A-finalen, og derefter i B- og C-finalerne. Vinderen af C-finalen går videre til B-finalen, og vinderen af B-finalen går ind i A-finalen, hvor vinderen her er dagens vinder totalt.

De mange heat afvikles hurtigt efter hinanden, så tilskuerne hele tiden har noget at se på. I kvalifikationsheatene køres tre eller fire omgange og i finalerne fem eller seks omgange.



Aage Mathiassen med et vilddyr magen til det, han skal forsøge at tæmme på søndag.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Viborg Stifts Folkeblad
8800 Viborg, den - 3 JUNI 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Europas bedste rallycross-kørere kommer til Ring Djursland

4/14



Her ses det stærke svenske Volvo-team sammen med nordmanden Martin Schanche (siddende til højre), der fører EM-afdelingen i division et. Volvo-kørerne er fra venstre Per-Inge Walfridson, Börje Carlsson og Anders Hultqvist. Alle stiller op ved den 5. EM-afdeling på Ring Djursland på søndag.

Det hidtil største rallycross-arrangement i Danmark løber af stablen næste søndag når femte afdeling af europamesterskabet afvikles på en af Europas bedste rallycross baner på Ring Djursland.

Der er lagt op til nogle drabelige dyster, når de bedste kørere fra hele Europa mødes. De danske farver forsvares af Kaj Knudsen og Egon Svanholt, der deltager i europamesterskabsserien i henholdsvis Volvo 343 og Porsche, men også andre danske kørere stiller op i det fornemme selskab.

Kørere som Aage Mathiassen fra Viborg og Carl Erik Christensen, Handest, er populære rallycross-kørere hos det danske publikum, men ingen af dem deltager i kampen om et EM, og ingen af dem har biler, der er egnede til det barske selskab.

Men løbsarrangør Ulrik Aubertin-Oxholm har klaret problemerne og skaffet biler hjem til de to populære danske kørere. Aage Mathiassen sættes således ind i en 3,5 liter Porsche, som er lejet hos den hollandske mester. Han har to helt identiske Porscher, som han bruger i EM-serien, og han har givet udtryk for, at det er ligegyldigt, hvilken af de to biler han selv skal køre. Man kunne jo tænke sig, at hollænderen ville lægge beslag på den bil, der er lejet til Aage Mathiassen, hvis han havde uheld f.eks. under træningen med den anden vogn. Men det er der taget højde for i lejekontrakten, og kører hollænderen i stykker før eller under løbet, så må han overvære resten af arrangementet fra tilskuerpladserne.

Den bil, man har skaffet til Carl Erik Christensen er en Ford Escort BDA med en 2,1 liter motor, der yder 275 hk. Den er lejet hos den svenske mester Bjørn Waldegaard, og det skal blive yderst interessant at se, hvordan Carl Erik Christensen vil styre denne bil. Han er absolut et af de allerstørste danske talenter i rallycross, og han giver ikke ved dørene, når der skal dystes mod Europas bedste.

Dansker på fjerdepladsen

Rallycross europamesterskabet afvikles i to klasser, en division et og en division to for henholdsvis standardvogne gr. 5 og GT-biler gr. 5. I Division et er der en række Volvo 343 turbo biler med helt fremme, men divisionen føres dog af nordmanden Martin Schanche i Ford Escort RS 1800, og han er naturligvis også med på Ring Djursland på søndag.

I division to - GT-vognene - ligger vor egen Egon Svanholt i sin Porsche helt fremme på en fjerdeplads inden afdelingen på Ring Djursland. Det bliver spændende at se, om Svanholt vil kunne drage fordel af at køre på hjemmebane.

Løbet bliver en af årets største motorsportsbegivenheder, og der ventes stort ryk- ind på Djursland på søndag. De første tilskuere kom i øvrigt allerede i søndags, fortæller løbsarrangør Ulrik Aubertin-Oxholm. Det var en busfuld tilskuere fra Vesttyskland. Når de kom så tidligt var det dog ikke for at sikre sig en god plads, men fordi de havde taget fejl af datoerne. De kørte hjem igen, lidt lange i ansigterne, men med forvisning om, at de kom igen følgende søndag. (can.)

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Horsens Folkeblad
8700 Horsens, den - 3 JUNI 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Sallingbo fik DM-points

414

Steen Hinge, Balling, deltog i pinsen i anden afdeling af banekørernes danske mesterskaber på Ring Djursland. I klassen for Formel 1600 vogne besatte Balling-køreren ottendepladsen, og derved opnåede han tre DM-points.

I første DM-afdeling blev Steen Hinge nr. 11 efter at have haft uheld undervejs. Den unge sallingbos talent indenfor motorsporten blev understreget ved en tidskørsel på Jyllandsringen kort før pinse, hvor han kun var 0,5 sekund fra banerekorden.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Skive Folkeblad
7800 Skive, den 27 MAJ 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Kalundborg Folkeblad
4400 Kalundborg, den 29 MAJ 1980
Kildeangivelse uden ansvar

KOMO til Ring Djursland

414

KOMO har lejet Ring Djursland i den kommende weekend, hvor klubbens medlemmer dermed tilbydes prøvetid på banen, hvor der også bliver lejlighed til at arrangere et mindre manøvreprøveløb, for de deltagere, som har lyst til det.

Det koster klubben ca. 2.500 kr. at leje anlægget, så derfor håber bestyrelsen, at medlemmerne slutter op om dette arrangement, for prisen falder i takt med, at deltagerantallet stiger.

Avis Udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af BT
1112 København, den - 4 JUNI 1980
Kildeangivelse uden ansvar

414

Alle kanonerne i hård kamp om rally-cross EM



Og klar til at køre ud. Franz Kroon giver de sidste råd inden.



Her kører vi »romantisk«. Paul Kirstein holder sig høfligt i baggrunden.

gik stærkt, navnlig på langsiden, og jeg havde ikke tid til at se på omdrejningstælleren, men koncentrerede mig udelukkende om at køre. Jeg mener også, at jeg allerede på det tidspunkt havde fået en fornemmelse af, om omdrejningerne var nogenlunde rigtige.

På det tidspunkt var Paul Kirstein holdt op med at køre »romantisk«. Han forsvandt som skudt ud af en kanon. Jeg vovede på langsiden at skifte til tredje gear bare et kort øjeblik, for det tager ikke mange sekunder, før man skal til at geare ned og bremse op, inden man kører ind på den korte langside.

Effektiv bremse

Franz Kroon vinkede mig ind.

— Nå, hvad synes du om det?

Jeg måtte erkende, at jeg i første omgang blev forskrækket, da de mange hestekræfter fik fat i den lette racer, men på den anden side, at det var fantastisk fascinerende, og at jeg, hvis jeg ikke snart var 42 år, men 20, ville have forsøgt mig for alvor.

Der var stadig lidt »saft« på tanken, så det skulle »brændes« af for »ikke at blive for gammelt«.

Jeg skulle køre endnu to omgange efter Paul, og det begyndte fint. Jeg havde fået taget på at starte. Men så!

Efter den korte langside kører man ned ad en bakke. I bunden af den var der vand. Jeg havde rigtig god fart på og bremsede op før kurven ved skoven. Men jeg syntes stadig, farten var for høj, så jeg bremsede endnu engang.

Hvad der derefter skete står mig helt uklart. Men at jeg »stod af« var til gengæld ganske klart. Jeg landede nærmest på venstre skulder, kurede et stykke. Dagen efter kunne jeg mærke, at jeg faktisk havde slået mig ret så kraftigt ikke færre end 5 forskellige steder. Nå, heldigvis var der ikke sket noget alvorligt, heller ikke med raceren.

God sikkerhed

— Vi andre styrter da også, sagde både Franz Kroon og Paul Kirstein efter prøvekørslen. Begge har prøvet at kure flere hundrede meter henad asfalten. Paul har således en mængde messingknapper på indersiden af handskerne: — Det er for at glide lettere hen ad asfalten, siger han.

— Der findes to former for road racing, nemlig road racing og TT-løb. Isle of Mann, som Franz Kroon har deltaget i, er et TT-løb, mens de løb, der køres på lukkede baner som for eksempel Jyllands-Ringen er road racing.

— I øvrigt er sikkerheden herhjemme fortrinlig, siger Paul Kirstein. Ikke som i for eksempel Mettet i Belgien, hvor jeg har været nede at køre TT-løb. Et sådant løb vil svare til, at vi startede ved Domkirken for eksempel, kørte op ad Skovvejen, henad Ringgaden med 260 kilometer i timen, tilbage til Domkirken og så videre. Og overalt står der i tusindvis af tilskuere totalt ubeskyttede.

Støj- og forureningsmæssigt er sporten også blevet væsentligt forbedret, idet racerne er lyddæmpede (de støjer mindre end 2 CV'erne i rallycross) og man benytter nu biodynamiske olier.

Kostbar sport

— Men vi får aldrig en stjerne som speedwaysportens Ole Olsen, siger Franz Kroon. En speedwaymaskine koster mindre end en tiendedel af en TT-racer, som en kører helst skal have to af. Dertil kommer 20 hjul med forskellige dæktyper, et »mobil-home« med et køretøj foran, en trailer med køretøj til maskiner og udstyr osv. Det kan nemt løbe op i 1,5 millioner kroner. Dertil kommer så, at TT-køreren skal stille op til grand prix-løb i Argentina, Japan osv.

Jeg ville for eksempel gerne være sponsor for Paul med en Yamaha 500 — men den koster 115.000 kroner, og det har jeg ikke råd til.

Om mit forsøg som TT-kører var Franz' kommentarer: — Jeg havde da ventet, at du ville styrte. Men jeg var ikke 100 procent sikker. Da du kørte hurtigst var du nok oppe på godt 180 kilometer i timen. Jeg tror ikke du kunne vinde et løb — men du ville heller ikke være blevet den sidste.



En vigtig trio krydser fingre for europamesterskabsløbet på Ring Djursland på søndag: (fra venstre) det danske es, Egon Svanholt, arrangør Ulrik Aubertin-Oxholm, og den svenske stjerne P. I. Walfridson. (Foto: Allan Moe).

Af Preben Juul Hansen

»Det er alle tiders sport. Jeg kan godt forstå, at rally cross er ved at være en af de mest populære grene indenfor motorsporten. Her er det sportslige i højsædet, så det er langt lettere at gøre sig gældende som privat kører. Her er det ikke alfa og omega at være fabrikskører og få alt materiel stillet til rådighed.«

Egon Svanholt, 39, værkstedsejer i Øm ved Roskilde, er så begejstret for »de firehjuledes speedway«, rally cross, at han i år deltager i samtlige 11 europamesterskabsafdelinger i 2. division (GT-klassen), og han er spændt på konkurrencen på Ring Djursland på søndag, hvor han stiller op med sin Porche 911 Carrera.

Fornem 4. plads

Sjællænderen, der tidligere har kørt rally med sin kone som observatør, har i år gjort det så godt, at han i den samlede stilling om EM indtager en fornem fjerdeplads med 16,5 points.

På søndag får han konkurrence af en del landsmænd, bl. a. den 45-årige veteran, Aage Mathiassen, der for første gang nogensinde sætter sig op i en Porche.

Bragende kamp

Aage Mathiassen: »Det er en herlig løbsform, som med garanti vil falde i publikums smag. Der er biler på banen hele tiden, og der sker ustandseligt noget. Det er netop den hurtige løbsafvikling, der gør speedway så populær — det vil også ske på Ring Djursland.«

I den »store« standardklasse (1. division) kan tilskuerne vente en bragende kamp mellem den nuværende europamester, nordmanden Martin Schanche (Ford Escort) og den svenske Volvo-kvartet, der efter de fire første EM-afdelinger i år følger efter nordmanden.

Den stærke svensker, P. I. Walfridson, der indtager trediepladsen: »Jeg kender ikke banen på Ring Djursland, men det er heller ikke så afgørende i rally cross. Og jeg kan garantere for, at Martin Schanche vil få kamp til stregen.«

I 1. division, der tæller ca. 60 deltagere, kommer danskerne nok til at spille en underordnet rolle, men det skal alligevel blive spændende at følge bl. a. Kaj Knudsen og Carl Erik Christensen, der med Bjørn Waldegaards Escort (250 hk) kører sin hurtigste vogn nogensinde.

Kæmpechance for Ring Djursland

»Det er en kæmpechance og delvis knald eller fald for os. Vi kan reelt ikke nå ret meget højere op end denne femte afdeling af europamesterskabet i rally cross, der har FISA's fornemme blå stempel, og hvis det ikke kan trække folk, så kan jeg faktisk ikke se, hvad der kan.«

Ulrik Aubertin-Oxholm, initiativrig leder af Ring Djursland, står på søndag i spidsen for det største og fornemmeste motorsportsarrangement herhjemme i årevis, når Europas skrappeste rally cross-kørere kaster sig ud i en ny EM-afdeling i både 1. division (standardvogne) og 2. division (GT-vogne).

Gode »karakterer«

Hvis Aubertin-Oxholm får hans stab klarer det store arrangement tilfredsstillende, er Ring Djursland også sikret en stor EM-afdeling næste år (7. juni), og så skulle banen have gode muligheder for at blive en fast bestanddel af EM-turnus'en.

Aubertin-Oxholm: »Vi fik gode »karakterer« i rapporten fra generalprøven, og vi har nu rettet de småting, der var. Det er faktisk knald eller fald for os, og vi håber at kunne undgå uheld, bl. a. nerver. Vi håber også at kunne bevise, at der er rigeligt publikumsunderlag til motorsport herhjemme, selv om antallet af løb nok skal skæres ned. Danmarks størrelse taget i betragtning. Samtidig er vi spændt på de overraskelser, man i Miljøministeriet gør sig omkring motorsporten — det gælder i øvrigt både Ring Djursland og Jyllandsringen. Disse overvejelser bliver afgørende for fremtiden.«

Familierabatter

Arrangørerne er dækket økonomisk ind, hvis ca. 3.000 mennesker kommer på Ring Djursland på søndag, men med den fornemme kvalitet trækkes der nok endnu flere mennesker til. Blandt andet på grund af de specielle familierabatter, man for første gang forsøger sig med på Ring Djursland.

Interessen for europamesterskabsafdelingen har været stor fra udenlandsk side, og både dansk og norsk TV har meldt deres ankomst — norsk TV med eget kameramandshold.

juul

414



Paul Kirstein spænder mine støvler inden starten på Ring Djursland.



Her forklarer den nordiske mester hvordan koblingen skal bruges på raceren. Den holder maksimalt til fire timers kørsel.



Min søn Steen Jr. giver mig hjelm på. Han var overbevist om, at historien skulle skrives fra en hospitalsseng.

En »romantisk« tur på Ring Djursland

Vor medarbejder har forsøgt sig som TT-kører - med den nordiske mester som instruktør

Tekst:
Steen E. Schmidt

Foto:
Jens-Kristian Søgaard

— Jeg skal nok tage den med ro. Vi kører bare »romantisk«. Det er jo ikke noget væddeløb, siger århusianeren Paul Kirstein, nordisk mester i road racing i 350 ccm-klassen. Stedet var Ring Djursland forleden.

Ideen til at prøve en rigtig fuldblodsracer opstod nylig ved det internordiske løb på Jyllands-Ringen. Jeg er naturligvis motorcykel-entusiast, har ejet flere forskellige, kører nu på en lille MZ'er.

Men indtil forleden var en Norton Commando på 850 ccm det hidsigste, jeg havde prøvet. — Så bliver du nok forskrækket, når du fyrer løs på Yamaha'en, var Kirsteins eneste kommentar til det.

Franz Kroon, motorcykelforhandler og aktiv roadracer, stillede beredvilligt en Yamaha 350 TZ til rådighed. Desuden kørerdragt, støvler og hjelm. For det gælder om at være godt polstret, hvis man skulle »stå af« på en asfaltbane.

75 vilde heste

Men først lidt om fuldblodsraceren. — Den vejer 109 kilo, fortæller Franz Kroon, yder 75 hestekræfter og dens officielle tophastighed er 260 kilometer i timen. Men den kan nu nok køre lidt hurtigere. Vi har sat en 14/36 gearing på. Det passer til Jyllands-Ringen, men her skulle du have haft en 13/36. Da det nu er første gang du skal prøve sådan en, valgte vi imidlertid den anden gearing, for det kan være svært at undgå at komme i slinger, når du kommer ud af svingene med en 13/36-gearing.

Børnene var selvfølgelig med, for de skulle, som de sagde, »se mor blive enke«. Min søn mente absolut, at denne historie skulle skrives fra en hospitalsseng. Så galt gik det nu ikke. Det er sjældent, at der er racerkørere, der kommer til skade herhjemme. På Jyllands-Ringen nylig var der fire styrt. Det så dramatisk ud, men i ingen af tilfældene gik det ud over andet end de kostbare racere. En 350 TZ kostede sidste år godt 40.000 kroner — og det er jo altså uden afgift.

Inden starten forklarede Paul Kirstein: — Du skal prøve på at holde den på 8000 omdrejninger og opefter. Så tager den rigtig fat. Vi skifter normalt gear ved 11.000. Og så lad være at bruge baghjulsbremsen. Kun forhjulsbremsen. Og pas på, for den tager hårdt fat. Du skal bare lige røre den med et par fingre. Nu kører vi et par omgange og så hold dig bare i første gear, indtil du har fundet ud af, hvordan den virker. Og kør lige efter mig, så du kommer rigtigt ind i svingene.

Der blev hældt fem liter »saft« på maskinen, som var lige det mindste til mig. Eller jeg for stor med mine 192 centimeter. Det var ikke helt nemt at finde den rette kørestilling, idet man jo på det nærmeste ligger ned på den slags motorcykler. Men det lykkedes, og så til starten.

En raket

Racerne er ikke forsynet med kikstarter. De skal skubbes eller løbes igang. Jeg blev skubbet — og kunne ikke få den i gang. Man skal blot slippe koblingen et ganske kort øjeblik uden at give gas, og så skal den starte. Efter en del forsøg kom den igang — Franz Kroen havde iøvrigt kort forinden kørt et par baneomgange, idet dækkene, som er uden mønster, først tager ordentlig fat i asfalten, når de er varme.

Jeg kørte afsted i adstadigt tempo og kunne ikke rigtig forstå det her med alle de mange hestekræfter. Der var ligesom ikke rigtig noget træk i den. Så kikkede jeg på omdrejningstælleren, som viste, at den slet ikke var oppe i det rigtige område. Det kom den pludselig. Jeg vil skyde på, at det må svare til noget af det samme som at blive skudt af sted med en raket. Forhjulet lettede, så jeg gassede ned, og så gik det derudaf på »romantisk« vis i baghjulet på Paul Kirstein.

Det gik egentligt helt godt, så efter et par omgange i første gear — der er 6, og den kan køre op til 140 kilometer i timen i det første — skiftede jeg til andet. Da jeg atter gav gas, lettede forhjulet endnu engang. Nu syntes jeg, at det



Den nordiske mester giver gas. Sådan stejlede maskinen også for mig, men mere mod min vilje end med.

AVISudklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Aarhuus Stiftstidende
8000 Århus den - 5 JUNI 1980
Kildeangivelse uden ansvar

sport Redaktion

EM i rallycross bliver en af årets helt store motorsportsoplevelser



Egon Svanholt ligge i øjeblikket på en fjerdeplads i sin klasse



Aage Mathiassen ses her ved den 3,2 liter Porsche, som han skal køre ved weekendens EM-løb på Ring Djursland



Nordmanden Martin Schanche fører i øjeblikket EM-serien, men han vil som på billedet blive hårdt presset på søndag

EM-løbet i rallycross på Ring Djursland i weekenden har alle muligheder for at blive den største motorsportsoplevelse på dansk jord i lange tider.

Det er ikke hver dag, danske tilskuere har lejlighed til atse den europæiske elite inden for en af motorsportens mange, forskelligartede grene. Nu kommer de alle til Ring Djursland som deltagere i 5. afdeling af Em-serien i rallycross. En kun 15 år gammel gren af den internationale motorsport.

Det store spørgsmål vil så være - hvordan vil de danske kørere klare sig.

Foreløbig er det gået over al forventning for Egon Svanholt, Øm ved Roskilde, der har deltaget i de første fire EM-løb. Han ligger som nr. fire i GT-klassen før løbet på søndag. Han kører Porsche Carrera. Men store forventninger stilles også til »jordbanekongen« Aage Mathiassen, Viborg, der har fået stillet en hollandsk Porsche til rådighed af sin sponsor, højttalerfirmaet Dantax. Aage Mathiassen har vundet alt her i landet i sin lille »Nuser«, NSU'en, der ikke kan deltage i dette FISA-styrede løb, fordi bilen er for gammel.

Volvo satser millioner

Også den dygtige Carl Erik Christensen, Handets, har fået en virkelig konkurrencedygtig bil til dette store løb. Løbsarrangør Ulrik Aubertin-Oxholm har hentet verdensmesteren Bjørn Waldegaards Ford Escort RS 1800 til Ring Djursland. En barsk sag med 2,1 liters motor, der udvikler omkring 250 hk, eller det samme som den dobbelte norske europamester Martin Schanche har til rådighed i sin vinderbil de sidste to år. Per G. Hansen, Ringsted, skal man også lægge mærke til. Hans Vauxhall Chevette 2600 gr. 5 har den samme effekt, og Per G. Hansen har på det sidste vist særdeles gode takter.

Kaj Knudsen, Albertslund, i Volvo 343 Turbo kommer med Danmarks hurtigste Volvo. Netop i denne klasse - standardvognsklassen - bliver der hård kamp mellem den regerende europamester Martin Schanche og hele det svenske Volvoteam, der i år virkelig satser millioner på denne gren af motorsporten. Med kørere som Per-Inge Walfridson, Anders Hultqvist, Börje Carlsson og Per Engseth vil Martin Schanche ikke få noget forårets på søndag. Schanche fører EM-serien knebent foran fire Volvokørere, mens den østrigske kører Andreas Bentza i Lancia Stratos fører GT-klassen foran sidste års europamester, svenskeren Olle Arnesson i Porsche.

Løbene starter kl. 13.00 på søndag, men allerede fra tidlig morgen bliver der noget at se på for de mange tilskuere, der har meldt deres ankomst. Ikke mindst fra Tyskland, Norge og Sverige er interessen enorm. I disse lande er rallycross en af de populæreste sportsgrene.

Det var Ulrik Aubertin-Oxholm, der var først her i landet med rallycross, og hans interesse og entusiasme er kronet med en afdeling af EM-serien, hvor der køres 11 løb i år.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Horsens Folkeblad
8700 Horsens, den 6 JUNI 1980
Kildeangivelse uden ansvar

På Ring Djursland 414

Årets billøb i Danmark

Weekendens EM-løb i rally cross på Ring Djursland må blive årets billøb. Derom ingen tvivl. Rally cross er meget spændende for tilskuerne. Der sker noget hele tiden. Det er faktisk speedway på fire hjul,- der bliver afviklet på en snoet godt 1100 meter bane, der afveksler mellem asfalt, jord og grus.

Hele den europæiske elite er tilmeldt med Volvo-teamets dygtige kørere i spidsen, og norske Martin Schanche, der kører Ford Escort. Han fører serien i division 1, dvs. for standardvogne, foran de fire Volvo-kørere, Anders Hultqvist, Per-Inge Watfridsson, Börje Carlsson og norske Per Engseth.

I GT-klassen fører Andreas Bentza, Østrig, i en Lancia Stratos, foran sidste års EM-mester Olle Arnesson, Sverige i Porsche. Her ligger danske Egon Svanholt, ØM sensationelt på en samlet fjerdeplads. Der er omkring 60 kørere tilmeldt i standardvognsklassen og 15-16 kørere i GT-klassen.

Martin Schancke, Norge, har vundet EM de sidste to år og han satser på at gøre det til »hat trick«. Hans bil har været i England i den sidste uge for at blive renoveret 100 pct., og Volvo-kørerne har også lagt i ovnen til denne norske lastvognsejer, der ser ud til at blive en hård nød at knække igen.

De danske kørere må have gode muligheder for at give publikum gode oplevelser i dette fine selskab. Egon Svanholt har bevist at det kan lade sig gøre men også »Jordbanekongen« Aage Mathiasen, Viborg vil være opgaven voksen. Det samme bliver tilfældet med Carl Erik Christensen, Handets, der har fået arrangøren og Dansk Shell til at leje Bjørn Waldegaards tidligere rally cross bil. Det er en barsk Ford Escort RS 1800 magen til Martin Schanches Ford Escort, der har omkring 255 hk på baghjulene. Kaj Knudsen, Albertslund, der kører Volvo 343 Turbo som det svenske teams biler, har været uheldig i de første løb, men han kunne forleden oplyse at der er fundet en væmmelig fejl i turbo-systemet som altså skulle give hans bil de sidste kræfter.

Løbene starter kl. 13.00 søndag, men allerede fra kl. 9.00 søndag morgen bliver der noget at se på. Samtlige biler skal gennem den obligatoriske træning og tidtagning. DAUs sekretariat kan iøvrigt oplyse at det er første gang siden 50'erne, at der afvikles et EM-løb på dansk jord under FISAs reglement.

Norsk TV skal sende omkring 50 minutter fra løbene. Dansk TV regner med at bringe syvotte minutter søndag aften.

ke

Sådan er rally-cross

414

Hvad er rally-cross? Det spørgsmål bliver helt sikkert stillet af mange mennsker før 5. afdeling af EM i rallycross på Ring Djursland på søndag.

Faktisk er det speedway for firehjulede køretøjer, men underlaget er skiftevis asfalt og grusjord.

I EM-serien køres der i to klasser. Standardvognen op til gr. 5, og i GT-klassen. Det er her, man ser biler som Porsche, Lancia Stratos, Lotus Esprit, Renault Alpine m. fl.

I standardvognklassen er det biler som Volvo 343 Turbo, VW Golf GTI Turbo, BMW 320, VW 1303 S Turbo, Alfa Romeo GTA, Ford Fiesta med BDA-motor, Ford Escort og Vauxhall Chevette.

Banen på Ring Djursland er på 1210 meter, og tilskuerne kan se bilerne næsten hele tiden.

Rallycross er den nyeste gren i motorsporten. Kun 15 år gammel. Det var en engelsk løbsleder, der som tilskuer besøgte Rallye Monte Carlo. Han mente, det var synd, at tilskuerne så så lidt til rallybilerne i bjergene. Da han kom tilbage til England, forelagde han en ny ide for sin klub, og den blev modtaget positivt. Det første løb blev afviklet på Lydden-Hill, og det blev en enorm succes. TV var direkte på, og millioner så den nye motorsportsgren, der fik navnet rallycross.

I dag, 15 år efter, køres der om europamesterskabet i de to klasser. Der afvikles tre kvalifikationsheat, hvor det drejer sig at køre så hurtigt som muligt. Kun tiderne er afgørende, idet de to bedste tider lægges sammen. En kører, der f. eks. er uheldig i det ene heat, er ikke fortabt af den grund. De bedste tider giver plads i A-finalen, og derefter i B- og C-finalerne. Vinderen af C-finalen går videre til B-finalen, og vinderen af B-finalen går ind i A-finalen, hvor vinderen her er dagens vinder totalt.

De mange heat afvikles hurtigt efter hinanden, så tilskuerne hele tiden har noget at se på. I kvalifikationsheatene køres tre eller fire omgange og i finalerne fem eller seks omgange.

Speedwaysportens hurtige afvikling har haft enorm succes, og det får rallycross-sporten også. I udlandet har man ofte langt flere tilskuere til disse løb end til traditionelle baneløb. Flere og flere fabrikker satser på rallycross. I flere år har det været skandinaviske kørere, der har været toneangivende.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Randers Amtsavis
8900 Randers, den 6 JUNI 1980
Kildeangivelse uden ansvar

EM BLIVER EN SLAGS EKSAMEN

414

Ring Djursland får også EM-afdeling i rallycross næste år, hvis det går godt på søndag

Speedway på fire hjul kaldes rallycross populært. På søndag præsenteres Europas absolutte topnavne i denne relativt unge, men efterhånden særdeles populære løbsform for det danske motorsports-publikum.

Løbsleder Ulrik Aubertin-Oxholm har sikret dansk motorsport et internationalt blå stempel ved at få overdraget arrangementet af én af ialt 11 afdelinger, der tæller med i kampen om europamesterskabet, til Ring Djursland.

— Vi er også tildelt en afdeling af det mesterskab, der skal kæmpes om næste år, men med den klausul, at vi på søndag viser, vi magter opgaven, siger Aubertin-Oxholm. Så det er faktisk lidt af en eksamen, vi skal op til, men jeg føler mig sikker på, vi nok skal klare den.

Rallycross er en særdeles publikumsvenlig form for motorløb, og den initiativrige løbsleder håber naturligvis på et stort ryk-ind. Når det køres på baner i Sverige og Vesttyskland, kommer der ofte op imod 20.000 mennesker.

— Svigter publikum dette arrangement, er der ikke andet at gøre end at begynde helt forfra for at finde ud af hvad der så er tilbage, som kan interessere, siger Ulrik Aubertin-Oxholm.

Det er femte afdeling af årets EM, der afvikles på Ring Djursland. Der køres i to klasser, nemlig standardklassen, hvor Volvo 343 er det dominerende bilmærke, og hvor nordmanden Martin Schanke jagter sin tredie EM-titel i træk. Den anden klasse er GT-klassen, kørernes foretrukne vogne, hvor Danmark nok har sit bedste bud. Egon Svanholdt, 39-årig værkfører fra Roskilde (Porsche) er nemlig placeret på en sammenlagt fjerdeplads og absolut blandt favoritterne på Ring Djursland. I spidsen før femte afdeling er østrigeren Andreas Bentze.

allan

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Ekstra Bladet
1550 København, den 6 JUNI 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Fyns Amts Avis
5700 Svendborg, den 6 JUNI 1980
Kildeangivelse uden ansvar

SKAL KØRE SVENSK RALLY-KONGES VOGN

414

Den svenske rally-konge Bjørn Waldegaards bil — en Ford Escort RS 1800, der kan yde 250 hk — skal skaffe en dansker succes ved EM i rally-cross. Denne er nemlig til lejligheden lejet af Ring Djurslands løbsarrangør Ulrik Aubertin-Oxholm, og den skal køres af den 37-årige Carl Erik Christensen fra Handest ved Hobro.

Dermed kommer han i den hurtigste bil, han endnu har kørt. Carl Erik Christensen har de sidste 10 år været blandt de bedste jordbane-kørere her i Danmark, selv om han primært er med for sjov.

— Det er faktisk lidt af en drøm, der hermed går i opfyldelse, og EM-løbet bliver afgjort min hidtil største opgave. Men jeg håber selvfølgelig, jeg kan indfri de forventninger, der er stillet ved at leje denne super-hurtige vogn, siger Carl Erik Christensen.

Det er i samme type bil, at nordmanden Martin Schanche har vundet EM-titlen i de sidste to år og i øjeblikket jagter sin tredie triumf i træk.

Også en anden dansk kører får mulighed for materielt være blandt de bedste i feltet. Aage Mathiasen, Viborg, kører til daglig i NSU-TT, men denne må ikke bruges i officielle EM-løb. Han har imidlertid, takket være sin sponsor, kunnet leje den hollandske kører, Andre Albers' reservogn — en Porsche 935.

allan

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Ekstra Bladet
1550 København, den 7 JUNI 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Før 5. afd. af EM i rally cross:

Knald eller fald

Motorsport

Af Helge Laursen

- Lykkes det her ikke, ved jeg ikke hvad der er tilbage, siger arrangøren før løb på Ring Djursland



Martin Schanche, Norge — fører standardvognsklassen i sin Ford Escort BDA.

— Hvis dette her ikke lykkes, hvad er der så tilbage i bilsporten, som kan vække publikums interesse?

Ulrik Aubertin-Oxholm, løbsarrangør på Ring Djursland, er ikke for godt vant med høje tilskuertal. Svigter publikum også på søndag, vil færdselsbetjenten fra København alvorligt overveje sin fremtid som løbsarrangør.

Kl. 13 åbnes portene for det største internationale bilsportsarrangement i Danmark i årtier: 5. afdeling af europamesterskabet i rally cross. Alene starttidspunktet er usædvanligt for løbet. På grund af helligdagslovgivningen måtte Oxholm indhente den lokale sognepræsts »velsignelse«. Uden den ville politimesteren i Grenå ikke dispensere fra loven, der siger, at den slags arrangementer tidligst må begynde kl. 14 en søndag eftermiddag.

Så længe kunne arrangøren ikke vente. Arrangementet er simpelthen for stort til at kunne afvikles indenfor normale tidsrammer. Der er tilmeldt så mange kørere fra hele Europa, at der ikke bliver et ledigt minut på banen før sidste finale, og der bliver ikke mange ledige minutter lørdag og søndag for den store stab af frivillige officials fra Djurslands Motor Klub, som skal løse en kæmpemæssig opgave.

— Kikser det på bare ét punkt, har vi kørt både første og sidste EM-løb i rally cross, erkender Ulrik Oxholm. Den internationale motorsportsorganisation FISA har en observatør på banen. Den »karakter« han giver os er simpelthen afgørende for, om vi også kan få en afdeling af europamesterskabet næste år. Det håber jeg naturligvis, bl. a. fordi banen er udvidet (1210 meter) netop med henblik på at opfylde internationale krav.

Den største klasse ved EM-afdelingen søndag bliver den såkaldte Division 1 — standardklassen med omkring 60 deltagere.

Nordmanden Martin Schanche fører EM-kampen i en Ford Escort BDA. En tilsvarende vogn har Shell i Danmark lejet til Carl E. Christensen, Handest. Vognen har tidligere kørt rally med ingen ringere end Sveriges Bjørn Waldegaard bag rattet. 250 HK — og så mange har jeg aldrig prøvet at regere med før. Jeg glæder mig mægtigt, siger Carl E.

Standardklassen bliver i øvrigt stærkt domineret af et massivt Volvo-forsøg på at vinde europamesterskabet med en turboladet version af 343-modellen. Fire vogne anmelder fabrikken i Göteborg med virkelig rutinerede — og næsten professionelle kørere bag rattet: Per-Inge Walfridson, 30 år og rally-veteran. Han er dobbelt svensk mester og regnes for at være Sveriges bedste rally cross kører. — Børje Carlsson, 35 år og ligeledes gammel rallykører. Vandt NM sidste år for Volvo. — Anders Hultqvist, 26 år. Har kørt alt lige fra go kart til moto cross og regnes til eliten i Sverige, selvom han ofte har haft uheld i de afgørende finaler. Er i øjeblikket på 2. pladsen i EM-kampen. — Per Engseth, 30 år og fra Norge. Han er norsk bilsports mest vindende kører i de sidste 6-7 år.

Flere kørere starter i den samme type Volvo 343 turbo, som de har opbygget på egen hånd. Det mest interessante navn i den forbindelse er den 40-årige Kaj Knudsen, Albertslund. Hele vinteren har han brugt på i samarbejde med Danmarks vel nok dygtigste racermekaniker, Carsten Bryde, at opbygge en Volvo 343 turbo til rally cross. Den har voldt knuder i årets første løb, men nu går den. Fejlen lå i en lille ventil i turboladeren. — At det virkelig er en speciel bil, viser Kaj Knudsens beskrivelse af, hvordan den skal køres: Turboen sørger for et meget højt drejningsmoment på motoren (35 kgm) så med en speciel baghjulsgearing foregår det med start i 2. gear. I resten af heatet veksles udelukkende mellem 3. og 4. gear!



Kaj Knudsens Volvo 343 turbo under sidste løb på Ring Djursland. Problemerne med turboladeren er overvundet. Nu kører den stærkt, lover han.

»Nuser« blev for gammel

I går var 14 vogne tilmeldt den store GT-klasse, men Ulrik Oxholm garanterede, at der ville »blive fundet« en deltager mere. 15 biler er nødvendige til start, hvis man skal uddele maksimum-points efter løbet og det har ikke været muligt i de fire første afdelinger.

Klassen har to danske deltagere med fine muligheder, først og fremmest Egon Svanholt, Roskilde, der overraskende er på 4. pladsen i EM-kampen med sin Porsche Carrera.

Spændende bliver det at se »jordbanekongen« Aage Mathiassen, Viborg, der kommer ud at køre i en tilsvarende Porsche. Aage Mathiassens navn er næsten uløseligt knyttet til »Nuser«, hans lille lynrappe NSU, som han i årevis har passet og plejet, så den var en af jordbanernes hurtigste. Det er den stadigvæk, men da det nu er over 5 år siden produktionen af modellen ophørte, kan den ikke længere deltage i officielle mesterskabsløb. I stedet har han lejet en Porsche af hollænderen André Albers, der i GT-klassen er en af de hurtigste kørere. — Det er som at få en drøm opfyldt, siger Aage Mathiassen. Jeg har altid gerne villet prøve sådan en vild Porsche. Sidste år besluttede jeg, at når »Nuser« ikke kunne være med mere, så ville jeg heller ikke, men det her skal nu alligevel prøves.

GT-klassen føres i øjeblikket af Andreas Bentza, Østrig, i Lancia Stratos foran Olle Arnesson, Sverige, i Porsche og Heinz Bubetz, Vesttyskland, ligeledes i Porsche.



Aage Mathiassen, »Jordbanekongen«, får en drøm opfyldt — at køre Porsche. Her er han med afløseren for »Nuser«.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Aarhuus Stiftstidende
8000 Århus den 5 JUNI 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Herning Folkeblad
7400 Herning, den - 4 JUNI 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Specialitet

Rallycross på Ring Djursland

En af de største automobilsports begivenheder på dansk grund i denne sæson bliver femte afdeling om Europamesterskabet i rallycross, der søndag afvikles på Ring Djursland.

Rallycross er i første række blevet en norsk og svensk specialitet, men Egon Svanholt fra Øm ved Roskilde har formået at blande sig i toppen af GT-klassen. Før afdelingen på Ring Djursland ligger Egon Svanholt i sin Porsche på fjerdepladsen med 16.5 point. Klassen føres af Andreas Bentza, Østrig, med 33.5 point.

mens Olle Arnesson, Sverige, på andenpladsen har 25.0 point.

EM-serien afvikles i to klasser og foruden GT-klassen er der en for standardvogne op til gruppe fem. I kampen om mesterskabet besættes de tem første pladser af svenskere og nordmænd og hele tire af dem kører i Volvo 343 turbo.

Martin Chance, Norge, i Ford Escort, fører med 52 point. Anders Hultqvist, Sverige, har 43 og på tredjepladsen har P. I. Walfridson, Sverige, 40 point.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Fyens Stiftstidende
5000 Odense, den 6 JUNI 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Rally-cross:

Første EM-løb på dansk bane

Den internationale elite mødes til søndagens storløb på Ring Djursland, der som den første danske bane kan køre EM-afdeling i populær gren af banesporten

En enlig dansker, Egon Svanholt, Øm ved Roskilde, er med sin hurtige Porsche Carrera ved at blande sig i topopgøret om europamesterskabet i rally-cross.

Før femte afdeling, der køres søndag på Ring Djursland som første EM-afdeling på en dansk bane, er Egon Svanholt placeret på en fjerdeplads i GT-klassen efter østrigeren Andreas Bentza og svenskeren Olle Arnesson i henholdsvis Lancia Stratos og Porsche.

Endnu en dansker, Kaj Knudsen, Albertslund, i Volvo 343 Turbo, har med lignende succes været med i de foregående afdelinger af europamesterskabet og stiller naturligvis også op på søndag, hvor begge jo så at sige er på hjemmebane. De får selskab af hele den internationale rally-cross-elite, hvor Volvo's team besatte de to første placeringer ved 4. afdeling i Finland for nylig i overværelse af 7000 tilskuere. Vinder blev Sveriges Per-Inge Walfridson, der er nr. 3 i den samlede stilling, foran teamkammeraten og landsmanden Anders Hultqvist, der er nr. 2 i det samlede resultat efter de fire afdelinger. Begge kører Volvo 343 Turbo, og blandt de fem bedst placerede biler i den samlede stilling er de fire i øvrigt af dette mærke og model. Bedst placeret er den dobbelte mester, Martin Schanche, Norge, i Ford Escort RS 1800.



Volvo's stærke team er med i toppen af EM i rally-cross og kører søndag på Ring Djursland. Her er fra venstre P. I. Walfridson, Börje Carlsson, Anders Hultqvist og siddende på hug Per Engseth.

Interessen for EM-løbet på Ring Djursland har været meget stor, og løbsarrangør Ulrik Aubertin-Oxholm har fra Tyskland fået tilmeldelse fra flere hundrede tilskuere. Fra Norge og Sverige har interessen været mindst lige så stor, og nu bliver det interessant at se om det danske publikum også møder talstærkt frem. Den senere tid har besøgstallene på Ring Djursland til almindelige asfaltløb været katastrofalt lave.

Fra en beskeden start i England for 15 år siden er rallycross i dag ved at være en af de mest populære grene af banesporten, og der er næppe tvivl om at der venter en oplevelse langt ud over, hvad det danske publikum er vant til.

Speedwaysportens hurtige afvikling af sine heats er overført til rally-cross, der bedst kan sammenlignes med speedway for biler på skiftende underlag af asfalt og grus. En britisk løbsleder fik ideen til rally-cross efter at have overværet Rally Monte Carlo, hvor tilskuerne ser alt for lidt til rallybilerne i bjergene.

Nu køres der i EM-serien i to klasser, standardvogne op til gruppe 5 og GT-biler. Den første med biler som Ford Escort og Volvo's 343 Turbo-team med svenske og norske rallystjerner. GT-klassen med biler som Porsche, Lancia Stratos, Lotus Esprit og Renault Alpine. Der afvikles tre kvalifikationsheats, hvoraf de to bedste tider lægges sammen og er afgørende for finalerne.

Ved samme løb køres som et forsøg en klasse med Formel V 1300 og Formel F 1600, hvor blandt andre John Nielsen og Kurt Thiim er tilmeldt.

Side 10

Veteran blev årets første »superkører«



Årets første »Superkører« blev motorsports-veteranen Preben Kristoffersen, Odder. Han får dog ikke tid til at hvile på laurbærrene. Den kommende tid er fyldt op med deltagelse i en række internationale baneløb, der bl. a. tæller i kampen om VM.

Den danske motorsportssæson er nu i fuld gang, og juryen i »Bosch Super Cup 1980« har netop afgivet deres stemmer for at finde årets første »Super-kører«. Det blev motorsportsveteranen Preben Kristoffersen, Odder, der for sin indsats i tyske banemesterskaber kørte af med hæderstitlen.

Preben Kristoffersen fik hele 35 points. På de følgende pladser i Cup'en kom: Rallykøreren Jens Jensen, Kalundborg, med 28 points, manøvreprøvekøreren Troels Skårup, Næstved, med 21 points, manøvreprøvekøreren Peter Mortensen, Frederikssund, med 15 points og rallykøreren Tage Bo Jensen, Odense, med 10 points.

Sammen med hæderstitlen, der uddeles hver måned fra marts til november, følger en kontant præmie på kr. 2.000,- til nr. 1 til hjælp til fortsat at dyrke sin motorsport. Nr. 2 får kr. 1.000,- nr. 3 får kr. 500,- og til nr. 4 og 5 er der hver en rallyjakke. Er man en gang valgt til månedens superkører, kan man ikke længere modtage denne titel. Den går så automatisk videre til månedens nr. 2 osv. De cup-points, som en tidligere »Superkører« får tildelt er imidlertid ikke spildte. De tælles med, når året er omme, og man skal kåre »Årets Superkører«. Her er de kontante præmier henholdsvis kr. 10.000,-, kr. 3.000,- og kr. 2.000,-.

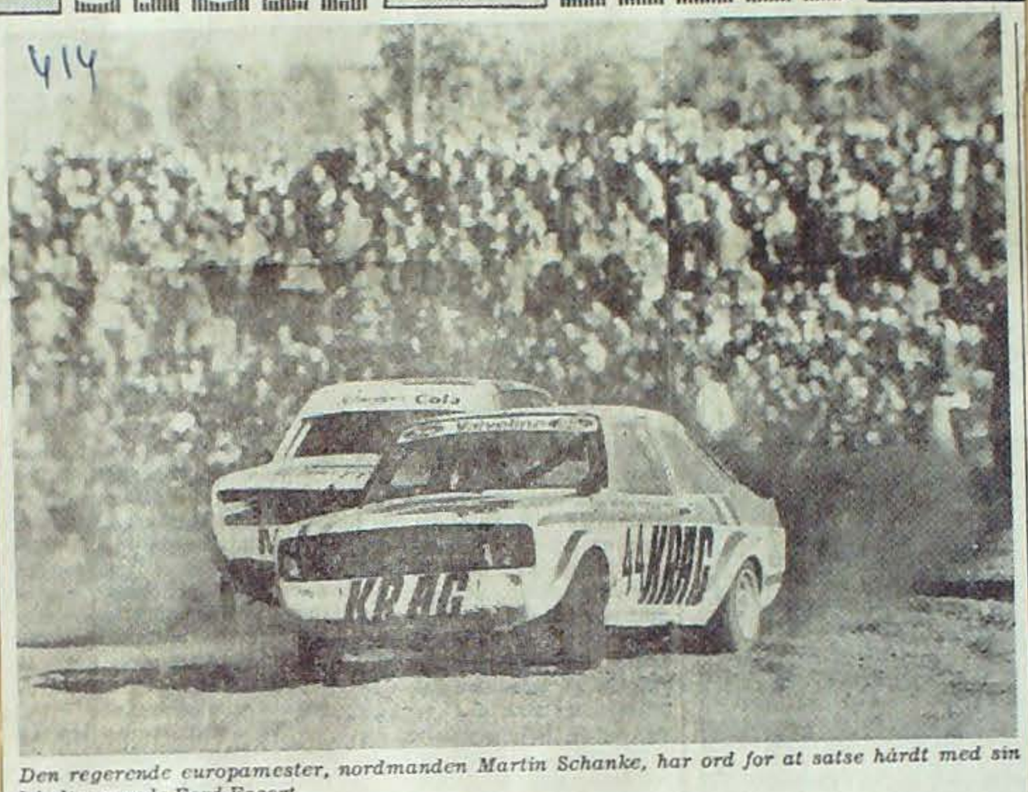
»Superkøreren« for marts Preben Kristoffersen får ikke lov til at hvile på laurbærrene. Søndag den 11. maj deltog han med sin BMW i en VM-afdeling over 6 timer på den engelske Silverstone-bane, hvor han havde den svenske kører Kurt Simonsen som makker i sin BMW 320. Igen den 25. maj skal Preben Kristoffersen i ilden. Denne gang på Nürburgring i Tyskland.

De mange internationale løb betyder, at Preben Kristoffersen ikke kan deltage i pinsens DM-løb på den hjemlige Ring Djursland. Men Preben Kristoffersen satser i år internationalt, og han har bl. a. droppet sit job som falckredder for at hellige sig racersporten og sit eget autoværksted.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Thisted Dagblad
7700 Thisted, den 17 JUNI 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Jyllandsposten - Morgenavisen
8260 Viby J., den 7 JUNI 1980
Kildeangivelse uden ansvar

SPORT SPORT



Den regerende europamester, nordmanden Martin Schanke, har ord for at satse hårdt med sin hårdtpumpede Ford Escort.

Første EM-afdeling i Danmark:

Rallycross er billøb på speedway-manér

I morgen afvikles på Ring Djursland femte afdeling af det officielle europamesterskab i en af motorsportens nyeste grene, rallycross, der især i de senere år har opnået stor popularitet i de fleste lande. Rallycross køres dels på asfalt, dels på jord-græs og for den sidste type banelegemes vedkommende er der ikke just gjort noget for at jævne vejen for kørerne. Resultatet er ofte hoppende og flyvende biler.

Afviklingen af et rallycross-løb adskiller sig væsentligt fra billøbene på asfaltbane i almindelighed. Derfor har rallycross også fået tilnavnet »bilernes speedway«, idet løbsformen minder om speedway. Det vil sige en række heats på få omgange og med få vogne og til sidst finaler for de bedst placerede.

På Ring Djursland vil EM-afdelingen søndag i praksis blive afviklet på den måde, at der starter fire vogne ad gangen og 20 sekunder senere fire andre vogne. Disse otte kører så tre omgange på den 1200 meter lange bane.

— Det er tvingende nødvendigt for os at køre den slags dobbelt-heats, siger løbsarrangør Ulrik Aubertin-Oxholm. Ellers har vi slet ingen mulighed for at blive færdige i rimelig tid. Vi har endda rykket løbets starttid til en time tidligere end normalt for at blive færdige.

Måtte spørge præsten

I den forbindelse har Aubertin-Oxholm en pudsig historie:

— Vi har herhjemme en helligdagslov, og den forbyder arrangementer af denne art at starte før klokken 14 søndag, men da vi som nævnt havde brug for at komme tidligere i gang, søgte vi naturligvis en dispensation. Og så kom overraskelsen: Det var den lokale sognepræst, der skulle træffe afgørelsen. Heldigvis ville han ikke stå i vejen for vort ønske.

Og Ring Djursland har også brug for tid i morgen. Der er tilmeldt 60 vogne i den fyldigste klasse, division 1, der omfatter gruppe 5-tunede standardvogne. Derimod er der kun 15 vogne i division 2, der dækket GT-vognene (mest Porsche).

Det bliver hele verdenseliten i rallycross, der møder op på Ring Djursland. Skandinaviske kørere har i nogle år taget teten i denne sportsgren, og fra Norge kommer den regerende europamester i division 1, Martin Schanke, med sin 250 HK Ford Escort. Han fører også dette års mesterskabskamp efter de fire første afdelinger. Men han får helt sikkert konkurrence af blandt andre de svenske fabrikskørere fra Volvo-teamet, der møder med deres muskelsvulmende Volvo 343'ere med turbomotorer. De fire Volvo-kørere besætter de fire næste placeringer i EM-kampen med Anders Hultqvist og Per-Inge Walfidson som de bedste.

I division 1 stilles der forhåbninger til Carl Erik Christensen fra Handest ved Hobro. Han har før vist sig som en formidabel rallycrosskører, og denne gang har Ring Djursland skaffet ham ingen ringere end Björn Waldegaards tidligere rallybil, en Escort BDA med 250 HK til løbet.

Også en anden kendt dansker starter i lånt bil. Det er Aage Mathiassen, Viborg, kaldet »jordbanekongen«. Han har af sin sponsor fået stillet en skrap Porsche Carrera med 380 HK til rådighed. Han skal i GT-klassen slås med den førende i EM-stillingen, Andy Bentza fra Østrig i en Lancia Stratos. I samme klasse deltager Egon Svanholt med sin Porche, som han ret sensationelt ligger på en samlet fjerdeplads med i EM-kampen.

Ulrik Aubertin-Oxholm har til løbet måttet foretage en række forbedringer, blandt andet af sikkerhedsforholdene på Ring Djursland. Han regner da også med mange tilskuere på baggrund af stor forhåndsinteresse fra udlandet. Således bad man ham fra Tyskland om at skaffe 1300 hotelværelser på Djursland — hvilket i øvrigt er umuligt — og fra Norge er der arrangeret flere busrejser til løbet.

Ring Djursland

Svensker kan snyde EM-favorit

Af Sten Rudi Thomsen

■ Hele den europæiske elite er med, når Danmark for første gang er vært for et officielt europamesterskab på Ring Djursland søndag. Storfavorit i denne femte afdeling af EM i rally cross er den dobbelte mester Martin Schanche fra Norge, men han vil få hård kamp af svenskeren Per-Inge Walfridson, der går for at være verdens hurtigste.

— Jeg har kørt rally siden jeg var 10 år, siger PI, som han populært kaldes. Nær mine forældres hus ved Göteborg var en stor sø, og om vinteren trænede jeg hårdt og var med i løb - men udenfor konkurrence. Samtidig gik jeg i gang med at køre gocart, og den spøg kostede mig det yderste led af en finger, da den kom til at sidde fast i en kæde. Men lige så snart jeg var fyldt 18 år og havde fået mit kørekort gik jeg i gang med rally og rally cross. En uge efter, at kortet var i hus var jeg med i mit første løb, og vandt.

Den dristige svensker er i dag fabrikskører hos Volvo og arbejder samtidig som entreprenør for vejvæsenet. Han er svensk mester i de sidste to år og blev de to tidligere år nummer fire ved EM. Før søndagens løb er han på en tredjeplads kun tre point efter landsmanden Anders Hultqvist. Hele EM-afdelingen er på 11 løb.

Arrangementet på Ring Djursland bliver særpræget på den måde, at man for første gang starter klokken 13.00. Løbsarrangør Ulrik Aubertin-Oxholm har hos præst og politimester fået dispensation fra helligdagslovens krav om start tidligst klokken 14.00.

Det bliver en væsentligt forbedret Ring Djursland, de formentlig mange tusinde tilskuere vil få at se. Dels er voldene langs banen af hensyn til publikum hævet en meter - og dels har man endelig sørget for rimelige toiletforhold.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Midtjyllands Avis
, den 7 JUNI 1980
Kildeangivelse uden ansvar



Aage Mathiasen foran den Porsche, han har lånt til søndagens løb på Ring Djursland.

»Jordkongen« forsøger sig i Porsche ved EM

Ring Djursland danner ramme om et af sæsonens bedste billøb

EM-løbet i rallycross på Ring Djursland i morgen har alle muligheder for at blive den største motorsportsoplevelse på dansk jord i lange tider. Det er ikke hver dag, danske tilskuere har lejlighed til at se den europæiske elite inden for en af motorsportens mange, forskelligartede grene. Nu kommer de alle til Ring Djursland som deltagere i 5. afdeling af EM-serien i rallycross. En kun 15 år gammel gren af den internationale motorsport.

Det store spørgsmål vil så være - hvordan vil de danske kørere klare sig...

Foreløbig er det gået over al forventning for Egon Svanholt, ØK, ved Roskilde, der har deltaget i de første fire EM-løb. Han ligger som nr. fire i GT-klassen før løbet på søndag. Han kører Porsche Carrera. Men store forventninger stilles også til »jordbanekongen« Åge Mathiasen, Viborg, der har fået stillet en hollandsk Porsche til rådighed af en sponsor, højttalerfirmaet Dantax. Åge Mathiasen har vundet alt her i landet i sin lille »Nuser«, NSU'en, der ikke kan deltage i dette FISA-styrede løb, fordi bilen er for gammel.

Også dygtige Carl Erik Christensen, Handets, har fået en virkelig konkurrencedygtig bil til dette store løb. Løbsarrangør Ulrik Aubertin-Oxholm har hentet verdensmesteren Bjørn Waldegaards Ford Escort RS 1800 til Ring Djursland. En barsk sag med 2,1 liters motor, der udvikler omkring 250 hk, eller det samme som den dobbelte norske europamester Martin Schanche har til rådighed i sin vinderbil de sidste to år. Per G. Hansen, Ringsted, skal man også lægge mærke til. Hans Vauxhall Chevette 2600 gr 5 har den samme effekt, og Per G. Hansen har på det sidste vist særdeles gode takter.

Kaj Knudsen, Albertslund, i Volvo 343 Turbo kommer med Danmarks hurtigste Volvo. Netop i denne klasse -standardvognsklassen - bliver der hård kamp mellem den regerende europamester Martin Schanche og hele det svenske Volvo-team, der i år virkelig satser millioner på denne gren af motorsporten. Med kørere som Per-Inge Walfridson, Anders Hultqvist, Börje Carlsson og Per Engseth vil Martin Schanche ikke få noget foræret på søndag. Schanche fører EM-serien knebent foran fire Volvo-kørere, mens den østrigske kører Andreas Bentza i Lancia Stratos fører GT-klassen foran sidste års europamester, svenskeren Olle Arnesson i Porsche. Løbene starter kl. 13.00 på søndag, men allerede fra tidlig morgen bliver der noget at se på for de mange tilskuere, der har meldt deres ankomst. Ikke mindst fra Tyskland, Norge og Sverige er interessen enorm. I disse lande er rallycross en af de populæreste motorsportsgrene.

Det var Ulrik Aubertin-Oxholm, der var først her i landet med rallycross, og hans interesse og entusiasme er kronet med en afdeling af EM-serien, hvor der køres 11 løb i år.

Avis Udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Frederikshavns Avis
9900 Frederikshavn, den 7 JUNI 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Årets billøb på »Ringen«

Hele den europæiske elite er tilmeldt

Weekendens EM-løb i rally cross på Ring Djursland må blive årets billøb. Derom ingen tvivl. Rally cross er meget spændende for tilskuerne. Der sker noget hele tiden. Det er faktisk speedway på fire hjul, der bliver afviklet på en snoet godt 1100 meter bane, der afveksler mellem asfalt, jord og grus.

Hele den europæiske elite er tilmeldt med Volvo-teamets dygtige kørere i spidsen, og norske Martin Schanche, der kører Ford Escort. Han fører serien i division 1, dvs. for standardvogne, foran de fire Volvo-kørere, Anders Hultqvist, Per-Inge Waffridsson, Börje Carlsson og norske Per Engseth.

I GT-klassen fører Andreas Bentza, Østrig, i en Lancia Stratos, foran sidste års EM-mester Olle Arnesson, Sverige, i Porsche. Her ligger danske Egon Svanholt, ØM, sensationelt på en samlet fjerdeplads. Der er omkring 60 kørere tilmeldt i standardvognsklassen, og 15-16 kørere i GT-klassen.

Martin Schanche, Norge, har vundet EM de sidste to år, og han satser på »hat trick«. Hans bil har været i England i den sidste uge for at blive renoveret 100 pct., og Volvokørerne har også lagt i ovnen til denne norske lastvognsejer, der ser ud til at blive en hård nød at knække igen.

De danske kørere må have gode muligheder for at give publikum gode oplevelser i dette fine selskab. Egon Svanholt har bevist, at det kan lade sig gøre, men også »Jordbanekongen« Åge Mathiasen, Viborg, der har fået en Porsche 935 stillet til rådighed, vil være opgaven voksen. Det samme bliver tilfældet med Carl Erik Christensen, Handets, der har fået arrangøren og Dansk Shell til at leje Bjørn Waldegaards tidligere rally cross bil. Det er en barsk Ford Escort RS 1800 magen til Martin Schanches Ford Escort, der har omkring 255 HK på baghjulene. Kaj Knudsen, Albertslund, der kører Volvo 343 Turbo, som det svenske teams biler, har været uheldig i de første løb, men han kunne forleden oplyse, at der er fundet en værmelig fejl i turbo-systemtet, som altså skulle give hans bil de sidste kræfter.

Andre danske kørere, der er tilmeldt det store løb, er: Flemming D. Olsen, Roskilde, Audi. Jens Pedersen, Måløv, Toyota. Sven Christensen, Helsinge, Mogens Terkelsen, Køge, og den tidligere mester Steen K. Hansen, Herlufmagle, alle i Porsche, og Per G. Hansen, Ringsted, i Vauxhall.

Løbene starter kl. 13.00 søndag, men allerede fra kl. 9.00 søndag morgen bliver der noget at se på. Samtlige biler skal gennem den obligatoriske træning og tidtagning. DAUs sekretariat kan iøvrigt oplyse, at det er første gang siden 50'erne, at der afvikles et EM-løb på dansk jord under FISAs reglement. Det er FISA, der styrer al motorsport for biler over den ganske verden. Ring Djursland har iøvrigt allerede søgt om EM-løb igen til næste år. Datoen er fastsat til 7. juni 1981, men først skal løbet søndag afvikles, og helt til UG, hvad alle rally cross- og motorsportsentusiaster her i landet krydser fingre for. Norsk TV skal sende omkring 50 minutter fra løbene. Dansk TV regner med at bringe syv-otte minutter søndag aften.

ke



Den østrigske kører Andreas Bentza fører GT-klassen i denne barske Lancia Stratos, men på det sidste har konkurrenterne nærmet sig den hurtige bil.



Der køres tæt i rally cross, og ofte med lidt buler til følge, men publikum får valuta for pengene.



Har fået en racerbil

Den 19-årige mekaniker Torben Petersen fra Køge kan i denne sæson deltage i Formel Ford motorløb. Køgefirmaet P. C. Trading har besluttet at sponsore en racerbil til Torben Petersen - en Formel Ford 1600 med 110 hestekræfter og en tophastighed på 240 kilometer i timen. Torben Petersen, som på billedet står ved sin bil, er medlem af Djurslands Motorclub og har kørt et par løb i løbet af den sidste sæson. Interessen for motorsport har han ikke fra fremmede, idet hans fars fætter var den kendte svenske Formel I kører Gunnar Nilsson. I løbet af denne Formel Ford-sæson skal der køres både DM og NM samt flere andre løb på Ring Djursland og på Jyllandsringen, som Torben Petersen vil deltage i.

Avis Udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Dagbladet
4600 Køge, den 7 JUNI 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Avis Udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Dagbladet
4000 Roskilde, den 7 JUNI 1980
Kildeangivelse uden ansvar



Nordmanden Trond Scheas er blandt deltagerne på Ring Djursland.

EM-afdeling i rally cross på Ring Djursland:

Et af sæsonens største motorløb på dansk grund

■ En af de største automobilsports begivenheder på dansk grund i denne sæson bliver femte afdeling om europamesterskabet i rallycross, der søndag afvikles på Ring Djursland.

Rallycross er i første række blevet en norsk og svensk specialitet, men Egon Svanholt fra Øm ved Roskilde har formået at blande sig i toppen af GT-klassen. Før afdelingen på Ring Djursland ligger Egon Svanholt i sin Porsche på fjerdepladsen med 16,5 point. Klassen føres af Andreas Bentza, Østrig, med 33,5 point, mens Olle Arnesson, Sverige, på andenpladsen har 25,6 point.

EM-serien afvikles i to klasser og foruden GT-klassen er der en for standardvogne op til gruppe fem. I kampen om mesterskabet besættes de fem første pladser af svenskere og nordmænd og hele fire af dem kører i Volvo 343 Turbo.

Martin Chanche, Norge, i Ford Escort, fører med 52 point, Anders Hultqvist, Sverige, har 43 og på tredjepladsen har P. I. Walfridson, Sverige, 40 point.

I alt ti danske kørere stiller til start, men udover Egon Svanholt har kun Kaj Knudsen, Albertslund, i Volvo 343 Turbo deltaget i alle EM-afdelinger. Per G. Hansen, Ringsted, har i sin Vauxhall Chevette også deltaget i nogle af afdelingerne.

Derudover har han fået andre gode rallycross-kørere til start. Det gælder bl.a. Aage Mathiasen, Viborg i Porsche samt Carl Erik Christensen, Handets, der har fået stillet en Ford Escort til rådighed, som den svenske rally-stjerne Björn Waldegaard tidligere har kørt i.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Aktuelt
1364 København, den - 7 JUNI 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Rallycross på Ring Djursland

En af de største automobilsports begivenheder på dansk grund i denne sæson bliver femte afdeling af europamesterskabet i rallycross, der søndag afvikles på Ring Djursland.

Rallycross er i første række blevet en norsk og svensk specialitet, men Egon Svanholt fra Øm ved Roskilde har formået at blande sig i toppen af GT-klassen. Før afdelingen på Ring Djursland ligger Egon Svanholt i sin Porche på fjerdepladsen med 16,5 point. Klassen føres af Andreas Bentza, Østrig, med 33,5 point, mens Olle Arnesson, Sverige, på andenpladsen har 25,0 point.

EM-serien afvikles i to klasser, og foruden GT-klassen er der en for standardvogne op til gruppe fem. I kampen om mesterskabet besættes de fem første pladser af svenskere og nordmænd, og hele fire af dem kører i Volvo 343 turbo.

Martin Chanche, Norge, i Ford Escort, fører med 52 point, Anders Hultqvist, Sverige, har 43, og på tredjepladsen har P. I. Walfridson, Sverige, 40 point.

I alt ti danske kørere stiller til start, men udover Egon Svanholt, har kun Kaj Knudsen, Albertslund, i Volvo 343 turbo deltaget i alle EM-afdelinger. Per G. Hansen, Ringsted, har i sin Vauxhall Chevette også deltaget i nogle af afdelingerne.

Derudover har man fået andre gode rallycrosskørere til start. Det gælder bl.a. Aage Mathiasen, Viborg, i Porche samt Carl Erik Christensen, Handest, der har fået stillet en Ford Escort til rådighed, som den svenske rallystjerne Björn Waldegård tidligere har kørt i.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Horsens Folkeblad
8700 Horsens, den - 7 JUNI 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Flensborg Avis
Flensborg, den - 7 JUNI 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Rallycross-EM på Ring Djursland

En af de største automobilsportsbegivenheder på dansk grund i denne sæson bliver femte afdeling om europamesterskabet i rallycross, der søndag afvikles på Ring Djursland.

Rallycross er i første række blevet en norsk og svensk specialitet, men Egon Svanholt fra Øm ved Roskilde har formået at blande sig i toppen af GT-klassen. Før afdelingen på Ring Djursland ligger Egon Svanholt i sin Porsche på fjerdepladsen med 16,5 point. Klassen føres af Andreas Bentza, Østrig, med 33,5 point, mens Olle Arnesson, Sverige, på andenpladsen har 25,0 point.

EM-serien afvikles i to klasser og foruden GT-klassen er der en for standardvogne op til gruppe fem. I kampen om mesterskabet besættes de fem pladser af svenskere og nordmænd og hele fire af dem kører i Volvo 343 turbo. Martin Chanche, Norge, i Ford Escort, fører med 52 point, Anders Hultquist, Sverige, har 43 og på tredjepladsen har P. I. Walfridson, Sverige, 40 point.



Med rust i tændrørene

»Jordbanekongen«, Aage Mathiassen, Viborg, var en meget skuffet deltager i 5. afdeling af europamesterskabet i rally cross, som i går blev kørt på Ring Djursland. I en Porche, lejet af den hollandske mester André Albers, blev han nr. 6 i finalen. Der var 6 deltagere og Aage Mathiassen kunnne simpelthen ikke få bilen en meter fremad, da starten gik. Vogner var i en så elendig forfatning, at danskeren forsøgte at annullere lejemålet — hvilket resulterede i slet skjulte incasso-trusler. Her er vognen, der trods en anslået manko på ca. 180 HK, var i stand til at lette fra jorden.

Læs side 15. (Foto: Hans Bølcho)

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Aarhuus Stiftstidende
8000 Århus den - 9 JUNI 1980
Kildeangivelse uden ansvar

LØRDAG 7. JUNI 1980

414

Stort felt til EM i rallycross

EM-løbet i rallycross på Ring Djursland i denne weekend har alle muligheder for at blive den store motorsportsoplevelse på dansk jord i lange tider.

Det er ikke hver dag, danske tilskuere har lejlighed til at se den europæiske elite inden for en af motorsportens mange, forskelligartede grene. Nu kommer de alle til Ring Djursland som deltagere i 5. afdeling af EM-serien i rallycross. En kun 15 år gammel gren af den internationale motorsport.

Det store spørgsmål vil så være – hvordan vil de danske kørere klare sig?

Foreløbig er det gået over al forventning for Egon Svanholt, Øm ved Roskilde, der har deltaget i de første fire EM-løb. Han ligger som nr. fire i GT-klassen før løbet på søndag. Han kører Porsche Carrera. Men store forventninger stilles også til »jordbanekongen« Åge Mathiasen, Viborg, der har fået stillet en hollandsk Porsche til rådighed af sin sponsor, højttalerfirmaet Dantax. Åge Mathiasen har vundet alt her i landet i sin lille »Nuser«, NSU'eren, der ikke kan deltage i dette FISA-styrede løb, fordi bilen er for gammel.

Også dygtige Carl Erik Christensen, Handets, har fået en virkelig konkurrencedygtig bil til dette store løb. Løbsarrangør Ulrik Aubertin-Oxholm har hentet verdensmesteren Bjørn Waldegaards Ford Escort RS 1800 til Ring Djursland. En barsk sag med 2,1 liters motor, der udvikler omkring 250 hk, eller det samme som den dobbelte nordiske europamester Martin Schanche har til rådighed i sin vinderbil de sidste to år. Per G. Hansen, Ringsted, skal man også lægge mærke til. Hans Vauxhall Chevette 2600 gr. 5 har den samme effekt, og Per G. Hansen har på det sidste vist særdeles gode takter.

æ Kåj Knudsen, Albertslund, i Volvo 243 Turbo kommer med Danmarks hurtigste Volvo. Netop i denne klasse – standardvognsklassen – bliver der hård kamp mellem den regerende europamester Martin Schanche og hele det svanske Volvo-team, der i år virkelig satser millioner på denne gren af motorsporten. Med kørere som Per-Inge Walfridson, Anders Hultqvist, Börje Carlsson og Per Engseth vil Martin Schanche ikke få noget foræret på søndag. Schanche fører EM-serien knebent foran fire Volvo-kørere, mens den østrigske kører Andreas Bettza i Lancia Stratos fører GT-klassen foran sidste års europamester, svenskeren Olle Arnesson i Porsche.

Løbene starter kl. 13 i morgen, men allerede fra tidlig morgen bliver der noget at se på for de mange tilskuere, der har meldt deres ankomst. Ikke mindst fra Tyskland, Norge og Sverige er interessen enorm. I disse lande er rallycross en af de populæreste motorsportsgrene. Det var Ulrik Aubertin-Oxholm, der var først her i landet med rallycross, og hans interesse og entusiasme er kronet med en afdeling af EM-serien, hvor der køres 11 løb i år.

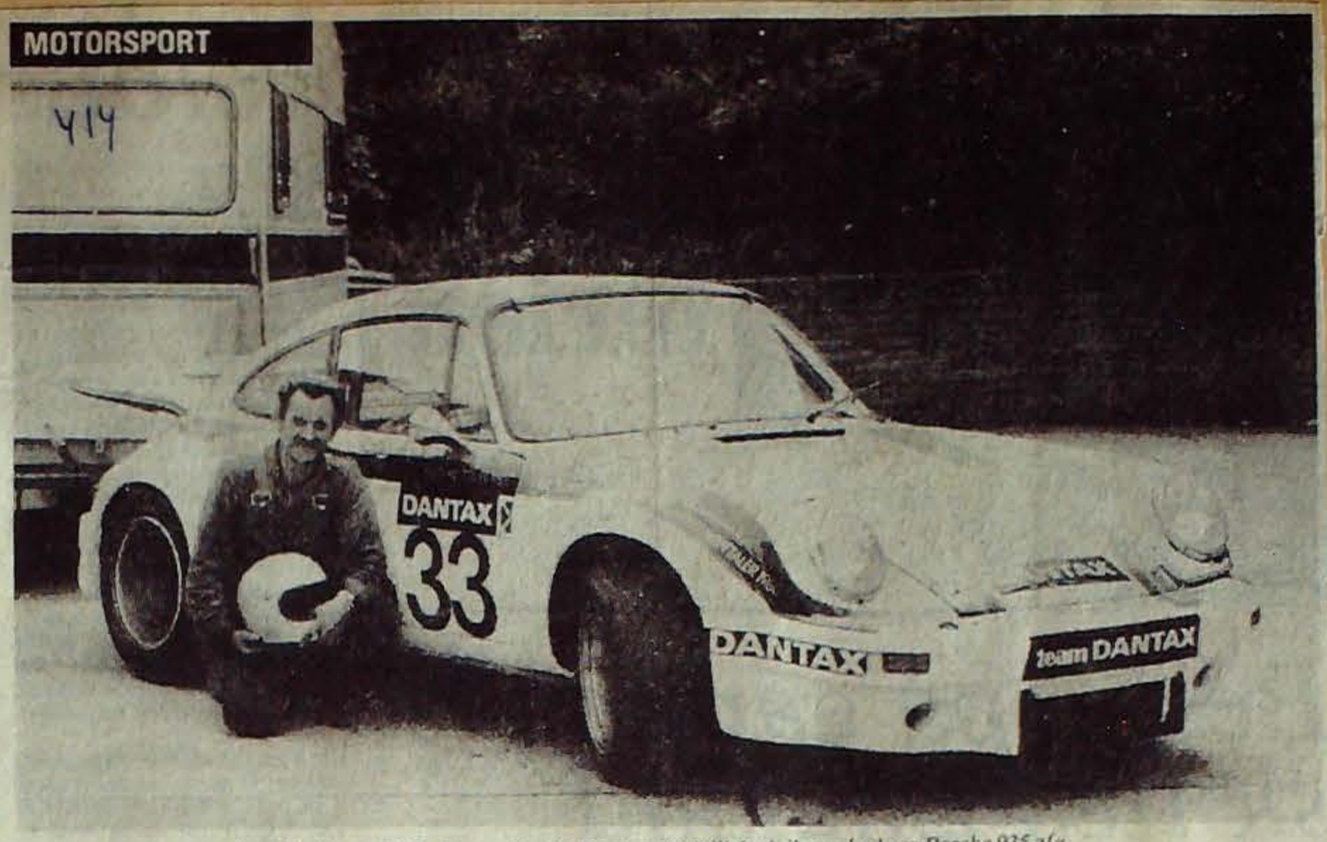


NSU-veteranen Aage Mathiassen, der stiller op i EM-løbet i en lejet Porsche.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Frederiksborg Amts Avis
3400 Hillerød, den 7 JUNI 1980
Kildeangivelse uden ansvar

MOTORSPORT

414



Åge Mathisen, EMS, får søndag for første gang lejlighed til at »skyde en Porche 935 af«.

Han glæder sig til racet som et barn!

På søndag afvikles for første gang en afdeling i kampen om europamesterskabet i Rally cross på dansk grund.

Når portene søndag slås op på Ring Djursland er der specielt en kører, der har skruet forventningerne helt i top.

Åge Mathisen, medlem af Esbjerg motor sport og dansk mester et utal af gange, får for første gang chancen for at »skyde 380 heste af«. Hans utallige sejre på danske og udenlandske baner er altid sket i den lille NSU - mellem venner Nuser kaldet.

Nuser er dog faldet for aldersgrænsen. Den er over fem år og må derfor ikke deltage i EM-afdelingen.

NM i Formel V·

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Vestkysten
6700 Esbjerg, den 7 JUNI 1980
Kildeangivelse uden ansvar

En livsdrøm

- Det har altid været min helt store drøm at skyde en Porsche 935 af, og nu er det altså på forunderlig vis lykkedes mig ved hjælp af min sponsor at leje en til rally-cross på Djursland. Naturligvis er jeg nervøs, men jeg kører på banen for at vinde. Ikke noget med tilbageholdenhed fra min side, fordi jeg ikke kender bilen. Jeg vil frem i front, fortæller nu 45-årige Åge Mathisen, der i år tager hul på sin 15. sæson i motorsporten.

- Rally-cross er en fantastisk løbsform, og jeg tror, at den med sit indtog for alvor på søndag kan være med til at skaffe publikum tilbage til en del af de danske baner. Selv vil jeg gøre alt hvad jeg kan på søndag. Det bliver måske min eneste chance nogensinde for at skyde en Porsche af. Derfor vil jeg med helt frem. Den chance skal bestemt ikke forskertses, fortæller Åge Mathisen der dog bag den sikre overflade virker lidt imponeret af de mange kræfter, han søndag skal forsøge at administrere.

Speedway for de fire-hjulede

Med EM-afdelingen på Djursland får rally-cross for alvor sit gennembrud i Danmark. Mange er sikkert i tvivl om, hvad det hele egentlig går ud på.

- Man kan sige, at det er en slags speedway - blot på fire hjul. Belægningen, der køres på, er dels asfalt og dels grus. Det skifter hele tiden i forskelligt terræn, fortæller løbsarrangør Ulrik Aubertin-Oxholm.

For ham og Ring Djursland er søndagens løb formentlig knald eller fald.

- Hvis blot den mindste ting slår fejl for os på søndag, risikerer vi at miste flere EM-afdelinger. Der er en FISA-observatør til stede ved løbet. Klapper det hele, får vi en afdeling igen næste år. Klapper det ikke, er det nok tvivlsomt. Løbet på søndag betyder meget for både dansk motorsport, Ring Djursland og mig personligt, siger løbsarrangøren, der med disse udtalelser antyder, at det går det ikke godt søndag, skal man ikke tage det for givet, at han arrangerer løb næste år.

Eliten med

Hele eliten både i standardklassen og GT-klassen er med til start på Djursland på søndag. Der er cirka 60 biler tilmeldt i standard-klassen og 15 i GT.

Det danske løb er femte afdeling af EM, og efter de første fire afdelinger fører Martin Schance, Norge, standardklassen. Han efterfølges af Anders Hultquist, P. I. Walfridson, Per Engseth, Børje Carlsson - alle Volvo 343 T.

I GT-klassen fører Andreas Bentza, Lancia Stratos, foran de tre Porsche-kørere Olle Arneson, Heinz Bubez og danske Egon Svanholm. Det er iøvrigt i denne store klasse Åge Mathisen stiller op, og det skal blive spændende at se, hvordan den danske mester gør sig i kampen mod de »dyre« udenlandske konkurrenter, når han for første gang skal tumle 380 heste.

frank

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Fredericia Dagblad
7000 Fredericia, den 7 JUNI 1980
Kildeangivelse uden ansvar

414

Motorsports-højdepunkt på Ring Djursland

En af de største automobilsports begivenheder på dansk grund i denne sæson bliver femte afdeling om europamesterskabet i rallycross, der i morgen afvikles på Ring Djursland.

Rallycross er i første række blevet en norsk og svensk specialitet, men Egon Svanholt fra Øm ved Roskilde har formået at blande sig i toppen af GT-klassen. Før afdelingen på Ring Djursland ligger Egon Svanholt i sin Porsche på fjerdepladsen med 16,5 point. Klassen føres af Andreas Bentza, Østrig, med 33,5 point, mens Olle Arnesson, Sverige, på andenpladsen har 25,0 point.

EM-serien afvikles i to klasser, og foruden GT-klassen er der en for standardvogne op til gruppe fem. I kampen om mesterskabet besættes de fem første pladser af svenskere og nordmænd og hele fire af dem kører i Volvo 343 turbo.



Division I med de hårdtpumpede Volvo'er prægede dagens mange heat. Kaj Knudsen fra Albertslund havde fået sin 343 Turbo til at gå, som den skal, men så havde han et fælt kiks for enden af langsiden og må vente til næste gang med at køre efter EM-points.

EM rallycross på Ring Djursland:

Sikken et race!

MOTORSPORT: Når det gælder points til Europamesterskabet i rallycross, så kører de, som om de fysiske love kun gælder på hverdage, og som om de er gudbenådede. Sikken et race, der blev på Ring Djursland, da eliten tørnede ud. Det bedste i lange tider.

TV-sporten i aftes viste kun en støvskygge af weekendens forrygende begivenheder. Med et par enkelte skønhedspletter - nogle lovligt lange pauser i heatafviklingen - blev arrangementet et fint stykke eksamensarbejde til næste års tildeling af Europamesterskabsløb.

– Det er knald eller fald nu, sagde Ulrik Aubertin-Oxholm forud for løbet, og mente dermed, at man nok må spekulere i ganske andre baner, hvis der ikke kan laves fede publikumsløb på basis af et rallycross-løb i EM-serien. Ligesom løbet i weekenden var Ring Djurslands eksamen til næste års EM-løb samme sted.

– Hvis vi kikser det her, så kan vi kikke i vejviseren efter det EM-løb, der er sat på kalenderen til den 7. juni 1981, sagde Aubertin-Oxholm, der i forsøget på at finde en ny udvej fra dansk banesports publikumskrise fik god støtte af Volvo Danmark og Shell.

Førstnævnte organiserede det svenske fabriksteam af turbo-chauffører til løbet og en hel del mere, mens sidstnævnte var med til at finansiere lejen af Bjørn Waldegaards rallycross-Escort til Carl-Erik Kristensen fra Handest.

Desværre brændte den et par stempler af allerede tidligt i løbet, så dét fik man ikke megen fornøjelse ud af.

Det nordjyske Dantax-højttalerfirma var også med på spasen, og sætte kolorit på begivenhederne ved at mobilisere de nødvendige midler til at lave et to-vogns-steam med den hollandske mester Andre Albers og den danske mester Aage Mathiassen, Viborg, i hollænderens to Porscher.

Men det skrattede lidt, da Aage bestemt forkyndte, at hollænderens bil overhovedet ikke havde nogen motoreffekt, så han var mest stemt for at lade bilen stå. Men da lejen skulle betales alligevel, fik Mathiassen besked på at passe sit arbejde og styre Porschen, så godt han kunne. Og den var ikke så umulig endda, for danskeren nåede da frem til A-finalen i Division II, omend det endnu engang blev Egon Svanholt fra Roskilde, som tog sig af den danske repræsentation over for de hurtige herrer Bentza og Arnesson.

Han fik dog ikke gjort alvor af sin plan om at sætte alle omdrejningerne ind i maskinrummet på sin Porsche, fordi han efter et mindre kiks fik Mathiassen foran sig, og mistede tid, indtil viborgenseren drejede ind til siden og stoppede for den dag.

Ellers blev det Division I, der kom til at præge dette speedway på fire hjul. Mange ser rallycross, som det retteligt hedder, som vejen ud af dansk banesports publikumskrise. Det er en meget kontant afviklingsform, det går tjept, det er overskueligt, og desuden - men ikke mindst - smækfyldt af action og dramatiske situationer, når bilerne kastes fra asfalt ind på jord-strækninger og omvendt.



Aage Mathiassen var godt knotten, da han for alvor skulle ud og lukke op for gassen i den hollandske Porsche. Han var ikke tilfreds med bilen, og havde nok befundet sig bedre i sin gamle sorte NSU. Men Mathiassen slap dog ikke for at køre.

De 5000, der i weekenden så den europæiske og skandinaviske elite gå til stålet, kan godt misundes. For dem, som ikke var på Djursland at se rallycross, tja, de gik bare glip af det bedste race på dansk jord i lange tider.

Men chancen kommer igen i 1981.

Division 1 for standardvognene kom med omkring 60 anmeldte vogne naturligt nok til at dominere fartfesten, der var kun 11 i GT-klassen, og det blev til et hæsblæsende opgør mellem de tre Volvo-chauffører Walfridsson, Hultqvist og Engseth mod europamesteren Martin Schanche, Rolf Myggan Nilsson samt Folk Andersson, alle tre i Ford Escort.

Schanche forsøgte at køre taktisk, men forregnede sig lidt på den hurtige Ring Djursland, så det blev denne gang til en sejr for Per-Inge Walfridsson.

dam

Resultater fra Ring Djursland5. EM-afdeling:
A-finale i Division I for standardvogne:
1. P.I. Walfridson, Sverige, (Volvo 343).
2. Anders Hultqvist, Sverige (Volvo 343).
3. Rolf Nilsson, Sverige (Ford Escort).
4. Per Engseth, Norge (Volvo 343).
5. Martin Schancke, Norge (Ford Escort).
6. Folke Andersson, Sverige (Ford Escort).

EM-stilling:
P.I. Walfridson, Sverige og Martin Schanche på en delt førsteplads med 60 points hver.
A-finale i Division II for GT-vogne:
1. Andreas Bentza, Østrig, (Lancia Stratos)
2. Olle Arnesson, Sverige, (Porsche)
3. Matti Almäki, Finland, (Porsche)
4. Andre Albers, Holland, (Porsche)
5. Egon Svanholt, Roskilde, (Porsche)
6. Aage Mathiassen, Viborg, (Porsche)
EM-stilling:
Andy Bentza fører med 43,5 points.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Roskilde Tidende
4000 Roskilde, den 9 JUNI 1980
Kildeangivelse uden ansvar

MOTORSPORT 414

5. afdeling om europamesterskabet i rallycross på Ring Djursland:
A-finalen:
1. P. I. Walfridson, Sverige, (Volvo 343)
2. Anders Hultqvist, Sverige, (Volvo 343)
3. Rolf Nilsson, Sverige (Ford Escort)
4. Per Engseth, Norge (Volvo 343)
5. Martin Schancke, Norge (Ford Escort)
6. Folke Andersson, Sverige (Ford Escort)
EM—stillingen:
1. P. I. Walfridson, Sverige og Martin Schancke, Norge, 60 p.
3. Anders Hultqvist, Sverige, 58 p.
4. Per Engseth, Norge, 45 p.
5. Börje Carlsson, Sverige, og Folke Andersson, Sverige, 24 p.
GT-finalen:
1. Andreas Bentza, Østrig (Lancia Stratos)
2. Olle Arnesson, Sverige (Porche)
5. Egon Svanholt, Danmark (Porche)
EM-stillingen:
1. Andreas Bentza, Østrig, 43,5 p.
2. Olle Arnesson, Sverige, 42,5 p.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Løgstør Avis
9670 Løgstør, den - 9 JUNI 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Dagbladet
4000 Roskilde, den 9 JUNI 1980
Kildeangivelse uden ansvar



Kaj Knudsens Volvo 343 Turbo har aldrig kørt bedre end i weekenden. Kun lidt bremseproblemer var problematisk, indtil der kom ny bremsevæske på systemet. Konkurrencen var dog for skrap.

Gode løb og lidt surhed

Masser af godt race på Ring Djursland

DER VAR ikke lovet for meget af Ring Djurslands ledelse før EM-løbet i rally cross. Det store løb blev en sportslig succes, som dansk motorsport godt kan være tjent med, og publikum - vel omkring 5.000, fik masser af race at se. Lidt skønhedspletter var der selvfølgelig, men det kan faktisk ikke lastes banens officials. Det var den lange pause efter den første kvalifikationsrunde på næsten 45 minutter. Første heat skulle køres om, fordi to kørere havde taget en forkert bane, og derefter gik der tid med at omregne. Til gengæld var det ikke den oplevelse, at se de to »nye« danske kørere i dette fine selskab. Carl Erik Christensen, i Waldegaards tidligere Ford Escort, lovede godt, men desværre røg der to stempler efter første kvalifikationsrund.

Age Mathiasen, »Jordbanekongen« fra Viborg, der ikke måtte deltage i hans NSU, havde fået en barsk Porsche 3,3 liter fra Holland, men det var ikke lige hr. Mathiasens livret. Han var utilfreds med bilen, men dog ikke mere end har til tider fulgte ganske godt med. Blot ikke i A-finalen, hvor han blev holdende på stregen.

- Man kan jo ikke starte en bil uden at dreje tændingsnøglen. Nej, Age ville simpelthen ikke med, for han var klar over, at han ikke kunne klare sig, sagde Egon Svanholt, efter løbet, hvor han blev nr. fem i GT-Kassen.

Age Mathiasen havde åbenbart regnet med, at han kunne sætte sig ned i bilen, og straks køre fra f.eks. Svanholt og Steen K. Hansen. Herlufmagle.

- Det kan jo ikke nytte han laver vrøvl over bilen, når den er næsten identisk med min egen, sagde den hollandske Andre Albers, der sluttede som nr. tre. Han skal træne, og ikke lave vrøvl. Hvem er denne Age Mathiasen, iøvrigt. Jeg tror da, han kører meget godt bil, men ligegyldig hvor dygtig man er, så skal der trænes...

- Jeg ville gerne have kørt i den hollandske Porsche. Den havde måske 50-75 flere HK end min egen, så jeg forstår ikke problemerne, sagde Egon Svanholt, Age Mathiasen var dog sur, og det sluttede altså med, at han blev holdende på startstregen ved A-finalen, der iøvrigt igen blev vundet af Andreas Bentza, Østrig, Lancia Stratos, foran Europamesteren Olle Arnesson, Porsche.

B-finalen var lidt af en tynd kop the. Der var kun to biler, og her kunne Mogens Terkelsen, Køge, i Porsche, ikke slå John Clarke, England, i samme type bil. Det tynde felt skyldtes mange uheld, og flere helt unødvendige. Steen K. Hansen, Herlufmagle, kunne ikke undgå, at ramme ind i den dårligt kørende B. Carl, Tyskland, i Porsche Turbo. Iøvrigt den samme kører, der sidste efterår fejede Svanholt ud af banen ved Hamburg, han har endnu ikke lært at køre bil, men hans bil er måske Europas hurtigste. Uheldet betød for Steen K. Hansen, at løbet var forbi.

Volvo-succes

Var der måske ikke de mange biler i GT-klassen, så var der til gengæld masser i standardvognsklassen. Her lå det hurtigt klart, at den dobbelte Europasmester Martin Schanche, Norge, i Ford Escort RS 1800, ville få nok at se til at de fire Volvo 343 Turbo kørere.

Schanche startede dog bedst, men mod slutningen virkede det som om Volvoteamet lagde en udryddelsestaktik mod deres konkurrent nr. 1.

- Vi kører for os selv og lægger ikke taktik, sagde Per-Inge Salfridsson til DAGBLADET. Han vandt i flot stil A-finalen, og lige efter kom Anders Hultqvist, Volvo 343 Turbo også, med Rolf »Myggan« Niesson, i Ford Escort, som nr. tre. Per Engseth, Norge, Volvo 343 Turbo, nr. fire, og Schanche som nr. fem.

Nu ligger Martin Schanche og Per-Inge Walfridsson lige med hver 60 points, og Anders Hultqvist har 58 points. Mere spændende kan det næsten ikke være.

Finalerne blev enormt spændende, og det er længe siden man har set at publikum har klappet en kører ud af banen efter en sejr. Lad os håbe, at næste års EM-løb den 7. juni på samme bane får dobbelt som mange tilskuere. Det fortjener denne spændende og fascinerende ny gren af motorsporten.

Per G. Hansen, Ringsted, og Kaj Knudsen, Albertslund, i henholdsvis Vauxhall og Volvo 343 Turbo, kunne ikke køre frem til en af de to finaler. Dertil var konkurrencen for barsk.

ke

sport **Europamesterskab i rally cross**

414

6000 så speedway for biler på Ring Djursland

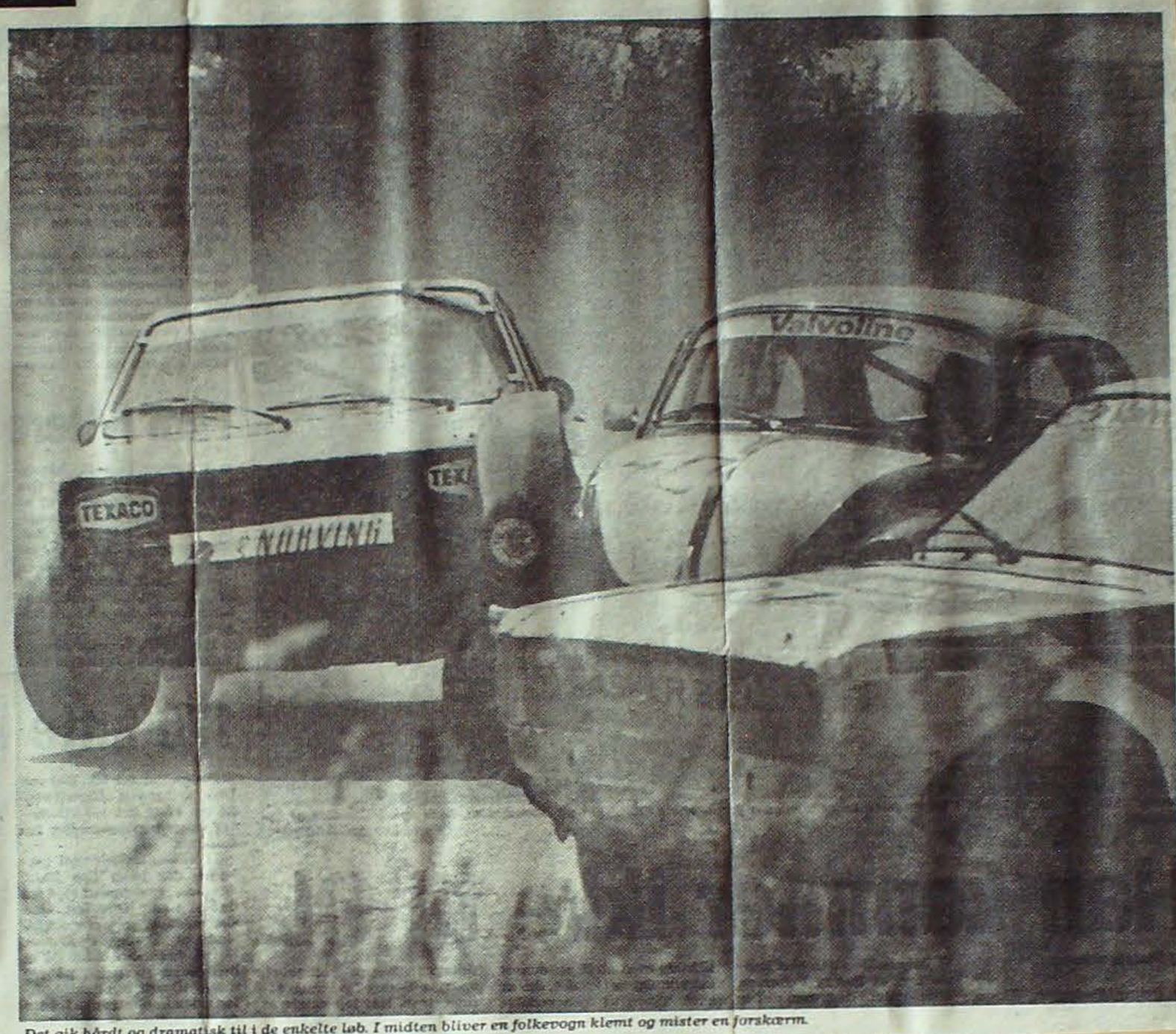
■ Efter en række skuffende tilskuertal var der igen glæde på Ring Djursland, da femte afdeling om europamesterskabet i rally cross blev afviklet i går.

Omkring 6000 tilskuere havde i det fine vejr fundet vej til den midtjyske bane, og de blev vidner til et stævne der blev gennemført helt uden mislyde. Arrangementet var så vellykket, at Ring Djursland kan forvente at få lov til at arrangere en afdeling også næste år.

Afdelingen blev vundet af den svenske kører Per-Inge Walfridson, som på forhånd var betragtet som en farlig outsider. På andenpladsen kom Anders Hultqvist, også Sverige, og tredjepladsen gik til Sverige ved Rolf Myggan Nilsson. Per Engseth, Norge blev fjerde, mens Martin Schanche, som førte inden løebene i går blev nummer fem.

Nordmanden må nu dele førstepladsen i den sammenlagte stilling med Per-Inge Walfridson. Begge har 60 point. Anders Hulqvist er på tredjepladsen med 58 point og Per Engseth, Norge nummer fire med 45 point.

Torben



Det gik hårdt og dramatisk til i de enkelte løb. I midten bliver en folkevogn klemt og mister en forskærm.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Jyllandsposten - Morgenavisen
8260 Viby J., den 9 JUNI 1980
Kildeangivelse uden ansvar

- Vi laver bare alletiders løb

Kørerne er begejstrede for Ring Djursland efter træningen til søndagens EM-løb

— Det bliver alletiders race, er kørerne enige om før 5. afdeling af europamesterskabet i rally cross, som i eftermiddag køres på Ring Djursland.

— Banen er simpelthen perfekt, erklærer den erfarne cross-kører Carl E. Christensen, Handest. Flere af de udenlandske kørere, jeg har snakket med, var vildt begejstrede efter lørdagens træningskørsel. Der bliver kørt bragende stærkt til selve løbet, det er helt sikkert, tilføjede han.

Carl E. Christensen stiller selv op i den svenske rallyveteran Bjørn Waldegaards Escort med 250 HK, og selv om han ikke tidligere har haft så voldsom motorkraft til rådighed befandt han sig fint i vognen. Under træningen viste han hurtigere kørsel end nordmanden Thore Finnbråten, der vandt årets første rally cross på Ring Djursland.

— Det er skægt at køre så hurtig en vogn, selvom jeg måtte ud efter to punkteringer under træningen, men jeg er da klar over, at vi allesammen kommer til at kigge langt efter de fire kørere fra Volvos fabriksteam. Deres 343 turbo-vogne kører simpelthen fantastisk hurtigt, og så er det forresten nogen utroligt dygtige piloter, vi skal kæmpe imod. Det gælder mange af de udenlandske kørere, tilføjer Carl E. Christensen. Man har nærmest fornemmelsen af, at enkelte af dem først »tager hovedet på igen«, når de er færdige med at køre.

Også løbsarrangør Ulrik Aubertin-Oxholm var glad for optakten. FISA's internationale dommer, svenskeren Börje J nsson, har udtalt sig meget anerkendende om banen, så det lover jo godt for en eventuel afdeling af næste års europamesterskab. Vi har iøvrigt på falderebet fået »besøg« af flere udenlandske kørere, så jeg regner med, at der er fuld bemanding i GT-klassen, når starten går. Det har der ikke været i nogen af de første fire EM-afdelinger i år, siger Ulrik Oxholm. *hela*



Carl E. Christensen — Vi kommer til at kigge langt efter vognene fra Volvos fabriksteam.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Aarhuus Stiftstidende
8000 Århus den - 8 JUNI 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Motorsport

Sprængte ny motor 414

Flemming D. Olsen fra Roskilde fik en kort deltagelse i rallycross-stævnet på Ring Djursland. Allerede under de indledende fægtninger eksploderede hans nye Heickendorff-trimmede motor.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Roskilde Tidende
4000 Roskilde, den 9 JUNI 1980
Kildeangivelse uden ansvar

414

Motorsport

Resultater fra Århus Motor Club

Århus Motor Club havde i weekenden deltagere med i 13. og 14. afdeling af landsturneringen i motocross. De opnåede følgende resultater: Y 125, Ole Knudsen, nr. 4 og udgået, U 125, Hans Petersen, 2 og 2, B 250, Jimmy Jørgensen, 1 og 1, A 125, Kim Kjær, 5 og 1, B 500, Kent Bo Lauritzen, 4 og 6.

• Kes van der Ven, Holland, vandt i Polen en afdeling om verdensmesterskabet i motocross for 250 cc klassen, mens Georges Jobe og Jean Claude Laquaye, begge Belgien, kom på de næste pladser.

I den samlede stilling har Georges Jobe 94 point, Dymitr Rangelov, Bulgarien, 63 og Raymond Boven, Belgien, 62 p.



Volvo-paradekørsel: Forrest dagens vinder, Per-Inge Walfridson

»Jordbanekongen«s triste Porsche-debut:

Kørte finale i en bil der stod stille

Volvo-parade ved 5. afdeling af EM i rally cross på Ring Djursland

Af Helge Laursen

— Sådan noget bras. Det nærmer sig s'gu fup, det her. Leje en racervogn ud, og så begynde at snakke om incasso, bare fordi jeg siger, at »handelen« skal gå tilbage.

»Jordbanekongen«, Aage Mathiassen, Viborg, var sur og ærgerlig efter sin Porsche-debut på Ring Djursland i går og mente, at der var gjort grin med ham og hans sponsor, der havde betalt omkring 20.000 kr. for at få reklamer på den hollandske rally cross-mester André Albers vogn — og leje reservevognen til Aage Mathiassen.

Allerede efter træningen var Aage Matthiassen mest indstillet på, at Porschen lige så godt kunne blive stående, så hans sponsor kunne få nogen af pengene igen. Køre kunne den ikke, erklærde han.

— De har lovet mig 380 HK. Her er dæl'me højst 200, sagde viborgenseren med et foragteligt blik mod motorrummet. Tænk dig, mekanikerne startede reverenter talt med at banke rust af tændrørene, tilføjede han.

Hollænderen var ligeglad. Han viftede med en telexmeddelelse, hvori Aage Mathiassens sponsor erklærede sig villig til at betal lejemålet.

— Vil I ikke betale nu, må vi jo skaffe pengene på en anden måde, lød hollænderens svar på protesterne mod den syge Porsche.

Altså måtte Aage Mathiassen ud at slås i et GT-felt, der ærlig talt ikke bar meget præg af, at man kørte 5. afdeling af kampen om europamesterskabet. Stort frafald allerede før starten af tyske kørere, som bare var blevet borte. Yderligere et par Porsche-kørere buledе hinanden til ubrugelighed allerede i det andet heat.

Jordbanekongen hang på med sin søvnige motor det bedste han har lært gennem en mere end 20 år lang motorsportskarriere, og pludselig befandt han sig i den barokke situation, at han var med i A-finalen. Allerbagest, som vogn nr. 6, holdt Aage Mathiassen, da starten gik, og det var så forklaringen på hans 6. plads. Han blev nemlig holdende på stregen, da de øvrige drog afsted. Motoren havde draget sit sidste suk den dag.

— Pokker til måde at få 3 EM-points på. Og mig der sådan havde glædet mig til at prøve en Porsche, sluttede Aage og sparkede gnavent til potten.



»Sådan noget bras. Tænk sig — mekanikerne startede med at banke rust af tændrørene«, sagde Aage Mathiassen og leverede den søvnige Porsche et spark. (Foto: Hans Balcho)

Godt 5000 tilskuere fik en opvisning i, hvordan man klarer sig, når der i alt skal køres 11 løb i kampen om europamesterskabet. Det kan være svært at følge med i de indledende heat, men topkørerne ved selv, hvor der skal satses, og hvor man bare »lusker med«.

Det sidste viste østrigeren Andreas Bentza. Hans lille højbenede Lancia Stratos kunne tilsyneladende ikke alverden, specielt ikke mod den svenske topkører Olle Arnesens hurtige Porsche. Ikke før man kom til A-finalen. Der gik det op for tilskuerne — og et par konkurrenter — at østrigeren havde lurepasset en del for at være sikker på at komme frem til finalen, som han vandt i en utrolig fart.

Volvo-parade

Undrede nogen sig over, at en hel del Porscher i GT-klassen tilsyneladende ikke kørte særlig hurtigt, undrede andre sig til gengæld over, hvor utroligt hurtige og velkørende vogne Volvo i Sverige har fået ud af at ombygge 343-modellen og putte turbo-motorer i dem.

Der var lagt op til en solid sejr til den dobbelte europamester i standardklassen, nordmanden Martin Schanche i Ford Escort BDA. Manden kører utroligt godt og var Volvoerne overlegen i sine indledende heats, men i finalen blev der vist teamkørsel af Volvo så det kunne forstås, og allerede på anden omgang var Schanche sendt tilbage som nr. 5.

I stedet sluttede det som paradekørsel af Volvos trumfkort, Per-Inge Walfridson og Anders Hultquist. En gammel kending på Ring Djursland, svenskeren Rolf »Myggan« Nilsson, havde fået sin Escort manøvreret ind på 3. pladsen — med Volvos 3. fabrikskører, nordmanden Per Engseth lige i baglygterne.

Starten var dramatisk. I første sving kom finnen Pauli Silvennoinen pludselig flyvende efter en lidt vild manøvre og torpederede en anden rally-cross kending på banen, nordmanden Ketil Bolneseth. Den manøvre blev nordmanden så vred over, at han afleverede en protest.

— Fa'en til måde at styre på. Det er jo, trods alt, ikke stock car-løb, sagde den meget vrede Bolneseth. Og det gav dommerne ham ret i. Finnen blev disk'et.

Mistede to stempler

Fra et dansk synspunkt blev også standardklassen lidt skuffende. Carl Erik Christensen, Handest, var til lejligheden udstyret med en 250 HK Escort, men desværre nåede han ikke mere end 1. heat. Så var antallet af stempler reduceret fra 4 til 2.

Så gik det lidt bedre for et andet danske »håb«, Kaj Knudsen, Albertslund, der ved god og fornuftig kørsel i sin hjemmebyggede Volvo 343 turbo sluttede som nr. 16.

Resultaterne:

GT-klassen: 1. Andreas Bentza, Østrig, Lancia Stratos, 2. Olle Arnesen, Sverige, Porsche, 3. André Albers, Holland, Porsche. Egon Svanholt, Roskilde, også i Porsche, blev nr. 5.

Standardvognsklassen: 1. Per-Inge Walfridson, Volvo 343 turbo, 2. Anders Hultquist, Volvo 343 turbo, 3. Rold Nilsson, Ford Escort BDA.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Vestkysten
6700 Esbjerg, den 9 JUNI 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Et godt race på Djursland

414

Godt 5000 mennesker oplevede i går et sandt festfyrværkeri af fart og spænding, da man på Ring Djursland afviklede det første EM i rally-cross på dansk grund.

Det blev - ikke helt uventet - Volvo der stjal billedet i standardklassen, mens GT-klassens biler næsten syntes for store og kraftige til banen.

STILLINGER:
1. P. I. Walfridson, Sverige, (Volvo 343).
2. Anders Hultqvist, Sverige (Volvo 343).
3. Rolf Nilsson, Sverige (Ford Escort).
4. Per Engseth, Norge (Volvo 343).
5. Martin Schancke, Norge (Ford Escort).
6. Folke Andersson, Sverige (Ford Escort).

EM-STILLINGEN:
1. P. I. Walfridson, Sverige og Martin Schancke, Norge ..60 p.
3. Anders Hultqvist, Sverige....58 p.
4. Per Engseth, Norge....45 p.
5. Börje Carlsson, Sverige og Folke Andersson, Sverige....24 p.

GT-FINALEN:
1. Andreas Bentza, Østrig (Lancia Stratos).
2. Olle Arnesson, Sverige (Porsche).
5. Egon Svanholt, Danmark (Porsche).

EM-STILLINGEN:
1. Andreas Bentza, Østrig ....43,5 p.
2. Olle Arnesson, Sverige ....42,5 p.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Politiken
1550 København, den 9 JUNI 1980
Kildeangivelse uden ansvar

EM I RALLYCROSS
På ring Djursland 414
5. afdeling (A-finalen)
1. P. I. Walfridson, Sverige, (Volvo 343), 2. Anders Hultqvist, Sverige, (Volvo 343), 3. Rolf Nielsson, Sverige, (Ford Escort), 4. Per Engseth, Norge, (Volvo 343), 5. Martin Schancke, Norge, (Ford Escort), 6. Folke Andersson, Sverige, (Ford Escort)

EM-stilling
P. I. Walfridson, Sverige og Martin Schancke, Norge, 60 point, 3. Anders Hultqvist, Sverige, 58 p, Per Engseth, Norge, 45, Börje Carlsson, Sverige og Folke Andersson, Sverige, 24

GT-finale
1. Anders Bentza, Østrig, (Lancia Stratos), 2. Olle Arnesson, Sverige, (Porsche), 3. Egon Svanholt, Danmark, (Porsche)

EM-stilling
1. Anders Bentza, Østrig, 43,5 p., 2. Olle Arnesson, Sverige, 42,5

MOTORSPORT
EM I RALLYCROSS 414
På ring Djursland
5. afdeling (A-finalen)
1. P. I. Walfridson, Sverige, (Volvo 343), 2. Anders Hultqvist, Sverige, (Volvo 343), 3. Rolf Nielsson, Sverige, (Ford Escort), 4. Per Engseth, Norge, (Volvo 343), 5. Martin Schancke, Norge, (Ford Escort), 6. Folke Andersson, Sverige, (Ford Escort)

EM-stilling
P. I. Walfridson, Sverige og Martin Schancke, Norge, 60 point, 3. Anders Hultqvist, Sverige, 58 p, Per Engseth, Norge, 45, Börje Carlsson, Sverige og Folke Andersson, Sverige, 24

GT-finale
1. Anders Bentza, Østrig, (Lancia Stratos), 2. Olle Arnesson, Sverige, (Porsche), 3. Egon Svanholt, Danmark, (Porsche)

EM-stilling
1. Anders Bentza, Østrig, 43,5 p., 2. Olle Arnesson, Sverige, 42,5

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Aarhuus Stiftstidende
8000 Århus den - 9 JUNI 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Ekstra Bladet - 9 JUNI 1980
1550 København, den
Kildeangivelse uden ansvar



Aage Mathiasen foran den Porsche, han lån til søndagens løb på Ring Djursland.

Aage Mathiasen følte sig snydt af den hollandske udlejer

»Jordbanekongen« karakteriserede den lejede Porsche som en skrot-bil

»Jordbanekongen«, Aage Mathiasen, kom ikke med på sejrsskamlen ved femte afdeling om europamesterskabet i rally cross, der blev afviklet søndag på Ring Djursland, men alligevel har han genstand for megen opmærksomhed.

Aage Mathiasen havde lejet en porsche i Holland, idet hans NSU-prinz ikke kunne opnå tilladelse til at starte i løbet. Men det skulle hurtigt vise sig, at den ellers så pænt omtalte Porsche ikke levede op til forventningerne. Og det passede ikke Aage Mathiasen samt sponsoren Dantax, der var lovet en vogn i tip-top klasse. Man forstod faktisk godt Aage Mathiasen, når han talte om hollandske svindlerier.

- Vi har fået en vare, der ikke svarer til deklarationen. Og det kan vi naturligvis ikke være tilfredse med, var Aage Mathiasens reaktion, fortalte »Jordbanekongen«.

Oprindeligt ville Aage Mathiasen ikke have været til start idet han havde undersøgt vognens ydekraft. Den svarede til et arbejde på 200 hk mod forventet et godt stykke over de 300 hk. Men efter afbud efter tidskørslen stillede Aage Mathiasen alligevel op.

Jeg havde desværre ikke tid til at teste vognen inden løbet. Vognen var lovet leveret på mit værksted i Viborg fredag kl. 13, men det kom heller ikke til at holde stik. Porschen stod først på Ring Djursland lørdag kl. 14, og så manglede sæderne samt andre remedier, fortsatte Aage Mathiasen.

Trods de mange handicap lykkedes det Aage Mathiasen at komme til A-finalen, men her kom han aldrig fra målstregen. Vognen gik simpelthen i stå. I depotet udviklede situationen hurtigt til en stor diskussion. Den hollandske ejer fik allerede før løbet den besked, at man ikke var tilfredse med vognen og derfor ikke agtede at køre. Men så proklamerede hollænderen, at han så absolut ville have pengene, hvad enten der blev kørt eller ej.

- Vi forsøger naturligvis at forfølge sagen. Det kan ikke være meningen, at vi skal betale for en vare, der ikke svarer til det lovede, fortsatte Aage Mathiasen. - Bilen er lejet gennem banelederen på Ring Djursland, Ulrik Oxholm samt en vesttysk formidler. Jeg vil nærmest karakterisere den som en skrotbil. Vesttyskeren påstod at Porschen havde over 300 hk. I sponsorens papirer stod der, at vognen skulle være en Porsche 935 med 380 hk. Men jeg fandt da hurtigt ud af, at det var en Porsche 911 med godt 200 hk. Den slags svindel kan man godt undvære, sluttede Aage Mathiasen.

Dagens resultater:

5. afdeling om europamesterskabet i rallycorss på Ring Djursland:

A-finalen:

1. P. I. Walfridson, Sverige, (Volvo 343).
2. Anders Hultqvist, Sverige (Volvo 343)
3. Rolf Nissson, Sverige (Ford escort).
4. Per Engseth, Norge (Volvo 343)
5. Martin Schancke, Norge (Ford Escort)
6. Folke Andersson, Sverige (Ford Escort).

EM-stillingen:

1. P. I. Walfridson, Sverige og Martin Schancke, Norge 60 p.
3. Anders Hultwvist, Sverige 58.
4. Per Engseth, Norge, 45.
5. Börje Carlsson, Sverige og Folke Andersson, Sverige 24.

GT-finalen:

1. Andreas Bentza, Østrig (Lancia Stratos).
2. Olle Arnesson, Sverige (Porsche).
5. Egon Svanholt, Danmark (Porsche).

EM-stillingen:

1. Andreas Bentza, Østrig 43,5 p.
2. Olle Arnesson, Sverige 42,5.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Frederikshavns Avis
9900 Frederikshavn, den 9 JUNI 1
Kildeangivelse uden ansvar

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Ekstra Bladet
1550 København, den - 9 JUNI 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Ekstra Bladet

414

BEHØVER DANSKER I TOPPEN

Får vi det vil publikumsinteressen for Rally Cross kunne bevares

Rallycross er sagen for det danske motorsports — publikum. Mellem 7.000 og 8.000 tilskuere mødte trods sol og varme op på Ring Djursland for at følge kampen om EM — og det er det største antal i flere år på en dansk motorbane.

— Det er absolut tilfredsstillende, fastslog en glad løbsarrangør, Ulrik Aubertin-Oxholm

— Jeg synes, den er fascinerende — ikke mindst, fordi der sker noget hele tiden — og det synes publikum åbenbart også.

En ting er dog givet. Hvis rallycross også på længere sigt skal være sagen herhjemme, er det nødvendigt, at der dukker nogle danske kørere op, som kan bide skeer med de bedste i den europæiske top.

I går nåede således ikke en med i hverken A- eller B-finalen. På forhånd var der stillet store forventninger til Carl Erik Christensen fra Handest, der kørte i den svenske rallykonge, Björn Waldegaards Ford Escort RS 1800.

Men det blev en kort fornøjelse for den 39-årige dansker. Han måtte opgive at køre videre allerede efter første kvalifikationsheat, fordi stemplet brændte over, og han kom dermed til at dele skæbne med adskillige andre, hvis motorer ikke kunne holde til presset i varmen.

Kaj Knudsen var i sin Volvo 343 tæt på at nå B-finalen. Men strålende kørsel i tredie kvalifikationsheat rakte ikke, fordi tiderne i både første og andet heat var for dårlige.

Kampen om EM-pointene udviklede sig sædvane tro til et opgør mellem nordmanden Martin Schancke, der stadig fører EM sammenlagt, i sin Ford Escort og Volvo 343 — kørerne Anders Hultquist og Per Inge Walfriedsson. I går trak sidstnævnte det længste strå og vandt foran Hultquist.

allan



Ring Djursland

Succes med EM

Volvo-succes på Ring Djursland for Per-Inge Walfridsson fra Sverige.

EM-løbet på Ring Djursland i går blev en stor sportslig succes. Næsten det hele kørte i olie for den jyske motorklub, med undtagelse af en for lang pause, som ikke skyldes officials, men kun at to kørere kørte forkert bane i det ene heat.

Økonomisk gik det også udmærket, og det svenske Volvoteam var heller ikke utilfreds. Per-Inge Walfridsson, sejrede suverænt, i en yderst spændende A-finale, hvor den dobbelte europamester Martin Schanche, Norge, i Ford Escort RS 1800, kun blev nr. fem.

Masser af tætte dyster i standardvognsklassen, hvorimod det kneb mere i GT-klassen, selv om Egon Svanholt, ØM ved Roskilde, igen sluttede blandt de bedste. Han blev nr. fem efter den østrigske Andreas Bentza, Lancia Stratos, Olle Arnesson, Sverige, Andre Albers, Holland, og M. Alamäki, Finland, alle i Porsche.

For Åge Mathiasen, »Jordbanekongen« fra Viborg, blev løbet ikke så lidt af en fiasko. Hans sponsor havde lejet en Porsche til ham. Mathiasens lejede bil var Albers ekstrabil, men dog næsten som den skulle være. Problemet var blot, at Mathiasen slet ikke kunne følge med. Det blev til, at der var for mange problemer, og i A-finalen blev han holdende på startstregen.

- Tændingsnøglen skal drejes, sagde flere kørere til ham, men han ville ikke køre. Det var hans protestaktion, men dog mere overfor sig selv, fordi han havde troet det var lettere at styre en Porsche, end han opdagede.

Carl Erik Christensen, der havde lejet Bjørn Waldegaards Ford Escort RS 1800, var godt kørende, men pludselig satte to stempler sig fast, og så var han ude. Bortset fra et lidt tyndbenet GT-felt, så var løbet noget af det bedste, man har set i flere år her i landet.

ke

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Fyns Amts Avis
5700 Svendborg, den 9 JUNI 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Rally cross vinderen: Skøn bane at køre på



Stefan Olsson fører feltet an over stok og sten. (Foto: Erik Jepsen)

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af BT
1112 København, den 9 JUNI 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Af Preben Juul Hansen

DJURSLAND - B.T.: »Det er jo fantastisk, at Danmark råder over så fremragende en bane at køre rally cross på, når publikum — indtil i dag — i realiteten ikke rigtigt har opdaget denne fremragende løbsform, som ved speedway (på to hjul) er den lynhurtige løbsafvikling af rally cross (på fire hjul) en rigtig publikumssport, og jeg og mine kolleger er kun glade for, at der efter danske forhold var så mange herude i dag. Banen er perfekt, specielt fordi den stiller store krav til førerens kvaliteter fremfor materiellet«.

Per-Inge Walfriedson, Volvo-fabrikskører og måske Europas skrappeste rally cross-kører, var begejstret for Ring Djurslands afvikling af den 5. europamesterskabsafdeling i sommervejret i går. Næsten 7.000 mennesker var mødt frem for at se rally cross-kanonerne dyste om EM-point, og ingen gik skuffede hjem.

De fik et race præcis, som de havde håbet på med den lille, lune Per-Inge Walfriedson som samlet sejrherre. Den dobbelte norske europamester Martin Schanke, der indtil i går også førte den samlede stilling — suverænt — kunne i den danske sommer og på den vanskelige Ring Djursland ikke få sin Escort til at »gå«, og lille »P.I.« halede med sin sejr så meget ind på nordmanden, at de to stjerne-kørere nu begge har 60 point i spidsen af den samlede serie. P.I.'s team- og holdkammerat Anders Hultquist kravlede med en 2. plads i går op på en plads som nr. 3 kun to point efter de to førende kørere.

Men en barsk affære var det i sommerheden, og ikke mindre end 25 af 60 startende vogne strejkede på grund af varmen. Bl. a. danskeren Carl Erik Kristensen nåede kun at deltage i et enkelt heat, før hans Escort måtte tages ud af løbet på grund af en defekt.

Sekundær rolle

Også den danske turbo-Volvo-kører Kaj Knudsen måtte finde sig i at spille en sekundær rolle, selv om han har besluttet at deltage i samtlige EM-løb i år. Han blev nr. 17 på grund af uheld både i 1. og 2. heat. Sit 3 heat vandt han, men det var ikke nok.

GT-køreren Egon Svanholt, der også er med i alle EM-afdelinger, blev nr. 5 i A-finalen.

Arrangør Ulrik Aubertin-Oxholm glædede sig over de mange mennesker og over at få tildelt endnu en EM-afdeling den 7. juni næste år:

»Jeg er lykkelig for, at alt klappede. Ingen kan efter dette være i tvivl om, at denne løbsform er kommet for at blive. Jeg tror på, at den kan genskabe interessen for bilsport herhjemme efter nogle magre år«.

Rallycross når det er bedst



Den eneste danske deltager i hele europamesterskabsserien i klassen for standardvogne er Kaj Knudsen i en Volvo 343 Turbo. Han havde dog ikke stor succes på hjemmebane og blev nr. 17. Her er han bag nordmanden Robert Langård

Det blev svenskerne og Volvo, der løb med sejren ved femte afdeling af europamesteskaberne i rallycross, der i weekenden blev kørt på Ring Djursland. Volvo R-Sport teamet besatte tre af de første fire pladser i A-finalen i division I. Bedst var Per-Inge Wilfridsson, der hermed fik 20 EM-point, og da den førende nordmand, Martin Schancke, på Ring Djursland måtte tage til takke med en 5. plads og kun otte EM-point, står svenskeren og nordmanden nu lige med hver 60 point.

Men inden det var kommet til finaleløbene, havde kørerne været igennem tre kvalifikationsheat, og det kan nok være, at det danske motorsportspublikum fik at se, hvordan rallycross køres, når det er de bedste, der er på banen. Det var en meget stor oplevelse for de over 5000 tilskure. Til dette løb havde virkelig mange mennesker fundet vej til en dansk motorbane, og de blev heller ikke snydt.

Og dog. Hvis man havde håbet, at de danske kørere, der er med i EM-løbene, skulle klare sig fint på hjemmebane, så blev man noget snydt. Kaj Knudsen, der kører en Volvo 343 Turbo, blev kun sammenlagt nr. 17, idet han var uheldig i et et af sine kvalifikationsheat at blive skubbet ud allerede i det første sving. Inden han kom ind på banen igen, var der gået så lang tid, at de øvrige konkurrenter var over alle bjerge, og den tabte tid kunne ikke vindes ind igen. Derfor blev det kun til en 17. plads til Kaj Knudsen.

Egon Svanholt, der i sin Porsche kører i division II, hvor der er knapt så mange kørere, fik heller ikke nogen topplacering. Han var dog blandt de bedste og nåede frem til A-finalen, hvor han blev nr. fem af seks kørere.

Adskillige andre danske kørere deltog, og som et ekstra »trækplaster« havde løbsarrangørerne lejet vogne til »jordbanekongen« Aage Mathiassen, Viborg, og Carl Erik Christiansen, Handest. Sidstnævnte skulle køre i den svenske mester Bjørn Waldegårds Ford Escort BDA, men det blev kun til to kvalifikationsheat, så manglede et par cylindre fuldstændig kompression.

Aage Mathiassen, der kører NSU i den hjemlige turnering havde fået stillet den hollandske mester Andre Albergs 2,3 liter Porche til rådighed. Men det kneb nu lidt for den danske kører med så kort træningstid at køre sig ind på banen med en fremmed bil. Han fik sig ganske vist placeret i A-finalen, men kom aldrig til at køre dette løb, der i øvrigt blev vundet af østrigeren Andy Bentza i en Lancia Stratos. Han førte EM-serien inden løbet på Ring Djursland og har altså nu skabt sig et solidt forspring.

Rallycross løbets store motorsportsmæssige oplevelser fandt man i division I, standardklassen, hvor det svensk/norske Volvo-team på fire mand spillede en dominerende rolle. I et af kvalifikationsheatene var netop de fire Volvoer på banen samtidig, og der blev kørt millimeter tæt.

På den tørre bane blev støv og grus til tider hvirvlet op, så det på det nærmeste måtte være umuligt at se ret langt frem for sig, og at kørerne hver gang fik drejet de rigtige steder, forekommer næsten mirakuløst. Men der skete ikke et eneste uheld under det store arrangement.

Som sagt var Volvo-kørerne dominerende og formåede at holde nordmanden Martin Schanke nede. Det lykkedes dog nok ikke mindst, fordi Volvo-kørerne kørte som et team, og så er det i sagens natur noget lettere at holde en kører lidt nede. Men at Martin Schancke stadig ligger i spidsen for EM-serien - ganske vist nu på en delt førsteplads - er bestemt ikke nogen tilfældighed. Der erfarede det danske motorsportspublikum på Ring Djursland.

Afviklingen af løbet gik meget fint, bortset fra at en kombineret kører- og official-fejl bevirkede, at et heat i første kvalifikationsrunde måtte køres om. Men det kunne ikke køres om, før samtlige 14 heat i kvalifikationsrunden var afviklet, og det gav en mængde besværligheder for det edb-anlæg, som resultaterne blev regnet ud på. Derfor blev der en ufrivillig pause på en lille halv time.

Men ellers var der bogstavelig talt biler på banen konstant, og tilskuerne fik god sportslig underholdning i de fire timer, det tog at afvikle løbet.

Løbsarrangør Ulrik Aubertin-Oxholm var ligeledes ovenud tilfreds med arrangementet, og han kunne efter løbet meddele, at Ring Djursland også til næste år er blevet tildelt en afdeling af europamesterskabet i rallycross. det bliver den 6. juni. (can).

Rallycross, når det er bedst



Det var rallycross, når rallycross er bedst, der i går blev vist for over 5000 tilskuere på Ring Djursland. Hele den europæiske elite var mødt op til 5. afdeling af europamesterskabet. Løbet blev en triumf for det svensk-norske Volvo-team, der besatte tre af de første fire pladser og henviste nordmanden Martin Schanke, der førte i kampen om europamesterskabet, til en 5. plads. Her er et glimt fra finaleheatet. Per-Inge Walfridson, der vandt i sin Volvo 343, fører løbet og lægger en støvsky, der næsten skjuler Rolf Nilsson, Sverige, der blev nr. 3 i sin Ford Escort BDA, og Anders Hultquist, Sverige i Volvo, der blev nr. 2.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Horsens Folkeblad
8700 Horsens, den 9 JUNI 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Horsens Folkeblad 9 JUNI 1980
8700 Horsens, den
Kildeangivelse uden ansvar

414



Der blev virkelig gået til sagen på Ring Djursland. Her er nordmanden Jan Guldbransen i spidsen for et felt med bl.a. danskeren Per G. Hansen.

EM i rally-cross på Ring Djursland:

Europamesteren sat på plads af to Volvo-kørere

EM-afdeling i rally-cross på Ring Djursland blev en sportslig og økonomisk succes.

De ca. 5.000 tilskuere fik underholdning af en klasse, der ikke tidligere er blevet vist i Danmark. Europas skrappeste rally-cross-kørere gav en forrygende opvisning i, hvordan en bil kan køres. Man fik ofte det indtryk, at de fik hjælp fra højere magter, når de kastede deres biler ud i voldsomme udskridninger gennem banens mange sving.

Der blev uddelt en bule i ny og næ, men det hører rally-cross til, og kørerne tager smækkene, som de kommer. Kun en enkelt gang følte en kører sig uretfærdigt behandlet af konkurrenterne. Det var nordmanden Tore Finbråten, da han blev klemt lidt rigeligt af en konkurrent i starten. Sagen blev dog afvist af løbsledelsen.

Den store interesse samlede sig om standardvognklassen, der havde deltagelse af de skrappeste kørere i Europa.

Der blev virkelig gået til sagen, og det viste sig hurtigt, at kampen om de værdifulde EM-point ville blive et opgør mellem tre Volvo 343 og tre Ford Escort'er.

De indledende heat afslørede også, at den regerende europamester, Martin Schanche, Norge, ville få det svært i kampen mod de to svenske Volvo-kørere Per-Inge Walfridson og Anders Hultquist.

Martin Schanche fandt sig tilsyneladende ikke rigtig til rette på Ring Djursland, der ellers nød megen ros fra deltagerne, og han måtte da også i finalen lade sig nøje med en femteplads.

Her viste Volvos fabrikskører Per-Inge Walfridson sig aldeles suveræn. Han kørte konkurrenterne sønder og sammen og sluttede et pænt stykke foran Anders Hultquist, Rolf »Myggen« Nilsson, Sverige, blev nummer tre i en Ford Escort.

Med Karl Erik Kristensen ude af billedet allerede efter første heat var det op til Per G. Hansen, Ringsted, Vauxhall Chevette, og Kaj Knudsen, Albertslund, Volvo 343, at forsvare de danske farver. Men nogen trussel for de etablerede navne blev de aldrig.

Bedst klarede Per G. Hansen sig. Kaj Knudsen kørte et helt godt heat, men har tilsyneladende lidt svært ved at kapere konkurrenternes ofte lidt hidsige fight.

Blev standardvognsklassen en seværdig succes, var det derimod så som så med kvaliteten af GT-vogn-racet. Klassen var uhyre tyndt besat. Der var faktisk kun tre-fire kørere med international styrke.

Bedst var den østrigske mester Andy Bentza i en Lancia Stratos, der blev en suveræn vinder af EM-afdelingen. Men også nordmanden Olle Arnesen, der er regerende europamester, viste gode takter. Han blev nummer to.

Egon Svanholdt, der er på fjerdepladsen i kampen om årets EM-titel sluttede som nummer fem langt efter Andy Bentza.

Efter løbet blev det meddelt arrangøren Ulrik Aubertin-Oxholm, at han også næste år vil få tildelt en afdeling af europamesterskabet i rally-cross.

Skal noget kritiseres ved arrangementet, må det være de lange pauser mellem de indledende heat.

— Det kan der imidlertid ikke laves om på, fastslog Ulrik Oxholm. Det tager nu engang tid, at få beregnet de enkelte køreres tider.

Deri er vi ikke enige med Oxholm. I disse moderne EDB-tider må den slags småting kunne ordnes på få sekunder med det rigtige udstyr.

Det irriterer publikum med de lange pauser, og det er jo trods alt dem, der skaber det økonomiske grundlag for at kunne afvikle et EM-løb.

Husk det hr. Oxholm.

5. afdeling om europamesterskabet i rally-cross på Ring Djursland:

A-finalen:

1. P. I. Walfridson, Sverige, (Volvo 343).
2. Anders Holmqvist, Sverige, (Volvo 343).
3. Rolf Nilsson, Sverige(Ford Escort).
4. Per Engseth, Norge (Volvo 343).
5. Martin Schanche, Norge (Ford Escort).
6. Folke Andersson, Sverige (Ford Escort).

EM:stillingen:

1. P. I. Walfridson, Sverige og Martin Schanche, Norge 60 p.
3. Anders Hultqvist, Sverige, 58 p.
4. Per Engseth, Norge, 45 p.
5. Börje Carlsson, Sverige, og Folke Andersson, Sverige 24 p.

GT-kfinalen:

1. Andreas Bentza, Østrig (Lancia Stratos).
2. Olle Arnesson, Sverige (Porsche).
5. Egon Svanholt, Danmark(-Porsche).

EM-stillingen:

1. Andreas Bentza, Østrig, 43,5 p.
2. Olle Arnesson, Sverige, 42,5 p.



Europamesteren i rally-cross Martin Schanche havde det svært i EM-afdelingen på Ring Djursland. Her er han i spidsen i et af de indledende heat med svenskeren Per Engseth lige efter sig. I finalen blev Martin Schanche kun nummer fem.



Rally-cross

414

5. afdeling om europamesterskabet i rallycross på Ring Djursland:

A-finalen:
1. P. I. Walfridson, Sverige, (Volvo 343).
2. Anders Hultqvist, Sverige (Volvo 343).
3. Rolf Nilsson, Sverige (Ford Escort).
4. Per Engseth, Norge (Volvo 343).
5. Martin Schancke, Norge (Ford Escort).
6. Folke Andersson, Sverige (Ford Escort).

EM-stillingen:
1. P. I. Walfridson, Sverige og Martin Schancke, Norge, 60 p.
3. Anders Hultqvist, Sverige 58 p.
4. Per Engseth, Norge, 45 p.
Folke Andersson, Sverige, 24 p.

GT-finalen:
1. Andreas Bentza, Østrig (Lancia Stratos).
2. Olle Arnesson, Sverige (Porsche).
5. Egon Svanholt, Danmark (Porsche).

EM-stillingen:
1. Andreas Bentza, Østrig, 43,5 p.
2. Olle Arnesson, Sverige, 42,5 p.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Berlingske Tidende
1112 København, den 9 JUNI 1980
Kildeangivelse uden ansvar



OUTSIDER VANDT — Der var 6000 mennesker på Ring Djursland i det fine vejr i går, hvor femte afdeling af europamesterskabet i rally cross blev vundet af den svenske outsider, Per-Inge Walfridson. Svenskeren kom nu op på siden af nordmanden Martin Schanche på førstepladsen i den samlede stilling.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Randers Amtsavis
8900 Randers, den 9 JUNI 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Fredericia Dagblad 9 JUNI 1980
7000 Fredericia, den
Kildeangivelse uden ansvar

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Vestkysten
6700 Esbjerg, den 12 JUNI 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Roskilde Tidende
4000 Roskilde, den 30 JUNI 1980
Kildeangivelse uden ansvar

MOTORSPORT

414



Europamesteren Poul V. Petersen skal forsøge at forbedre sin egen banerekord på Skrydstrup Go-kart ring på søndag.

Europamester på Ring Djursland

Automobil-Sports Klubben, København, der i år har 50-års jubilæum, har henlagt sit største jubilæumsarrangement til Sønderjylland, nærmere betegnet go-kart banen i Skrydstrup ved Vojens. Her samles landets bedste karting-kørere i klasserne A100 cc og E250 cc i den kommende weekend. De skal køre om en samlet præmiesum på 9000 kroner, heraf 2000 til vinderen af klasse A.

I den hurtigste klasse - E250 cc - deltager bl.a. den regerende europamester, Poul V. Petersen, København. Han er lige vendt hjem fra England, hvor han opnåede en fornem andenplads ved det uofficcielle verdensmesterskab i denne kartingsportens superklasse efter svenskeren, Lennart Bohlin.

Poul Petersen er indehaver af banerekorden i Skrydstrup med tiden 35,22 sekunder for en omgang på den 725 meter lange bane.

Alle de indledende heats køres søndag formiddag. Kl. 14 begynder finaleheatene.

bm

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Randers Amtsavis
8900 Randers, den 9 JUNI 1980
Kildeangivelse uden ansvar

414

Volvo-succes

I den sjette runde af Europamesterskabet i rallycross på Maasmechelen i Belgien gentog Volvos rallycrossteam successen fra Ring Djursland ved at besætte tre pladser i A-finalen for Division 1-vogne. Vinder blev Börje Carlsson foran Per-Inge Walfriedson efterfulgt af titelindehaveren Martin Schanche i Ford foran Anders Hultqvist i den tredie Volvo 343 Turbo. I Division II vandt østrigeren Andy Bentza i Lancia Stratos på ny en sejr foran mesteren Olle Arnesson og Heinz Bubetz, begge i Porsche. I den samlede stilling føres de to divisioner af henholdsvis P-I Walfridson og Andy Bentza. Næste EM-runde køres den 24. august i Holland og den 31. august i Drammen i Norge.

414

EM i rally-cross blev et flop for de danske »navne«

Europamesterskabs-afdelingen i rally-cross på Ring Djursland fik ikke den afslutning de to danske topnavne, Karl Erik Kristensen, Handest, og Age Mathiasen, Viborg, havde regnet med.

De til de lejede racere levede ikke helt op til forventningerne og begge de danske »navne« måtte forlade racet med motorproblemer.

Først ude af billedet var Karl Erik Kristensen, der havde vist god kørsel under tidtagningen. I søndagens første heat spiste motoren to stempler, en skade, der ikke lader sig udbedre på stedet. Karl Erik kunne nu trække i hverdagstøjet og betragte konkurrenternes kamp fra tilskuerpladserne.

— Det var et ærgerligt uheld, sagde Handest-køreren. For blot to løb siden blev motoren renoveret i Ford Escorten i Sverige og var tilsyneladende i form, da den kom til Ring Djursland. Men den slags uheld kan man selvfølgelig ikke gardere sig imod.

For Age Mathiasen blev den dag, der skulle have været den største i hans glorværdige karriere, et kæmpeflop. Den bil hans sponsor havde lejet til ham i Holland var så ringe, at det grænsede til det pinlige. Den satte konstant ud i svingene og manglede i uhyggelig grad trækkraft.

— Jeg er meget skuffet, sagde Age Mathiasen efter løbet. Og jeg kan med 100 pct. sikkerhed fastslå, at det er sidste gang jeg sætter mig ind i en lejet racer af den slags.

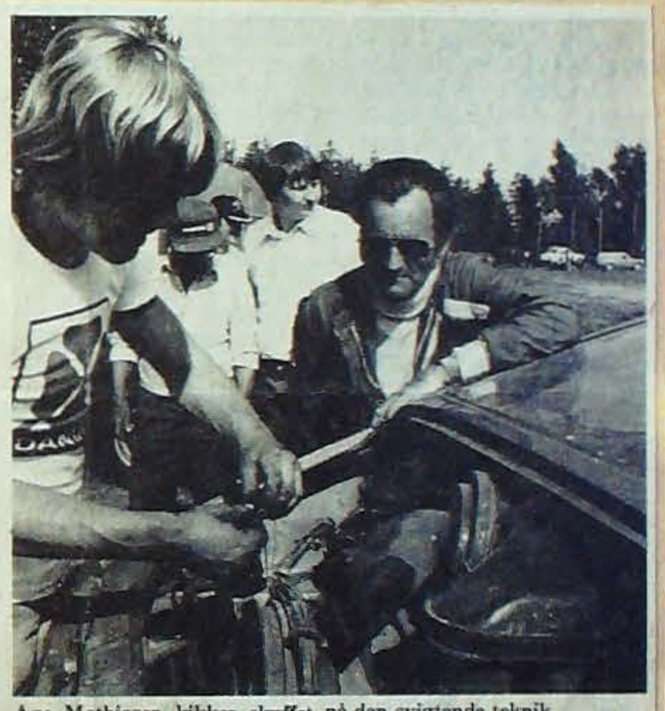
— Jeg vidste, det var et spil i lotteriet, men jeg havde alligevel håbet på, at det var en god bil den hollandske mester Andre Albers havde med op til mig.

Trods den dårlige bil lykkedes det Age Mathiasen at komme i b-finalen (placering fra fire til otte), men i sandhedens interesse skal det nævnes, at der kun var 10 biler til start.

Viborgenseren kom dog aldrig ud at køre b-finale. Hans Porsche Carrera blev simpelthen stående (død som en sild ved startstregen).



En ødelagt motor tvang Karl Erik Kristensen ud af EM i rally-cross allerede efter søndagens første heat.



Age Mathiasen kikker skuffet på den svigtende teknik.

VFF helt til tops

Viborg FF skabte den bedst mulige optakt til det store lokalderby på Viborg stadion onsdag aften mod Randers Freja ved at besejre Slagelse med 3-2 og smuttede dermed alene til tops i 2. division. VFFerne behøvede ikke mange anstrengelser for at tage det hop, men kunne næsten lege sig til sejren. På fotograf Kim Madsens billede jubler VFFerne over Per Nielsens mål til 1-0.

I Randers hjalp frejanerne VFF et stykke på vej ved at presse al kraft ud af saftkongens tropper fra Herfølge.

Læs på sportssiderne 9-12 om kampen i Slagelse og de øvrige sportsbegivenheder, bl.a. VMKs Aage Mathiasen, der blev regulært taget ved næsen på Ring Djursland og om klubkammerat Oluf Steenfeldt, der på den tohjulede speedwaymaskine dumpede i kvartfinalen om EM for ungdom i Tampara, Finland.



Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Viborg Stifts Folkeblad
8800 Viborg, den 9 JUNI 19[illegible]
Kildeangivelse uden ansvar

414

Aage Mathiassens EM-optræden endte i skandale:

Det lejede vilddyr skrottede

– Det er en svinestreg. Han har simpelthen snyt os, så vandet driver af os.

VMKs jordbanekonge Aage Mathiassen talte med store bogstaver efter sin debutoptræden ved EM-afdelingen i rallycross på Ring Djursland i går. Det prægteksemplar af en Porsche 935, som Aage Mathiassen ved sponsores hjælp troede han havde skaffet hjem til dagens anledning ved at indgå en lejekontrakt med den hollandske kører Andre Albert, viste sig nemlig at være en regulær skrotudgave af en Porsche 911.

– For det første var det ikke den bil, vi havde lejet. For det andet dukkede den først op lørdag eftermiddag, og da skulle vi til at sætte sæde i og spejle på. Og da jeg så endelig kom ud og køre i den, ville motoren slet ikke makke ret, fortæller en skuffet Aage Mahhiassen.

I det indledende heat gik det nogenlunde, idet det blev til en anden og en tredieplads, som var nok til at sikre adgang til A-finalen.

Men da staten skulle gå til A-finalen, ville bilen slet ikke starte, og Aage Mahiassen måtte tage til takke med en sjetteplads uden at have været med. Det hjalp ikke, at bilens udlejer, Andre Albert forsøge at skubbe den i gang med sit eget pragt eksemplar, som han siden kørte en tredieplads hjem i.

A-FINALEN:

1. P. I. Walfridson, Sverige (Volvo 343)
2. Anders Hultqvist, Sverige (Volvo 343)
3. Rolf Nilsson, Sverige (Ford Escort)
4. Per Engseth, Norge (Volvo 343)
5. Martin Schancke, Norge (Ford Escort)
6. Folke Andersson, Sverige (Ford Escort)

EM-STILLINGEN:

1. P. I. Walfridson, Sverige, og Martin Schanske, Norge, 60 points
3. Anders Hultqvist, Sverige, 58
4. Per Engseth, Norge, 45
5. Börje Carlsson, Sverige, og Folke Anderson, Sverige, 24



AAGE MATHIASEN – vilddyret han havde lejet, viste sig ikke forventningerne værdig.

GT-FINALEN:

1. Andreas Bentza, Østrig (Lancia Stratos)
2. Olle Arnesson, Sverige (Porsche)
5. Egon Svanholt, Danmark (Porsche)

EM-STILLINGEN:

1. Andreas Bentza, Østrig 43,5 points
2. Olle Arnesson, Sverige, 42,5

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Viborg Stifts Folkeblad
8800 Viborg, den 9 JUNI 1980
Kildeangivelse uden ansvar

414



P. I. Walfridson, Sverige, i den nye 255 hestes Turbo-Volvo 343 kører som sejrherre mod mål. PI, som han kaldes, er professionel kører for Volvo.

Cross-succes på Djursland

Forrygende opgør i første europamesterskabsløb i rally-cross på dansk bane

Forventningerne holdt stik. Søndagens EM-løb i rallycross på Ring Djursland blev en succes og så sportsligt vellykket, at Ring Djursland kan vente at få lov til at arrangere en afdeling også næste år.

I strålende sommervejr havde omkring 5000 tilskuere funbdet vej til den østjyske bane, hvor løbsarrangør Ulrik Aubertin-Oxholm for første gang meget længe kunne se banens store hovedtribune helt fyldt op.

Søndagens løb bød på 32 heats i forrygende tempo, alt for lange pauser på grund af tidsberegningen, og masser af støv fra en spændende banes' grusafsnit.

De danske kørere hang godt på, men kunne i længden ikke stille meget op mod de stærke svenskere og nordmænd. Deres iver og dygtighed lover dog godt for fortsat dansk engagement i rally-cross, som med søndagens løb bør have fået et afgørende dansk gennembrud. Bedst gik det for Egon Svanholt, Øm, der kørte en samlet femteplads hjem i sin Porsche.

Jordbanekongen Aage Mathiasen, Viborg kørte fornuftigt i den Porsche, han havde fået stillet til rådighed, mens Carl Erik Christensen, Handest, måtte udgå i verdensmesteren Bjørn Waldegaards 250 hestet Ford Escort RS 1800 med to ødelagte stempler.

Kaj Knudsen, Albertslund, i en forrygende hurtig Volvo 343 Turbo kørte meget stærkt efter at have arbejdet de seneste dage og nætter med at få denne Danmarks hurtigste Volvo 343 klar til EM-løbet. Han var dog ikke hurtig nok til at gå med i finalen. Bedre held næste gang for den talentfulde dansker.

EM-afdelingen vandtes af den svenske kører Per-Inge Walfridson, som forinden var placeret på tredjepladsen i det samlede resultat. På andenpladsen kom teamkammeraten Anders Hultquist, også Sverige. Begge kører Volvo 343 Turbo, og de blev fulgt af Rolf Myggan Nielsson, Sverige, på tredjepladsen i Ford Escort. Trediemanden i det svenske Volvo R-tema, nordmanden Per Engseth, blev fjerdebedst i finalen, mens hans landsmand Martin Schancke i Ford Escort blev henvist til en femteplads.

Martin Schancke må herefter dele førstepladsen i den samlede stilling med Per-Inge Walfridson, begge med 60 points. Anders Hultqvist er trediebedst med 58 p. og Per Engseth, Norge, er nummer fire med 45 p. Femtepladsen deles af Börje Carlsson og Folke Andersson, begge Sverige og begge med 24 p.



P. I. Walfridson, Sverige, – dagens vinder.

GT-finalen: 1. Andreas Bentza, Østrig (Lancia Stratos). 2. Olle Arnesson, Sverige (Porsche). 5. Egon Svanholt, Danmark (Porsche).

EM-stillingen: 1. Andreas Bentza, Østrig, 43,5 p. 2. Olle Arnesson, Sverige, 42,5.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Herning Folkeblad
7400 Herning, den 9 JUNI 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Klub-weekend på Ring Djursland

414

Næstved Motorklubs Autoafdeling og Sydsjællands Automobilklub er gået i samarbejde om en klubweekend den 19. og 20. juli på Ring Djursland for de to klubbers medlemmer.

Der bliver afrejse fredag aften, og om lørdagen er der planlagt træning om formiddagen, mens der skal køres heats om eftermiddagen. Programmet er det samme om søndagen, hvor man slutter af med præmieuddeling.

Alle fra de to klubber med gyldigt licens kan deltage, men i øvrigt håber arrangørerne på at så mange klubmedlemmer som muligt vil tage med over til en fornøjelig weekend. Der skal overnattes i ryttergården, i telt eller campingvogn, og lørdag aften bliver der arrangeret fællesspisning og hyggeligt samvær.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Næstved Tidende
4700 Næstved, den 11 JUNI 1980
Kildeangivelse uden ansvar



Jordbanekongen Aage Mathiasen, Viborg, i Porschen til venstre bliver klemt grundigt i et af den spændende banes grussving. Han klarede dog også denne situation med fornuft.

RING DJURSLAND

Resultater: – 414

Klasse 6:
1. Børge Nielsen, Juelsminde, NSU 15,44,5. 2. Stefan Pedersen, Frejlev, POLO 15.48,1. 3. Niels Henrik Dalsgaard Andersen, Gistrup, VW 16,07,3.

Klasse 5:
1. Kaj Jensen, Haversley, Clubman 14.58.1. 2. Ole Karger, Horsens, Fiat, 15,02.9. 3. Ole Nielsen, Støvring, Clubman 15.13,2.

Klasse 4:
1. Erik Handberg, Gedved, BMW 14,49.0. 2. Gunnar Larsen, Hirtshals, Datsun 15.03,5. 3. Paul Mikkelsen, Klarup, Cooper

Klasse 3:
1. Henrik Haase, V. Hassing, NSU 14.10.6. 2. Gerd Grabowski, Sophienhof, NSU 14,17,9 3. Niels Chr. Hansen, Allerød, Clubman 15,00,2.

Klasse 2:
1. Jørn Dalsgaard, Gistrup, VW 15.21,6. 2. Gunnar Jørgensen, Odense, Escort 15,31,7. 3. Henning Olsen, Hvidovre, NSU 16,46,7.

Klasse 1:
1. Chresten Christiansen, Marløger, NSU 15.03,2. 2. Michael Wagner, Guntz, NSU 15,13,8. 3. Kjeld Rasmussen, Fannerup, Escort 15,32,7.

Klasse 0:
1. Flemming Hansen, Lynge, Imp 14,22,7. 2. Anders Kolstrup København, Mini 14,34,7. 3. Argild Nielsen, Arnborg, Lotus 15,16,0.

1 times løb
Mini Le Mans:
1. John Jensen og Per Carlsen, Porsche 52 omgange. 2. Jens Dahl og Peter Petersen, Audi 50 52 omgange. 3. Gerd Grabowski og Norbert Rohwedder, NSU 52 omgange.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af BT
1112 København, den 16 JUNI 1980
Kildeangivelse uden ansvar





Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Djursland
den 14 JULI 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Klubløb med gratis entre på Ring Djursland i dag



GRENA — **Publikum er velkommen, men må kun opholde sig i Ryttergården. Sådan er betingelserne, når Djurslands Motorklub i dag på Ring Djursland afvikler anden afdeling af de interne klubmesterskaber i kombineret asfalt- og rally-cross.**

Der er tale om et lukket arrangement for klubbens medlemmer, hvor der ikke opkræves entre. Af forsikringsmæssige årsager må publikum derfor ikke tage ophold på tribunen.

Hensigten med disse interne arrangementer er at give motorklubbens mange hjælpere og officials en chance for selv at køre på banen. Der er lagt op til en underholdende dag med masser af løb på banen, der dels følger asfalt-belægningen, dels foregår på grus.

Hyggestævnet indeholder i år også konkurrencer for biler uden nummerplader med risiko for ekstra mange buler og kørsel, der grænser til det ulovlige. Der er til dagens stævne tilmeldt 40 vogne.

Efter løbet vil motorkørerne hygge sig i et fælles arrangement, iden der søndag er mulighed for træning på banen. Djurslands Motorklub vil efter fire af disse asfalt-rally løb kåre klubmestre i de forskellige klasser.

Der er tradition for buler og dramatik, når standardvognene uden nummerplader overtager Ring Djursland

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Herning Folkeblad
7400 Herning, den 21 JULI 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Formel 1600-kører med i kamp om mesterskab

FARSØ: Væddeløbskøreren Jens Andersen, Farsø, har deltaget i tredje afdeling af løbene til det danske mesterskab på Jyllandsringen. Med sin formel 1600 ligger han kun 18 point fra en førsteplads, så chancerne for en placering er inden for rækkevidde.

Tredje afdeling begyndte ellers uheldigt for Jens Andersen. Da starten gik, var hans motor gået i stå, men fra at ligge på en 16. plads, kørte han op til en 7. plads, og da to forankørende blev diskvalificeret, blev det til en 5. plads, og derved hentede han 8 point hjem.

I DM køres der i alt otte afdelinger. Fjerde afdeling køres på Sild sidst i juli og femte afdeling på Ring Djursland midt i august.

Nyt Volvo-våben i rally-cross

Op mod 400 hestekræfter i det svenske teams 343-specialbiler

Svenske Volvo er på vej med en 2-liters udgave af sin 343-serie. Allerede nu afprøves den nye motor af svenske rally-cross kørere, fordi nyheden ikke blot kommer i gade-versionerne, men også skal være den svenske fabriks nye våben i rally-cross. Her har Volvo allerede succes med sin lille 343 Turbo, men hermed holder man ikke. Den ny 2-liters maskine homologeres først på efteråret, og med 16-ventilet topstykke forudses en ydelse på cirka 265 hk. Med turbolader vil den kunne præstere 350-400 hk, og det er en fantastisk forbedring i forhold til den nuværende B 14 standardmotor på 255 hk ved turboladning.

Det svenske succesteam ser altså frem til at få flere heste under motorhjelmen. Ved EM-løbet på Ring Djursland for nylig beviste de svenske kørere, at de både har bil og evner til at vise andre europæiske rally-cross kørere bagbjul. Med de 400 heste under hjelmen bliver de måske uovervindelige i en motorsportsgren, der hastigt bliver mere og mere populær.



Volvo's rallycross-bil fremtræder her i røntgentegningen i R-team regi med mange tekniske finesser. Blandt andet er køleren af pladshensyn placeret bag i vognen.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Aalborg Stiftstidende
9000 Ålborg, den 3 JULI 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Djursland
den 12 JULI 1980
Kildeangivelse uden ansvar





HYGGETUR

MED BENZIN- OG BRØDMOTOR







GRENA — Selvom sommervejret ikke er det allerbedste, så kan folk udmærket få en hyggelig weekend ud af det, blot de forstår at indrette sig.

Det forstod man ved et par store hygge-arrangementer på Djursland i weekenden.

På Ring Djursland havde Djurslands Motorklub et specialarrangement, hvor det først og fremmest drejede sig om at få en fornøjelig dag. Det man skulle vinde, var ikke flotte præmier i sølv eller rustfrit stål, men godt humør og kammeratskab. Nogle af bilerne der kom i anvendelse, var iøvrigt hentet i en skrotbunke, så det var næsten urimeligt at give dem præmier i rustfrit stål. Men de gav præmier til deltagere og publikum gennem en fornøjelig dag.

Fjellerup Idrætsforening havde i forbindelse med et større arrangement tilrettelagt en Fjellerup-March.

Der hyggede man sig også i små grupper og regnvejrstøj, og både børn og hunde var med. Det blev en rigtig familietur. Heller ikke her blev — så vidt det er redaktionen bekendt — sat nye rekorder — ikke engang i vabler, for der kan man ikke i Fjellerup konkurrere med Hærvejs-marchen. Men deltagerne fik en god dag.

Konklusionen af dette må være, at det er ligegyldigt, om man anvender benzin- eller brødmotor, og nogenlunde ligegyldigt, hvorledes vejret er, blot man forstår at indrette sig på de givne forhold og er indstillet på, at man skal trives godt i et venligt miljø. Det kan findes både på motorbanen og i skovene omkring Fjellerup.

ras





FOTO:
KURT L. JAKOBSEN





Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Aarhuus Stiftstidende
8000 Århus den 8 AUG. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Fin start

414

MIDTDJURS — Sommerfesten i Kolind fik en fin start med familie-orienteringsløb.

Der deltog 17 vogne samt fem motorcykler. Nr. 1 blev Lars Dybdal og Henrik Nielsen, 55 straffepoint. 2. Bertil og Hanne Clausen, 80 strafpoint. Der var trøstepræmie til den sidste, og den gik til Carsten Møller og Erik Nielsen, der opnåede 405 strafpoint.

I motorcykelrækken sluttede tre med 130 strafpoint. Dermed blev motorcyklen med det laveste startnummer vinder, Erland Knudsen og Margrethe Christensen.

Uden for konkurrencen kørte Djurslands Motor Klub et løb for licenskørere, her deltog 13 vogne. Nr. 1 blev Flemming Nielsen og Ove Pedersen med 7 strafpoint.

Det var et vellykket arrangement, og Djursland Motor Klub håber, at det kan blive en tilbagevendende begivenhed.

Race på Ring Djursland i weekenden

414

I denne weekend køres der 2-dages race på Ring Djursland.

Det er det arrangement som tidligere hed Grand Prix, men som nu omdøbt til Østkystløbet, det drejer sig om.

»Østkystløbet« kommer til at bestå af 2 afdelinger som de i de tidligere års Grand Prix, nemlig med et langdistanceløb om lørdagen og »alm.« løb om søndagen. Om lørdagen køres desuden kva.heats i de forskellige klasser.

Weekendens hovedbegivenhed bliver uden tvivl dette års 2,4 timer Mini Le Mans, hvortil mange nye kørere har meldt sig. Startlisten forventes at komme til at omfatte ca. 25 køretøjer og 50 kørere til dette langdistanceløb, hvor den første anmeldelse kom fra et kombineret dansk/tysk hold, nemlig Preben Christoffersen og Peter Brecht. Holdet skal køre i Peter Brechts vogn, en Ford Escort 2000 RS, og ikke som sidste år i Prebens GR 5 - BMW, hvor Preben sammen med Leif Petersen sejrede.

Om Preben kan gentage succesen er nok tvivlsomt, idet to andre meget hurtige herrer har anmeldt deres ankomst til løbet, nemlig Henrik Spellerberg og Anders Kolstrup, begge fra København, skal deltage i løbet i — hold fast — en Sport 2000. Henrik Spellerberg og Anders Kolstrup, 2 herrer på ca. 2 meters højde, har fundet ud af, at denne vogn, der ellers udmærker sig ved korte sprint-løb, nemt kan bygges om til løbet, og begge d'herrer er meget fortrøstningsfulde, hvad angår vognens holdbarhed.

Skulle vognen mod forventning ikke holde, har et andet hold fra Århus anmeldt sig til løbet i et lignende køretøj, nemlig lokalholdet Peter Elgård og Bjørn Søby. Holdet skal køre i Peters TIGA Sport 2000 og det bliver for deres vedkommende første gang de skal deltage i et så langt løb, det strækker sig over ca. 150 omgange.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Helsingør Dagblad 16 AUG. 1980
3000 Helsingør, den
Kildeangivelse uden ansvar

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Roskilde Tidende
4000 Roskilde, den 11 AUG. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Randers Amtsavis
8900 Randers, den 16 AUG. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Mini Le Mans og uofficielt EM-løb på Ring Djursland



Jyllands-Ringen har fået tildelt årets Danmarks Grand Prix i asfaltbaneløb, så Ring Djursland må »nøjes« med at kalde weekendens storløb for Østkystløbet.

Løbet afvikles i to afdelinger. Om lørdagen køres det såkaldte Mini Le Mans over 2,4 timer med bl. a. deltagelse af Preben Kristoffersen, Odder, rally-veteranen Jan Glad, Kalundborg og den professionelle cykelrytter Kim Svendsen, Roskilde. Sidstnævnte tog i vinter banelicens og debuterer i lørdagens Le Mans-race.

Som en nyskabelse har man i år tilladt de hurtige Sport 2000-racere at stilel op. Det har bl. a. Henrik Spellerberg, Anders Koldstrup, København, benyttet sig af. De danner et stærkt team med vinderchancer.

Om søndagen afvikles et »almindeligt« banerace med deltagelse af hele den danske elite, samt en afdeling af det uofficielle EM for formel 20000. Et ganske interessant løb.

Preben Kristoffersen, Odder, deltager i denne Ford Escort sammen med vesttyskeren Peter Brecht i Mini Le Mans over 2,4 timer på Ring Djursland.

Ulrik Oxholm prøver i øvrigt en helt ny prispolitik i forbindelse med weekendens arrangement. Han sætter priserne betydeligt ned.

— Det er min agt at finde ud af hvorfor publikum svigter mine løb, siger han. De lave billetpriser vi kører med på søndag, kan i hvert fald ikke holde publikum hjemme, siger han.



Jørgen Poulsen tabte ikke fatningen derinde i kabinen på sin røde, grønne og hvide racer, selvom han blev presset bagfra af Lundgaardh. Det vandt danskeren på.

Jørgen Poulsen sørgede for underholdningen

MOTORSPORT: Selvom Preben Kristoffersen fra Odder i BMW 320 havde bedste træningstid, og selvom det tusindtallige publikum havde ventet opvisning af Anders Olofsson, så var det alligevel Jørgen Poulsen, Årup, og Jan Lundgaardh, Sverige, som med en forrygende Porsche-duel sørgede for underholdningen i gruppe 5-klassen for specialstandardvogne på Ring Knutstorp.

Og danskeren vandt efter at have afvist det ene angreb efter det andet. Men fynboen derinde i mørket bag den rød-grønne og hvide facade var bare helt kold, og beholdt »døren lukket«. Der blev ikke kastet smuler i grams til den ihærdige Lundgaardh så meget som en eneste gang. Selv ikke, da de nåede op bag en langsommere vogn og skulle overhale. Et kort øjeblik trak det op til en lynsnar svensk overhaling, mens den danske Castrol-Porsche blev klemt inde bag den langsomme vogn.

Men ork nej. Poulsen fra Årup strakte sit højre ben helt ud og skar sig ud af den klappende fælde, just som svenskeren skulle til...

Og sådan gik det næsten fra start til mål.

Preben Kristoffersen var hurtigst ved træningen efterfulgt af Olofsson og Jan Lundgaardh samt Jørgen Poulsen. Men der var problemer med danskerens BMW. Siden Kristoffersen hentede den hos BMW forud for løbet på Diepholz for et par uger siden, har der været mystik omkring olietrykket i maskineriet. En hastekonference mad fabrikkens teknikere kunne ikke opklare sagen. Så da Preben Kristoffersen havde misset en omgang på grund af sjusk med signalerne fra en flagpost, og motoren fortsat opererede med svingende olietryk, var der ikke mere at gøre for Kristoffersen den dag.

Specielt ikke, da det fra starten var vesttyskeren Peter Pospieszyk og Jan Lundgaardh, som tog føringen med deres Porscher efterfulgt af Jørgen Poulsen. Og på et tidspunkt skiftede positionerne, og tyskeren faldt tilbage.

Og så var det ellers et hæsblæsende close-race mellem Poulsen og Lundgaardh resten af vejen »hjem« til mål. Fynboen stod distancen over for svenskerens hede pust i nakken. Et fint løb, og en fin dansk præstation.

— Vi var faktisk ret jævnbyrdige materielt, så det var bare om at hænge på. Det var sjovt, sagde en glad Jørgen Poulsen bagefter.

Preben Kristoffersen tabte ikke humøret over sin »skæbne« i løbet. Det vigtigste var, at motoren holdt, og nu bliver underkastet en undersøgelse og trimning, så den er helt klar til løbet på Ring Djursland i den kommende weekend. Der skal bl.a. køres Mini-Le Mans igen.

dam

Nej til vindmøller og jordvarme

414

Palle Thestrup, Bjergene, og Irene Hansen, Veddinge, har begge fået afslag fra teknisk udvalg i Dragsholm på en ansøgning om tilladelse til at opføre en vindmølle. Afslaget er i begge tilfælde begrundet med, at man ikke ønsker en vindmølle placeret i det naturskønne sommerhusområde.

Også Ernst Alfast, Vejleby, har fået nej til en ansøgning om at udnytte en af kommunens industrigrunde til jordvarme. Ernst Alfast ville have lagt jordvarme ned i en del af kommunens grund, som støder op til hans egen ejendom, men da industrigrundene er sat til salg, ønsker teknisk udvalg ikke at lade andre disponere over dem.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Holbæk Amts Venstreblad
4300 Holbæk, den 9 AUG. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

414

Tilskuerkrise i motorsport:

Spøgelset skal sultes ud!

Halvering af billetpriser på motorløb skal øge tilskuertallet

Motorbanernes store spøgelse — tilskuerkrisen — skal manes i jorden. Løbsarrangør Ulrik Aubertin-Oxholm har været på tomandshånd med spøgelset ved snart sagt alle de løb, han i '79 og '80 har lavet på Ring Djursland. Nu forsøger han endnu engang at afbryde bekendtskabet.

— Vi må prøve at sulte »spøjelset« ud, erklærer han.

Fremgangsmåden hedder ganske enkelt en halvering af billetprisen ved det sidste asfaltløb på banen i år - det årlige »Mini Le Mans«, der køres 16. og 17.august.

Kørerne, Djurslands Motor Klub og jeg, er enige om at reducere alle omkostninger mest muligt. De får f.eks. ingen præmiepenge, bortset fra hvad Shell udbetaler som den hovedsponsor, der også skal distribuere rabatbilletter.

— Det skal være et propagandaløb — for motorsport — og derfor er vi enige om kun at bruge penge til det allernødvendigste (ambulance, læge etc.) — simpelthen for at kunne lukke folk billigt ind. Netop de høje entré-priser er ofte fremhævet som årsag til tilskuerkrise. Nu må vi se, om det passer, siger Ulrik Oxholm.

Kun ét sted har det ikke været muligt at reducere omkostningerne. Arrangøren er tvunget til at tegne en løbsforsikring via Dansk Automobilsports Union. Sådan én koster ca. 25.000 kr. Heraf tjener DAU en provision, efter sigende omkring 8.000 kr. — og de penge vil unionen ikke give afkald på.

hela



Ulrik Aubertin-Oxholm — Nu må vi se, om det passer, at de hidtil høje billetpriser er årsag til tilskuerkrisen.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Fyns Amts Avis
5700 Svendborg, den 26 JULI 1980
Kildeangivelse uden ansvar

414

RING DJURSLAND har igen fået en afdeling af EM i rally cross til næste år. Løbet fornylig bliver af alle betegnet som en stor succes for den danske bane og de folk, der stod bag dette første EM-løb på dansk grund i mange år. Blot kunne løbsarrangør Ulrik Aubertin-Oxholm, København, godt ønske sig lidt flere tilskuere, men dem håber han kommer næste år, når alle har snakket om oplevelsen i år.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Dagbladet
4000 Roskilde, den 4 AUG. 198
Kildeangivelse uden ansvar

414

DE TO DAU-KLUBBER i Næstved og Vordingborg, havde meget svært ved at samle et godt felt til klubweekend på Ring Djursland fornylig. Først da man kontaktede klubben i Køge også, kom der mere fylde på startlisten. 32 biler.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Aarhuus Stiftstidende
8000 Århus den 23 JULI 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Djurslands motorkørere præger orienteringsdyst

414

GRENA — Bilorienteringskørerne fra Djurslands Motorklub præger årets østjyske turnering. I holdturneringen er DMKA således på en andenplads med 111 point — fem point efter førende AAS fra Arhus.

I nybegynderklassen ligger Niels Pallisgård og Else Laursen, DMKA, i spidsen med 40 point. Her er Conni og Folke Nielsen på fjerdepladsen med 26 point.

I begynderklassen har DMKA Niels Jakobsen og John Knudsen på tredjepladsen, Niels E. Nielsen og Svend Bargisen på sjettepladsen samt Torben Carstens og Henrik Pilgård på syvendepladsen.

I juniorklassen har DMKA fem hold blandt de ti bedste. Her er Hans Sørensen og Kjeld Ottsen på fjerdepladsen med 34 point, Jørn Andersen og Svend E. Andersen på sjettepladsen med 32. Jens Kr. Laursen og Kirsten syvende med 29, Ove Thomsen og Jørgen Christensen ottende med 25 og Kaj Nielsen og Ib Pedersen på niendepladsen med 24 point.

Endelig besætter hold fra Djursland tredje- og fjerdepladsen i seniorklassen. Både Ove Pedersen og Lars Winther samt Max Hansen og AnnDorrit Hansen har samlet 33 point.

Djurslands Motorklubs orienterings-afdeling har iøvrigt fået overdraget femte afdeling af det danske mesterskab med start ved Turisthotellet i Grenå lørdag den 30. august. Løbet tæller samtidig som fjerde afdeling af det jyske mesterskab. 50 hold har allerede meldt sig til start.

Fjerde afdeling i den østjyske turnering køres lørdag den 23. august i Århus. Løbet er samtidig femte afdeling i DMKA's klubmesterskab.

På banefronten foregår næste arrangement i weekenden 16. og 17. august med asfalt-løb og Mini Le Mans på Ring Djursland.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Djursland
. den 7 AUG. 1980
Kildeangivelse uden ansvar



De store karts C-125 kubikcentimeter og E-250 cc, har fundet en god bane i Rødby Havn, og er næsten med ved hvert løb, også når det igen går løs på søndag. (Foto: Torben Larsen).

Spændende løb i vente på Rødby Havn Go-Kartring

Der bliver spændende løb i vente når der på søndag holdes Go-Kart stævne på Karting Ringen i Rødby Havn.

Det er Rødby Go-Kart Klub der kører det efterhånden traditionelle »Møbelmesseløbet«, der har Møbelmessen i Rødby som sponsor.

Anmeldelsesfristen er netop udløbet, oplyser Jens Jensen fra Rødby Go-Kart Klub og der har tilmeldt sig 72 kørere jævnt fordelt i de klasser, der skal køres i ved løbet.

Størst interesse samler der sig om klassen C-125 kubikcentimeter, hvor det er finalen i Cup-C 1980, der køres. Her blev første afdeling kørt i Vojens. Og det gav til resultat at Arne Nygård, Vojens Karting Klub fører med 46 point. Nr. 2. er Henrik Larsen, Djurslands Motor Klub med 42 point og endelig er A. B. Jensen, Vojens Karting Klub nr. 3 med 41 point. Så der er spænding om hvem der vil blive den endelige vinder.

Men der skal også køres i klasserne A-International, A-Danmark, A-National og Soda Stream, der alle kører med 100 kubikcentimeter, som banen i Rødby Havn har vist sig særdeles velegnet til.

Lørdag er der træning for kørerne, og søndag går det for alvor løs, når publikum lukkes ind til løbene, der begynder kl. 14.00.

Sidst Rødby Go-Kart Klub holdt løb i Rødby Havn var der meget stor publikumsopmærksomhed, og det håber man også bliver tilfældet denne gang.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Ny Dag
4900 Nakskov, den 6 AUG. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Motion i bilen

414

KOLIND — En af de nye ting på programmet ved sommerfesten i Kolind er familie-bilorienteringsløb.

Det bliver samtidig første punkt på sommerfestens program onsdag aften.

Det er Djurslands Motor Klub, der har tilrettelagt løbet. Det koster 20 kr. pr. vogn at deltage, og hovedprincippet er, at far og mor er på forsædet og børnene på bagsædet.

Uden for konkurrencen har Djurslands Motor Klub eget begynderløb i bilorientering. Begge konkurrencer starter ved KPIs klubhus.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Aarhuus Stiftstidende
8000 Århus den
Kildeangivelse uden ansvar 5 AUG. 1980



100.000 tilskuere vil følge Europamester John Nielsen, når han jagter nye vigtige point i Østrig.

100.000 FØLGER EUROPAMESTER

100.000 tilskuere følger den danske Europamester i Formel Super V John Nielsen, når han på søndag skal ud i et nyt afgørende løb for at forsvare titlen.

Det sker i det østrigske Grand Prix... og i sandhedens interesse skal det naturligvis med, at det store publikumstal kun bliver nået, fordi denne afdeling afvikles som forprøve til en ny VM-afdeling i Formel I.

John Nielsen vandt i Vesttyskland på Hockemheim Ring under lignende omstændigheder, hvor han satte banerekord under træningen med et gennemsnit på 190 kilometer i timen.

— Jeg vil vinde igen i Østrig for at demonstere for en større masse, at jeg har talent til mere end Formel Super V, siger John Nielsen. — Samtidig jagter jeg vigtige points i kampen om titlen. Jeg er elleve point efter hollænderen Arie Leyendijk og skulle gerne have en ny førsteplads for at gøre afstanden mellem os mindre...

På de hjemlige arenaer holder Ring Djursland i week enden en afdeling af det uofficielle EM for Formel 2000 og desuden et mini Le Mans over 2.4 time i stedet for det store franske løbs 24 timer.

mr.

414

KIM G. SVENDSEN, professionel cykelrytter, har utallige gange bevist, at han kan køre stærkt på en cykel. Nu har han skiftet stålhesten ud med en Ford RS 2000, hvori han sammen med Flemming D. Olsen skal prøve lykken i wekendens »24 timers Mini le Mans« på Ring Djursland. Kim G. Svendsen var i foråret på racerskole og bestod let den afsluttende prøve og viste i øvrigt, at han har sans for at køre bil.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Ekstra Bladet
1550 København, den 15 AUG. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Skal ikke træde

414

Den professionelle cykelrytter Kim G. Svendsen forsøger sig nu i en sport, hvor han ikke selv skal træde rundt — motorsport.

I dag er han med i et 2.4 timers »Mini le Mans« på Ring Djursland, hvor han i foråret bestod racerskolen med glans.

Han kører sammen med bysbarnet fra Roskilde Flemming D. Olsen i en Ford RS 2000.

»Det er min bil, vi kører i,« fortæller Flemming D. Olsen, »men jeg er ikke nervøs for at lægge køretøj til eksperimentet. Kim styrer en bil lige så godt som en cykel.«

Paske

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Fyens Stiftstidende
5000 Odense, den 16 AUG. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Førte klart, måtte udgå

414.

1000 tilskuere til Mini le Mans på Ring Djursland

Det gode vejr var med Ring Djursland på førstedagen af »Østkystløbet« lørdag. Omkring 1000 tilskuere overværede et glimrende første heat i Formel 1600, som vandtes suverænt af klassens danske mester Jesper Villumsen.

Ved redaktionens slutning var det årlige Mini le Mans endnu ikke kørt færdigt. På den solsvedne bane var der kort før afslutningen vendt op og ned på, hvad der i lang tid lignede et slutresultat med den erfarne formelvognskører Henrik Spellerberg som vinder sammen med SSC-specialisten Anders Kolstrop, men kort før afslutningen måtte Spellerberg opgive videre deltagelse efter et sammenstød med Peter Elgaard, Århus, der ligesom Spellerberg deltog i en Ford 2000 vogn. Tilsyneladende var banen i et af svingene blevet meget glat af nærmest flydende gummi fra de ca. 20 deltagende vognes dæk, hvorefter bilerne skred ud og ramte hinanden i svinget.

Løbets arrangør, Ulrik Aubertin-Oxholm, var tilfreds med lørdagens tilskuertal, der var væsentligt højere end ved et tilsvarende arrangement sidste år. 3-4000 tilskuere ventes til løbet i dag, hvor man afvikler DM for fire nationale bilklasser samt kører en afdeling Golden Lion Troghy for Formel 2000.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Berlingske Tidende
1112 København, den 16 AUG. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Kim G. kører Le Mans

414

CYKLING: Selv om den professionelle Roskilde-rytter Kim G. Svendsen i denne tid træner hårdt for at være på toppen til VM i banecykling om et par uger i Frankrig, så har han dog også tid til at hygge sig med andet.

Siden han for nogle måneder siden fik taget sin motorsportslicens, har det kriblet i ham for at komme til start i et rigtigt løb.

Alt tyder på, at han får sin debut som racerkører på lørdag, hvor der køres mini Le Mans på Ring Djursland.

Løbet er en kopi af det store franske løb. På Ring Djursland kører man det også som parløb, men kun en tiendedel. Kørerne skal altså igennem 2,24 minuts kørsel.

Kim G.s makker er den lokale motorsportsstjerne Flemming D. Olsen.

De to roskildekørere er tilmeldt løbet, nu mangler de kun at finde en sponsor, eventuelt flere til at dække udgifterne ved deltagelsen i det spændende løb.

– Jeg leder med lys og lygte efter en eller flere sponsorer. Det vil være noget ærgerligt, hvis det hele skal gå i vasken, fordi vi ikke har råd til at køre, siger Kim G.

Ole

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Aarhuus Stiftstidende
8000 Århus den 17 AUG. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Roskilde Tidende
4000 Roskilde, den 11 AUG. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Jyllandsposten - Morgenavisen
8260 Viby J., den 14 AUG. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

For stor vogn til lille bane

414

■ I erkendelse af, at hans BMW ikke er ideel til Ring Djurslands lille bane, skifter Preben Kristoffersen, Odder, mærke for en enkelt dag, når han på lørdag deltager i banens årlige langdistancebegivenhed — Mini Le Mans af 2,4 timers varighed.

Sidste år var Preben Kristoffersens vogn ellers hurtig nok til sejr, idet han vandt sammen med Århuskøreren Leif Petersen. I år har han imidlertid valgt at slå sig sammen med vesttyskeren Peter Brecht, der også stiller bil — en Ford Escort 2000 RS — til rådighed.

Årets Mini Le Mans byder i øvrigt på en nyhed, som først lørdagens løb kan vise seriøsiteten i.

For første gang deltager Sport 2000 vogne i feltet, der ellers kun tæller tunede standardvogne.

Sport 2000 er normalt en sprinter på korte distancer, men Københavner-parret Henrik Spellerberg-Anders Kolstrup samt Århusparret Peter Elgaard-Bjørn Søby har lavet ændringer ved deres vogne, så de skulle kunne gennemføre Mini Le Mans ca. 150 omgange.

Mini Le Mans er i øvrigt optakt til et stort weekendprogram på Ring Djursland, hvor der søndag køres DM-løb i alle klasser.

phil



Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Roskilde Tidende
4000 Roskilde, den 16 AUG. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Kim G. Svendsen får fast makker

CYKLING: Roskildes professionelle cykelrytter Kim G. Svendsen får i den kommende vinterbanesæson fast makker. Tiderne med Sercu og Clark på hjemmebane og en dansk makker på udebane er definitivt forbi.

– Det er da trist, at jeg ikke mere skal køre med de helt store, men jeg vil faktisk hellere køre med fast makker i alle løbene, fortæller Kim G. Svendsen. Han ønsker dog ikke at oplyse navnet på den nye makker, men vil blot sige, at han ikke er dansker og at han har kørt med ham før. Det kan med andre ord reelt kun være Roman Hermann, Lischenstein, eller Rene Savery, Schweiz.

Kim G. Svendsen t.v. og vennen Flemming Olsen ved klargøringen af deres Escort før afrejsen til Jylland. Kim G. Foretrak dog at tage turen på cykel. (Foto: Jytte Jørgensen).

På fire hjul

Ellers er Roskilde- rytternes første opgave på fire hjul. Sammen med den gamle cykelven Flemming Olsen kører han i weekenden mini-Le Mans på Ring Djursland. Det er Kims første prøve på fire hjul, siden han i foråret tog certifikat på lyntid. I Felmming Olsens nyistandsatte Ford kører de i et parløb. De har til støtte fået et par meget gavmilde sponsorer.

VM og Belgien

Kims næste opgave på cyklen bliver de professionelles VM i Frankrig. Derefter kører han et par'uger på landevejen i Belgien for at få træning til vinterbanesæsonen, der starter med et seks timers parløb i Forum den 3. oktober.

rikS

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Næstved Tidende
4700 Næstved, den 16 AUG. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Cykelrytter ind i bilsport

414

Cykelrytteren Kim G. Svendsen, en af heltene fra vinterens seksdagesløb på vinterbanerne, får i weekenden debut som bilsportsmand, idet han sammen med den kendte bilkører Flemming D. Olsen, Roskilde, skal køre en hurtig Ford RS 2000 i et godt to timers »Mini le Mans-løb« på Ring Djursland.

Kim G. Svendsen gennemgik i foråret racerskolen på Ring Djursland og viste gode anlæg for bilsporten.

– Vi regner med en virkelig pæn placering, siger Flemming D. Olsen, hvis vi ellers forskånes for uheld undervejs. Løbet går over 150 omgange på Ring Djursland, og meget kan ske.

»Mini le Mans« er kun en lille del af det internationale program, som køres lørdag og søndag på Ring Djursland.



Kim G. Svendsen - skal nu til at køre på fire hjul.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Aarhuus Stiftstidende
8000 Århus den 16 AUG. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Har de nu armkræfter nok?

Mini Le Mans på dansk grund - en udfordring til danske racerkørere, der er vant til korte løb

Motorsport

De bliver så trætte. Og de bekræfter det selv. Kørerne, der deltager i det årlige Mini Le Mans på Ring Djursland, kender betingelserne: Hård træning med alt andet end biler, før man stiller op i et af årets morsomste bil-løb på asfalt. Ellers gennemfører man ikke, og heller ikke selv om der normalt er mindst to om at styre dem.

I eftermiddag går det løs igen på Ring Djursland. Godt 20 hold har anmeldt deres deltagelse. Tilskuerne får det hele med, eftersom de obligatoriske kørerskift efter god Le Mans-skik skal foregå foran tilskuertribunerne.

Vinderne sidste år, Preben Kristoffersen, Odder, og Leif Pedersen, Århus, er splittet op. Preben syntes ikke, at det var omkostningerne værd at køre 2¼ time i sin toptunede BMW 320 gr. 5 vogn. Det koster faktisk 30 kr. i minuttet bare til mekanikeren, der skal renovere motoren bagefter, at køre sådan en vogn.

Men han er med igen. Sammen med vesttyskeren Peter Brecht skal han køre en Escort 2000 RS — en af de mange spændende standardvogne, som kommer til at blande sig med noget, som umiddelbart kan se farligt ud — Sport 2000 vognene.

I hvert fald tre teams deltager i den biltype og kan give nok så gode standardvognskørere — i nok så gode standardvogne — sved på panden. Det gælder først og fremmest de hollandske brødre Jim og Loek Vermeulen, men også den gamle danske formel-3 kører Henrik Spellerberg kommer til at sætte sit præg på løbet. I direkte konkurrence hertil kommer er rent Århus-hold: Peter Elgaard, der et par gange tidligere i år har moret publikum ved at give langt mere HK-stærke konkurrenter i gr. 5 biler »bagskærm« i sin Tiga Sport 2000. Hans medkører er Bjørn Søby, Risskov.

Søndag sluttes løbsweekenden med afviklingen af 4 DM-afdelinger, bl. a. med to andre spændende formelvognsløb.

Formel 2000 klassen får et frisk udenlandsk pust, eftersom den er blevet en afdeling af det halvofficielle europamesterskab »Golden Lion Trophy«.

Midt på sommeren mødte de efterhånden talrige danske kørere i klassen virkelig konkurrence ved en ekstra DM-afdeling på Nürburgring — og klarede sig pænt. Så det kan jo blive ganske spændende at se, om den førende dansker, Klaus Pedersen, Albertslund, kan stille noget op mod Basil Mann fra Sydafrika, der fører Golden-serien.

Tilhængere af de rene standardklasser, gr. 1, kan glæde sig over, at en »gammel« konkurrence genoptages. Benny Hall, Køge, har endelig fået puttet alle stumper på plads i en længst eksploderet Chevrolet Camaro motor, og så vil det vise sig, om Erik Høyer (Escort) og Ernst Schrøter (Golf GTI) faktisk er blevet så stærke i deres små biler, at de kan overmande litervis af amerikansk slagvolumen. *hela*



Preben Kristoffersen skal køre dette drs Mini Le Mans sammen med vesttyskeren Peter Brecht i denne Ford Escort RS 2000.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Randers Amtsavis
8900 Randers, den 18 AUG. 1980
Kildeangivelse uden ansvar



Vinder af Mini Le Mans på Ring Djursland blev vogn nummer syv med Jim Vermulen og Rob Lewenburg, Holland.

Jesper Villumsen atter til tops i kampem om DM

Jesper Villumsen, Handest, er atter på førstepladsen i kampen om det danske mesterskab i Shell Sport 1600-klassen.

Jesper kørte overbevisende i DM-afdelingen på Ring Djursland i går og vandt både lørdagens og søndagens heat med flere længder ned til nummer to, Anders Stæhr, Odder.

Søren Aggerholm, København, forsøgte efter løbet at få Jesper Villumsen diskvalificeret gennem en protest. Han påstod, at Handest-køreren havde påkørt ham med fuldt overlæg. Protesten blev dog afvist.

Anders Bach, Ulstrup, havde ikke en god dag. Han formåede ikke at køre forbi en gruppe kørere bestående af Søren Aggerholm, Anders Stæhr, Kim Dupont og Henrik Larsen. Så mere end en sjetteplads blev det ikke til.

Lørdagens højdepunkt, det såkaldte Mini Le Mans over 2,4 timer blev en succes. Vinder blev hollænderen Jim Vermulen og Rob Lewenburg i en Lola Sport 2000. Favoritterne Henrik Spellerberg/Anders Koldstrup udgik efter et sammenstød med Peter Elgård/-Bjørn Søby, Århus.

Spellerberg, der kørte vognen i uheldsøjeblikket, spandt i en stor pøl olie og blev sendt ud på sit livs flyvetur, der endte oven i Peter Elgårds bil. Bilerne blev alvorligt beskadigede, men ingen kom noget til.

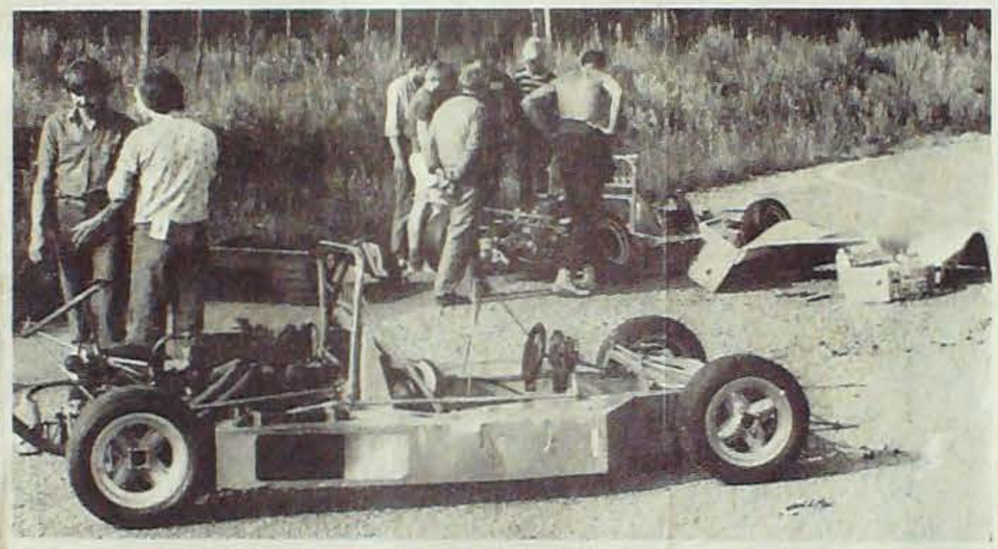
I langdistanceløbet debuterede den professionelle cykelrytter Kim G. Svendsen sammen med Flemming D. Olsen, Roskilde, men de måtte udgå med en defekt motor.

Søndagens race bød på et forrygende opgør i den store gruppe 5-klasse mellem Jørgen Poulsen, Årup, i Porsche og Preben Kristoffersen, Odder, i BMW. Førstnævnte, der er dansk mester i klassen vandt, men måtte kæmpe hårdt for sin sejr. Preben Kristoffersen protesterede efter løbet mod Poulsens hårde kørsel, men fik den afvist.

I gruppe 1-klassen blev Erik Høyer dansk mester på en dommerafgørelse. Den førende i klassen, Arne Riis, København, blev udelukket fra første heat, da hans bil ikke kunne klare støjgrænsen på 110 dB. Dermed var løbet kørt for Arne Riis, og vejen lå åben for Erik Høyer. Sejren betød, at Erik Høyer atter har vundet det danske mesterskab i klassen.

Løbet på Ring Djursland blev overværet af 3000 tilskuere, 1000 om lørdagen og 2000 om søndagen. Det vil sige, at Ulrik Oxholms idé med at nedsætte billetpriserne blev en succes.

Løbet er slut for Henrik Spellerberg/Anders Koldstrup og Peter Elgård/Bjørn Søby. Førstnævnte landede oveni i Peter Elgård efter en snurretur i en pøl olie.



Resultaterne blev:

Mini Le Mans: 1. Jim Vermulen/Rob Lewenburg, Holland, (LolaT 590). 2. Bjørn Forst/-Bo Caspersen, København, (Tiga). 3. Arne Schmidt/Peter Tønder, Skive, (Ford Capri).

Gruppe 5 og Sport 2000: 1.Jørgen Poulsen, København,(Porsche) 16,30,6 min. 2. Preben Kristoffersen, Odder, (BMW) 16,31,8. 3. Jens Nykjær, Tappernøje (Porsche) 16,40,1.

Gruppe 1 plus: 1. Erik Høyer, Snekkersten, (Ford) 18,48,7 min. 2. Ernst Schrøder, Grindsted, (Golf GTI) 18,53,7 min. 3. John Nielsen, Assens, (Triumph Dolomite) 19,23,1 min.

Debutantklassen: 1. John Stæhr, Nivå, (Lancia) 20,03,4 min. 2. Poul Erik Jensen, Grenå, (Lancia) 20,07,1 min. 3. Henrik Rasmussen, Frederikssund, (Lancia) 22,00,4 min.

Special Saloon Cars: 1. Peter Hansen, Holbæk, (Toyota) 16,42,6 min. 2. Preben Jessen, Varde, (Opel) 16,45,0 min. 3. Anders Koldstrup, København, (Morris Mini) 17,06,4 min.

Sport 1600: 1. Jesper Villumsen, Vejen, (Morelli) 23,11,0 min. 2. Anders Stæhr, Odder, (Royal) 23,18,9 min. 3. Søren Aggerholm, København, (Tiga) 23,24,9 min.

Formel 2000: 1. Rob Lewenburg, Holland, 18,04,9 min. 2. Leif Jørgensen, København, 18,13,0 min. 3. Hans Topp, Gram, 18,15,7 min.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Midtjyllands Avis
, den 18 AUG. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

SIDE 16

SPORT

Motorsnak



Resultaterne af løbene på Ring Djursland:

Mini Le Mans: 1. Jim Vermulen/Rob Lewenburg, Holland (Lola T 590). 2. Bjørn Forst/Bo Caspersen, København (Tiga). 3. Arne Schmidt/Peter Tønder, Skive (Ford Capri).

Gruppe 5 og sport 2000: 1. Jørgen Poulsen, København (Porsche) 16,30,6 min., 2. Preben Kristoffersen, Odder (BMW) 16,31,8, 3. Jens Nykjær, Tappernøje (Porsche) 16,40,1.

Gruppe 1 plus: 1. Erik Høyer, Snekkersten (Ford) 18,48,7, 2. Ernst Schrøder, Grindsted (Golf GTI) 18,53,7, 3. John Nielsen, Assens (Triumph Dolomite) 19,23,1.

Debutant klassen: 1. John Stæhr, Nivå (Lancia) 20,03,4 min., 2. Poul Erik Jensen, Grenå (Lancia) 20,07,1, 3. Henrik Rasmussen, Frederikssund (Lancia) 22,00,4.

Special Saloon Cars: 1. Peter Hansen, Holbæk (Toyota) 16,42,6 min., 2. Preben Jessen, Varde, (Opel) 16,45,0, 3. Anders Koldstrup, København (Morris Mini) 17,06,4.

Formel 1600: 1. Jesper Villumsen, Vejen (Morelli) 23,11,0 min., 2. Anders Stæhr, Odder (Royal) 23,18,9, 3. Søren Aggerholm, København (Tiga), 23,24,9.

Formel 2000: 1. Rob Lewenburg, Holland, 18,04,9 min, 2. Leif Jørgensen, København, 18,13,0, 3. Hans Topp, Gram, 18,15,7.

Cykelrytter som motorkører

Cykelrytteren Kim G. Svendsens debut som motorkører ved et Mini Le Mans på Ring Djursland sluttede med en ødelagt knastaksel, efter at han sammen med sin makker, Bent D. Olsen, også fra Roskilde, havde vist udmærket kørsel. Kim G. Svendsen tog banelicens på Ring Djursland i foråret.

Mini Le Mans varede to timer og 24 minutter og sluttede med hollandsk sejr ved Jim Vermulen og Rob Lewenberg. Undervejs var der fire tvungne depotstop med førerskift og optankning.

Glimrende motorsport oplevede man i gruppe 5 og sport 2000, hvor Jørgen Poulsen vandt knebent foran Preben Kristoffersen, men også Jens Nykjør fra Tappernøje viste fin kørsel i sin hjemmebyggede Porsche.

I gruppe 1 plus blev Erik Høyer sikret et dansk mesterskab på en dommerafgørelse. Der er indført støjbegrænsning i DM-klasserne, men der har været tvivl om fortolkningen. Dog var grænsen sat til 110 db, og Arne Riis blev udelukket fra første heat på 114 db.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Aarhuus Stiftstidende
8000 Århus den 18 AUG. 1980
Kildeangivelse uden ansvar



...og om lidt er hans racer knust

Styrtbøjlen over den århusianske racerkører Peter Elgaards hoved reddede ham få minutter efter, at dette billede blev taget på Ring Djursland. En anden vogn væltede og ramte Peters Sport 2000. Han selv fik en skramme på hjelmen — og en søvnløs nat med at rette bilen op. Læs side 13.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Fredericia Dagblad
7000 Fredericia, den 18 AUG. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Dagbladet
16 AUG. 1980
4000 Roskilde, den
Kildeangivelse uden ansvar

I DENNE weekend afvikler Ring Djursland baneløb, hvor særligt det såkaldte Mini Le Mans-løb over 2,5 timer plejer at være en oplevelse. Det er her der skal være mindst to chaufører til at skiftes bag rattet.

Prøver nu på fire hjul

414

Den professionelle cykelrytter Kim G. Svendsen vil nu også forsøge sig på fire hjul. Han har i sommer taget motorsportslicens og forventer at få sin debut som racerkører i løbene på Ring Djursland i den kommende weekend.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Skive Folkeblad
13 AUG. 1980
7800 Skive, den
Kildeangivelse uden ansvar

I ny rolle

Af Mogens Jacobsen 414

EBELTOFT (Politiken) — At holde i et styr og træde i pedalerne er Kim G. Svendsen vant til — og han gør det oftest med succes og får en pæn gage for det.

I går forsøgte den professionelle cykelrytter sig for første gang i sin ny hobby, og det var også hænder, fødder pedaler og rat, der skulle betjenes, men på en noget anden facon end når det går løs på vinterbanerne.

Kim G. debuterede nemlig som motorkører i mini-Le Mans på Ring Djursland sammen med kammeraten fra Roskilde, den betydeligt mere rutinerede motorsportsmand Flemming Olsen.

Men det to timer og 40 minutter lange motorløb sluttede med de to sjællændere som tilskuere, for da der var kørt godt to timer, og efter flere ophold i depotet, opgav de at få vognen i gang igen.

'Det var en ventilløfter, der knækkede, og det gik så uheldigt, at vi fik motoren beskadiget, så nu venter der en reparation til godt 15.000 kr.,'sagde Kim G., da han viste den lille dims frem, der havde stoppet videre deltagelse i løbet. 'Ærgerligt, for vi lå ellers på tredjepladsen i vores klasse da det skete.'

Kim G. fik sin licens som motorkører i foråret, og det var hans første virkelige start. Han har kørt meget lovende under prøveløb, og det gik da også godt ind til uheldet.

Nu går han i gang med forberedelserne til verdensmesterskaberne på stålhesten om lidt over to uger i Frankrig. Og på længere sigt til vinterbanerløbene, hvor hans makker fra i går, Flemming Olsen, iøvrigt har hjulpet til som løberdreng for ham i Forum.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Politiken
17 AUG. 1980
1550 København, den
Kildeangivelse uden ansvar

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Kalundborg Folkeblad
4400 Kalundborg, den
Kildeangivelse uden ansvar
17 AUG. 1980

Uheldig debut

Cykelrytteren Kim G. Svendsens debut som motorkører ved et Mini Le Mans på Ring Djursland sluttede med en ødelagt knastaksel, efter at han sammen med sin makker, Bent D. Olsen, også fra Roskilde, havde vist udmærket kørsel. Kim G. Svendsen tog banelicens på Ring Djursland i foråret.

Mini Le Mans varede to timer og 24 minutter og sluttede med hollandsk sejr ved Jim Vermulen og Rod Lemenberg. Undervejs var der fire tvungne depotstop med førerskift og optankning.

Mini le Mans i to timer

414

I kommende weekend køres på Ring Djursland et arrangement, som man kalder »Østkystløbet«. Det svarer til tidligere års »Grand Prix«, men efter nugældende reglement må der kun være eet løb om året, der benævnes Grand Prix, og så måtte man finde på noget andet.

»Østkystløbet« består i et »Mini le Mans«-løb om lørdagen og »almindelige« løb med flere heats om søndagen.

Lørdag eftermiddag, efter at der er kørt kvalifikations-heats til søndagens dyster, stilles op til »Mini le Mans«, der går over to en kvart times uafbrudt race. 25 vogne, bemandet med hver to mand, deltager. Det er prøvet før - sidste år, hvor Preben Christoffersen og Leif Petersen vandt. I år har Preben Christoffersen tilmeldt sig med den tyske kører Peter Brecht som makker.

Blandt hans konkurrenter er parret Henrik Spellerberg og Anders Kolstrup, der stiller op i en Sport 2000 - en »sprinter«, som de bygger om til dette løb.

Peter Elgaard og Bjørn Søby har tilmeldt sig med en Tiga Sport 2000.

To og en kvart time vil svare til omkring 150 omgange på Ring Djurslands varierede asfaltbelagte bane.

414

Østkystløbet på Ring Djursland:

Fin debut for Kim G. på 4 hjul



Kim G. Svendsen og Flemming D. Olsen med den brækkede arm, som satte Roskilde-holdet ud af spillet i Mini Le Mans på Ring Djursland. (Foto: Erling J. Pedersen).

MOTORSPORT: Selvom det ikke lykkedes for cykelrytteren Kim G. Svendsen og banekøreren Flemming D. Olsen fra Roskilde at gennemføre det 2,24 timer lange Mini Le Mans på Ring Djursland, så havde Kim G. dog held til at gøre en fin debut på fire hjul Når han og Flemming D. Olsen udgik, skyldtes det en brækket arm – altså ikke Kim's eller Flemming's – men en vippearm i motoren på den Ford Escort RS2000, som de kørte med.

Fra starten kørte Flemming vognen, og efter 20 minutter skiftede de plads. Efter 25 minutters kørsel kom Kim så i depot. Han kørte på omgangstiden på 64 sekunder, kun et sekund efter Flemming. De lå da på en syvendeplads. Flemming kørte kun få omgange, før han kom ind på ny. Motoren lød forkert. Motoreksperten Poul Heickendorff, København, fiksede maskineriet, men det varede kun nogle få omgange, før Escorten kom ind på ny . En vippearm var knækket.

Fra starten af løbet var det Henrik Spellerberg, Hørsholm i en Tiga sport 2000, der tog føringen. Og i det



Henrik Spellerbergs Tiga fik vredet hjulene skæve, mens Peter Elgaards vogn fik flået hele karrosseriskallen af. Med hjelm i hånden tv. Spellerberg, og th. Elgaard.

110 minut skulle han forbi Peter Elgaard, Århus, i kurven ved depotet, men styringen svigtede, og han ramte Elgaards vogn i siden. Begge vogne skred af banen og var ude af løbet. Spellerberg førte med en omgang, da uheldet skete.

Bag ham lå et hollandsk hold i endnu en sport 2000. De havde et langt forspring for nummer tre. Godt for dem, idet et teknisk problem tvang dem til at køre for stærkt nedsat fart de sidste minutter af løbet. Men de vandt. Resultater:

Mini Le Mans:
Jim Vermeulen- Rob Lewenburg, Holland, Lola T590, Bjørn Forst- Bo Caspersen, København Tiga, Arne Schmidt- Peter Tønder, Skive, Ford Capri.

Specialstandardvogne, gruppe 5: Jørgen Poulsen, Årup, Porsche, Preben Kristoffersen, Odder, BMW 320, Jens Nykjær, Tappernøje, Porsche.

Seriestandardvogne, gruppe 1+: Erik Høyer, Snekkersten, Ford Escort RS2000, Ernst Schrøter, Grindsted, Golf GTI, John Nielsen, Assens, Triumph Dolomite.

Debutantklassen: John Stæhr, Nivå, Lancia, Poul Erik Jensen, Grenå, Lancia, Henrik Rasmussen, Frederikssund, Lancia.

Special Saloon Cars: Peter Hansen, Holbæk, Toyota Preben Jessen, Varde, Opel, Anders Kolstrup, København, Morris.

Sport 1600: Jesper Villumsen, Handest, PRS, Anders Stæhr, Odder, Royale, Søren Aggerholm, Tiga. Formel 2000: Rob Lewenburg, Holland, Leif Jørgensen, København, Hans Topp, Gram.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Næstved Tidende
4700 Næstved, den
Kildeangivelse uden ansvar
13 AUG. 1980

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Roskilde Tidende
4000 Roskilde, den
Kildeangivelse uden ansvar
18 AUG. 1980

Kim G. godt på vej til karriere i motorsporten

Cykelrytteren Kim G. Svendsens debut som motorkører ved et mini Le Mans på Ring Djursland, sluttede med en ødelagt knastaksel, efter at han sammen med sin makker, Bent D. Olsen, også fra Roskilde, havde vist udmærket kørsel. Kim G. Svendsen tog banelicens på Ring Djursland i foråret.

Mini Le Mans varede to timer og 24 minutter og sluttede med hollandsk sejr ved Jim Vermulen og Rob Lewenberg. Undervejs var der fire tvungne depotstop med førerskift og optankning.

Glimrende motorsport oplevede man i gruppe 5 og sport 2000, hvor Jørgen Poulsen vandt knebent foran Preben Kristoffersen, men også Jens Nykjær fra Tappernøje viste fin kørsel i sin hjemmebyggede Porsche.

I gruppe 1 plus blev Erik Høyer sikret et dansk mesterskab på en dommerafgørelse. Der er indført støjbegrænsning i DM-klasserne, men der har været tvivl om fortolkningen. Dog var grænsen sat til 110 DB og Arne Riis blev udelukket fra første heat på 114 DB.

Uden startplacering i andet heat kørte Arne Riis sig op gennem feltet og blev nummer to, mens han fra en bedre udgangsposition blev vinder af tredje heat.

Resultaterne blev:
Mini Le Mans:
1. Jim Vermulen / Rob Lewenburg, Holland (Lola T 590).
2. Bjørn Forst / Bo Caspersen, København (Tiga)
3. Arne Schmidt/Peter Tønder, Skive (Ford Capri).

Gruppe 5 og sport 2000:
1. Jørgen Poulsen, København (Porsche) 16.30,6 min.
2. Preben Kristoffersen, Odder (BMW) 16.31,8.
3. Jens Nykjær, Tappernøje (Porsche) 16.40,1.

Gruppe 1 plus:
1. Erik Høyer, Snekkersten (Ford) 18,48,7



Kim G. Svendsen forsøgte sig i motorsporten søndag på Ring Djursland.

2. Ernst Schrøder, Grindsted (Golf Gti) 18,53,7.
3. John Nielsen, Assens (Triumph Dolomite) 19,23,1.

Debutant klassen:
1. John Stæhr, Nivå (Lancia) 20,03,4 min.
2. Poul Erik Jensen, Grenå (Lancia) 20,07,1
3. Henrik Rasmussen, Frederikssund (Lancia) 22,00,4.

Special Saloon Cars:
1. Peter Hansen, Holbæk (Toyota) 16.42.6 min.
2. Preben Jessen, Varde, (Opel) 16.45,0
3. Anders Koldstrup, København (Morris Mini) 17.06.4

Sport 1600:
1. Jesper Villumsen, Vejen (Morelli) 23.11.0 min.
2. Anders Stæhr, Odder (Royal) 23.18.9
3. Søren Aggerholm, København (Tiga) 23.24.9

Formel 2000:
1. Rob Lewenburg, Holland 18.04.9 min.
2. Leif Jørgensen, København 18.13.0
3. Hans Topp, Gram 18.15.7.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Frederikshavns Avis
9900 Frederikshavn, den 18 AUG. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Dagbladet
4000 Roskilde, den 18 AUG. 1980
Kildeangivelse uden ansvar



Cykelrytteren Kim G. Svendsen, til venstre, klarede sig fint sammen med Flemming D. Olsen. Begge Roskilde.

Kim G. klarede sig pænt i bil

Mini LeMan blev præget af svigtende teknik

Sidste års vinder i det spændende Mini LeMans-løb på Ring Djursland, Preben Kristoffersen, Odder, kunne ikke gentage succes'en i år. Sammen med sin nye tyske makker Peter Brecht, i Ford Escort, gik det ikke som planlagt. Det gjorde det heller ikke for Peter Hansen, Holbæk, sammen med Steffen Nielsen, Sorø, i Toyota Celica. Holdet udgik efter en lille time, mens det gik bedre for Flemming D. Olsen, og den kendte cykelrytter Kim G. Svendsen, begge Roskilde, i Ford Escort. Holdet blev nr. fem. Det var Kim G. Svendsens første opvisning på en motorbane, og det gik virkelig godt for den sympatiske cykelrytter. Han var noget forundret over hvor mange penge et dæk til en racerbil koster, sammenlignet med hans racercykel. Midt i løbet var der tekniske problemer, men dem ordnede Erik Høyers faste mekaniker Poul Heichendorff. Vinder af løbet totalt blev hollandske Jim Vermulen/Rob Lewenburg, i en Lola Sport 2000, foran Bjørn Forst/Bo Caspersen, København, også i en Sport 2000. Bedste standardvogn blev Peter Tønder/Arne Schmidt, i Ford Capri 3000 GT, som nr. tre totalt, foran det fynske hold, John Nielsen/Jørgen Poulsen, Triumph Dolomite Sprint.

Fiat-forhandler Steffen Nielsen, Sorø, var for flere år siden den helt store topstjerne på Roskilde Ring. Ikke siden de gode gamle Roskilde-dage har man set Steffen Nielsen på en bane, men nu var han med igen, sammen med Peter Hansen, Holbæk, i dennes Toyota. Jeg trænede hårdt før løbet, men nåede kun at køre to omgange før der opstod proplemer med bilen. En ventil knækkede, og vi var ude. Ærgerligt, for det var sjovt, sagde Steffen Nielsen, da han slukøret trak sig tilbage, efter at have forsøgt sig pånyt. Der startede 19 biler, men under halvdelen kom i mål i løbet, der varede næsten 190 minutter. Kun et enkelt uheld skabte nogen panik, men der var ikke sket personskade, da Peter Elgaard, Århus, ramlede ind i Henrik Spellerberg, og begge biler fløj gennem luften.

- Det var spændende at være med i et rigtigt motorløb, var Kim G. Svendsens slutbemærkning, og han klarede sig fint.

Et løb over 140 omgange slider hårdt på materiellet, men deltagerne morede sig vanen tro fortræffeligt. Nok mere end de godt 800 mennesker der sad og nød det dejlige vejr lørdag eftermiddage.

ke

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Politiken
1550 København, den 18 AUG. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Sjællands Tidende
4200 Slagelse, den 18 AUG. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

afdelinger
Mini Le Mans på Ring Djursland
Uden startplacering i andet heat kørte Arne Riis sig op gennem feltet og blev nummer to, mens han fra en bedre udgangsposition blev vinder af tredie heat. Mini Le Mans: 1. Jim Vermulen og Rob Lewnburg, Holland (Lolo t 590). 2. Bjørn Forst og Bo Caspersen, København (Tiga). 3. Arne Schmidt og Peter Tender, Skive (Ford Capri)
Gruppe 5 og sport 2000: Jørgen Poulsen, København (Porsche) 16,30,6 min. Preben Kristoffersen, Odder (B&W) 16,31,8. Jens Nykjær, Tappernøje (Porsche) 16,40,1
Gruppe 1 plus: Erik Høyer, Snekkersten (Ford) 18,48,7. Ernst Schrøder, Grindsted (Golf GTI) 18.53.7. John Nielsen, Assens (Triumph Dolomite) 19,23,1
Debutant klassen: John Stæhr, Nivå (Lancia) 20,03,4 min. Poul Erik Jensen, Grenå, (Lancia) 20,07,1. Henrik Rasmussen, Frederikssund (Lancia) 22,00,4
Special Saloon Cars: Peter Hansen, Holbæk (Toyota) 16,42,6. Preben Jessen, Varde, (Opel) 16,45,0. Anders Koldstrup København (Morris Mni) 17,06,4
Sport 1600: Jesper Willumsen, Vejen (Morelli) 23,11,0. Anders Stæhr, Odder (Royal) 23,18,9. Søren Aggerholm, København (Tiga) 23,24,9
Formel 2000: Rob Lewnburg, Holland, 18,04,9. Leif Jørgensen, København 18,13,0. Hans Topp, Gram 18,15,7

Erik Høyer sikret DM på dommerafgørelse

Cykelrytteren Kim G. Svendsens debut som motorkører ved et Mini Le Mans på Ring Djursland, sluttede med en ødelagt knastaksel, efter at han sammen med sin makker, Bent D. Olsen, også fra Roskilde, havde vist udmærket kørsel. Kim G. Svendsen tog banelicens på Ring Djursland i foråret.

Mini Le Mans varede to timer og 24 minutter og sluttede med hollandsk sejr ved Jim Vermulen og Rob Lewenberg. Undervejs var der fire tvungne depotstop med førerskift og optankning.

Glimrende motorsport oplevede man i gruppe 5 og sport 2000, hvor Jørgen Poulsen vandt knebent foran Preben Kristoffersen, men også Jens Nykjær fra Tappernøje viste fin kørsel i sin hjemmebyggede Porsche.

I gruppe 1 plus blev Erik Høyer sikret et dansk mesterskab på en dommerafgørelse. Der er indført støjbegrænsning i DM-klasserne, men der har været tvivl om fortolkningen. Dog var grænsen sat til 110 db og Arne Riis blev udelukket fra første heat på 114 db.

Uden startplacering i andet heat kørte Arne Riis sig op gennem feltet og blev nummer to, mens han fra en bedre udgangsposition blev vinder af tredje heat.

Resultaterne blev:

Mini Le Mans:
1. Jim Vermulen/Rob Lewenburg, Holland (Lola T 590), 2. Bjørn Forst/Bo Caspersen, København (Tiga), 3. Arne Schmidt/Peter Tønder, Skive (Ford Capri).

Gruppe 5 og sport 2000:
1. Jørgen Poulsen, København (Porsche), 16.30.6 min., 2. Preben Kristoffersen, Odder (BMW) 16.31.8, 3. Jens Nykjær, Tappernøje (Porsche) 16.40.1.

Gruppe 1 plus:
1. Erik Høyer, Snekkersten (Ford) 18.48.7, 2. Ernst Schrøder, Grindsted (Golf GTI) 18.53.7, 3. John Nielsen, Assens (Triumph Dolomite) 19.23.1.

Debutant klassen:
1. John Stæhr, Nivå (Lancia) 20.03.4 min., 2. Poul Erik Jensen, Grenå (Lancia) 20.07.1, 3. Henrik Rasmussen, Frederikssund (Lancia), 22.00.4.

Special Saloon Cars:
1. Peter Hansen, Holbæk (Toyota) 16.42.6, 2. Preben Jessen, Varde, (Opel) 16.45.0, 3. Anders Koldstrup, København (Morris Mini) 17.06.4.

Sport 1600:
1. Jesper Villumsen, Vejen (Morelli) 23.11.0, 2. Anders Stæhr, Odder (Royal) 23.18.9, 3. Søren Aggerholm, København (Tiga) 23.24.9.

Formel 2000:
1. Rob Lewenburg, Holland 18.04.9, 2. Leif Jørgensen, København 18.13.0, 3. Hans Topp, Gram 18.15.7.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Horsens Folkeblad
8700 Horsens, den 18 AUG. 1980
Kildeangivelse uden ansvar



■ **Jens Ole Kristiansen, Sorø, blev bedste udenlandske kører i det internationale Snaphanerally i Sverige. Hans tredieplads i gruppe 2 foran Jørgen Hansen, Fjenneslev, rakte til en 10. plads i generalklassementet. Den svenske favorit Roger Johansson vandt foran landsmanden Steen Åke Stenberg. På Ring Djursland blev Peter Hansen, Holbæk, vinder af klassen Special Saloon Cars.**

Motorsport

En duft af Le Mans

Fremragende underholdning ved Ring Djurslands udholdenhedsløb

Af Helge Laursen

Der er langt fra Ring Djursland til Le Mans, men lidt af duften fra det berømte franske 24 timers sportsvognsløb var der da. 2¼ time skulle omkring 20 hold forsøge at komme flest mulige omgange rundt, og selv om Ring Djursland vel mest minder om en snoet havegang i sammenligning med Le Mans, gav løbet et godt indtryk af, hvor hårdt materiellet anstrenges under et udholdenhedsløb.

Adskillige vogne udgik med større eller mindre skavanker, andre kom haltende hjem på halvdefekte motorer og et par fik grimme skrammer i kampens hede.

Århus-holdet Peter Elgaard og Bjørn Søby kom sammen med mekanikerne på en lang nats arbejde med at rette Peters Sport 2000 ud, så han om søndagen kunne køre løb sammen med gr. 5 standardvognene.

Det var et glat sving på banen, der satte Peter Elgaard og Bjørn Søby ud af spillet. Den tidligere formel 3 kører Henrik Spellerberg, København, tabte sin Sport 2000 og kom bogstavelig talt flyvende ned over Peter Elgaard på et tidspunkt, hvor begge hold lå virkelig langt fremme. Nu rykkede det hollandske par Jim Vermeulen/Rob Lewenburg i stedet i front og vandt løbet foran Bjørn Forst/Bo Caspersen, København — begge hold i Sport 2000 vogne.

Blandt standardvognene klarede Preben Kristoffersen, Odder, og hans tyske makker Peter Brecht sig pænt, selv om tyskerens Escort prustede fælt til sidst på grund af en sprængt toppakning. Holdet sluttede som nr. 6 sammenlagt.

Enkelte hold havde lavet special saloon vogne til lejligheden. To af de helt unge talenter, Klaus Rasmussen, Galten, og Henrik Larsen, Gudme, havde således rigget en Fiat X/9 til som SSC-vogn. De to, der normalt kører formel 1600, opnåede bedste SSC-placering med en 8.plads.

Ingen kan blive verdensmester på Ring Djursland, men man kan vise sin gode vilje. Det gjorde den københavnske advokat Klaus Hooge til overflod med en gudsjammerligt syg Porsche. Osende som et bornholmsk silderøgeri tøffede den rundt, indtil den sidste dråbe olie i mere eller mindre afbrændt form var forsvundet gennem det ene udstødningsrør. Specielt Sport 2000 kørerne var ked af olietågerne, der svinede visirerne på deres styrthjelme til.

For korte heats

Samme historie gentog sig forøvrigt, da Hooge søndag eftermiddag stillede op i sin klasses DM-afdeling. Gr. 5 er og bliver en indædt strid mellem fynboen Jørgen Poulsen i Preben Kristoffersens gamle Porsche og — Preben Kristoffersen.

Med kun 6 omgange i hvert heat kom Odder-køreren ikke forbi. Det hele er næsten overstået før løbet er i gang, og det var ærgerligt. Preben Kristoffersen forsøgte i nogle pragtfulde bremseduelller efter langsiden at komme forbi, og hovedparten af de godt 2000 tilskuere havde nok undt ham lidt flere forsøg, end det bliver til i så korte heat.

Mesteren kom i spidsen

I formel 1600 blev der endnu engang vendt op og ned på DM-stillingen, og langt om længe til fordel for den danske mester Jesper Villumsen, Handest, der savnede points efter en uheldig sæsonstart.

Jesper Villumsen kørte suverænt både lørdag og søndag og bragte sig i spidsen — lidt hjulpet på gled af tilfældet. Jan L. Pedersen, Karup, der førte indtil i går, måtte nemlig udgå med en overophedet motor.

Bag Jesper Villumsen foregik en indædt kamp om de følgende placeringer. Anders Stæhr, Odder, holdt solidt og godt fat i andenpladsen, over de første omgange tæt fulgt af den talentfulde Henrik Larsen, men kort inde i løbet måtte fynboen udgå med en defekt kobling. Nu blev striden om den plads i stedet til et langvarigt opgør mellem Søren Aggerholm, København, Anders Bach, Ulstrup, og Kim Dupont, Jylling. Aggerholm vandt striden, men var ikke helt tilfreds med løbet. Han nedlagde en protest mod Jesper Villumsen efter lidt hjulbumperi ved enden af langsiden. Efter afhøring af de bagvedkørende kom dommerne imidlertid til et helt andet resultat: At Aggerholm ureglementeret var kørt tilbage på banen efter en tur i gruset — og så fik han 5 sekunders straftid.

Ny triumf

Mini Le Mans-vinderen Rob Lewenburg fejrede atter en triumf om søndagen ved at vinde suverænt i formel 2000-klassen. Den stærke sydafrikaner Basil Mann kom kun ganske få meter hen ad banen, før hans motor gik i stå. Det var motor nr. 2 den dag.

Leif Jørgensen, København, var hårdeste konkurrent til den suverænt kørende hollænder. Niels Kr. Nissen, Gram, skulle have været med i den fight, men allerede på 2. omgang tabte han vognen i en nedbremsning efter langsiden og landede langt ude i ukrudtet.

Gruppe 1+klassen bød på god underholdning med skiftende føringer til de evige kamphaner Erik Høyer, Escort, Ernst Schrøter, Golf GTI og John Nielsen, Triumph Dolomite. Sammenlagt var Høyers tider dog bedst, til trods for, at han i sidste heat var faldet et pænt stykke bagefter John Nielsen og Ernst Schrøter.

SSC-klassen bød på et gensyn med Leif Petersens gamle NSU. Leif Ps Spiess Scirocco havde fået komplicerede motorskader under sidste weekends løb på Diepholz i Tyskland, da den slog svinghjulet løs. I stedet havde Leif P. lejet sin tidligere succesvogn, der nu kører i Tyskland, men desværre holdt den ikke løbet ud.

Peter Hansen, Holbæk, havde fået hænderne fulde inde i sin Toyota Celica turbo. Preben Jessen, Varde, truede voldsomt i sin Volvo-motoriserede Opel Kadett og førte et par gange.

Resultaterne af søndagens løb:

Standardvogne gr. 1+: 1. Erik Høyer, Escort, 2. Ernst Schrøter, Golf GTI, 3. John Nielsen, Triumph Dolomite.

Debutantklassen: 1. John Stæhr, Birkerød, 2. Poul Erik Jensen, Trustrup. 3. Henrik Rasmussen, Frederikssund, (Alle i Autobianchi A 112).

Special Saloon: 1. Peter Hansen, Toyota turbo, 2. Preben Jessen, Opel Kadett, 3. Anders Kolstrup, Mini.

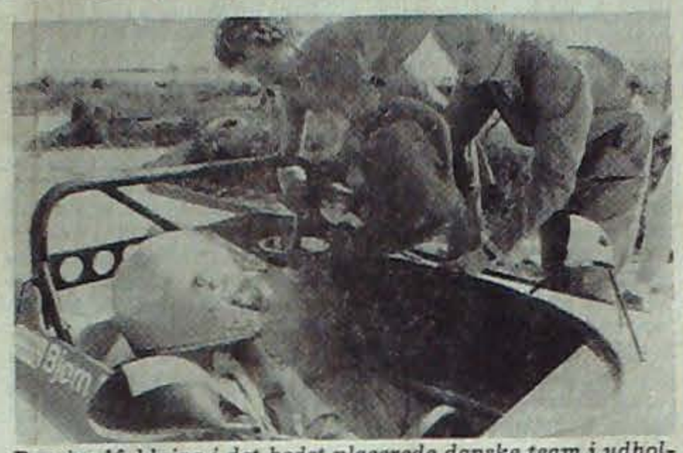
Standardvogne gr. 5 og Sport 2000: 1. Jørgen Poulsen, Porsche, 2. Preben Kristoffersen, BMW 320, 3. Jens Nykjær, Porsche.

Formel 1600: 1. Jesper Villumsen, Marelli PRS, 2. Anders Stæhr, Royale RP 24, 3. Søren Aggerholm, Marelli PRS.

Formel 2000: 1. Rob Lewenburg, Crossle, 2. Leif Jørgensen, Delta T 80, 3. Hans Top, Delta T 79.



Kom så fremad. Bjørn Søby, Århus, signalerer til sin makker Peter Elgaard, der tog en første tørn ved rattet.



Benzinpåfyldning i det bedst placerede danske team i udholdenhedsløbet: Ved rattet Bjørn Forst, og til højre hans medkører, Bo Caspersen.



Instruktion til co-driveren. Den professionelle cykelrytter Kim G. Svendsen kørte sit første motorløb og har her overladt rattet til Flemming D. Olsen. Holdet udgik med defekt motor, da en ventil-vippearm brækkede.



Fight i gr. 5 klassen. Preben Kristoffersen i BMW er effektivt lukket inde bag Jørgen Poulsen (forrest) og Jens Nykjær, begge i Porsche. (Foto: Preben Hupfeld)



Gensynsglæde: Leif Petersen havde lejet sin gamle NSU, da Sciroccoen var defekt. Desværre kunne NSU'en heller ikke fuldføre.



Rigtig Le Mans-start. Henrik Spellerberg kommer bedst afsted, tæt fulgt af Peter Elgaard. Senere kolliderede de to og udgik.

(Foto: Jørn Timm).

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Berlingske Tidende
1112 København, den 18 AUG. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Kim G. fik ikke succes i motorsportsdebut

414

Cykelrytteren Kim G. Svendsens debut som motorkører ved et Mini Le Mans på Ring Djursland, sluttede med en ødelagt knastaksel, efter at han sammen med sin makker, Bent D. Olsen, også fra Roskilde, havde v istudmærket kørsel. Kim G. Svendsen tog damelicens på Ring Djursland i foråret.

I gruppe 1 plus fik Erik Høyer et dansk mesterskab på en dommerafgørelse. Der er indført støjbegrænsning i DM-klasserne, men der har været tvivl om fortolkningen. Dog var grænsen sat til 110 DB og Arne Riis blev udelukket fra første heat på 114 DB.

Mini Le Mans: 1. Jim Vermulen/Rob Lewenburg, Holland (Lola T 590). 2. Bjørn Forst/Bo Caspersen, København (Tiga). 3. Arne Schmidt/Peter Tønder, Skive (Ford Capri).

Gruppe 5 og Sport 2000: 1. Jørgen Poulsen, København (Porsche) 16,30,6 min. 2. Preben Kristoffersen, Odder (BMW) 16,31,8. 3. Jens Nykjær, Tappernøje (Porsche) 16,40,1.

Gruppe 1 plus: 1. Erik Høyer, Snekkersten (Ford) 18,48,7. 2. Ernst Schrøder, Grindsted (Golf GTI) 18,53,7. 3. John Nielsen, Assens (Triumph Dolomite) 19,23,1.

Debutant klassen: 1. John Stæhr, Nivå (Lancia) 20,03,4 min. 2. Poul Erik Jensen, Grenå (Lancia) 20,07,1. 3. Henrik Rasmussen, Frederikssund (Lancia) 22,00,4.

Sport 1600: 1. Jesper Villumsen, Vejen (Morelli) 23,11,0 min. 2. Anders Stæhr, Odder (Royal) 23,18,9. 3. Søren Aggerholm, København (Tiga) 23,24,9.

Formel 2000: 1. Rob Lewenburg, Holland, 18,04,9 min. 2. Leif Jørgensen, København, 18,13,0 3 Hans Topp, Gram, 18,15,7.

■ Cykelrytteren Kim G. Svendsens debut som motorkører ved et Mini Le Mans på Ring Djursland, sluttede med en ødelagt knastaksel, efter at han sammen med sin makker, Bent D. Olsen, også fra Roskilde, havde vist udmærket kørsel. Kim G. Svendsen tog banelicens på Ring Djursland i foråret.

Mini Le Mans varede to timer og 24 minutter og sluttede med hollandsk sejr ved Jim Vermulen og Rob Lewenberg. Undervejs var der fire tvungne depotstop med førerskift og optankning.

Glimrende motorsport oplevede man i gruppe 5 og sport 2000, hvor Jørgen Poulsen vandt knebent foran Preben Kristoffersen, men også Jens Nykjær fra Tappernøje viste fin kørsel i sin hjemmebyggede Porsche.

I gruppe 1 plus blev Erik Høyer sikret et dansk mesterskab på en dommerafgørelse. Der er indført støjbegrænsning i DM-klasserne, men der har været tvivl om fortolkningen. Dog var grænsen sat til 110 db, og Arne Riis blev udelukket fra første heat på 114 db.

Uden startplacering i andet heat kørte Arne Riis sig op gennem feltet og blev nummer to, mens han fra en bedre udgangsposition blev vinder af tredje heat.

Resultaterne blev:
Mini Le Mans:
1. Jim Vermulen/Rob Lewenburg, Holland (Lola T 590). 2. Bjørn Torst/Bo Caspersen, København (Tiga). 3.Arne Schmidt/Peter Tønder, Skive (Ford Capri).

Gruppe 5 og Sport 2000:
1. Jørgen Poulsen, København (Porsche), 16,30,6 min. 2. Preben Kristoffersen, Odder (BMW), 16,31,8. 3. Jens Nykjær, Tappernøje (Porsche), 16,40,1.

Gruppe 1 plus:
1. Erik Høyer, Snekkersten (Ford), 18,48,7. 2. Ernst Schrøder, Grindsted (Golf GTI), 18,53,7. 3. John Nielsen, Assens (Triumph Dolomite), 19,23,1.

Debutant klassen:
1. John Stæhr (Lancia), 20,03,4 min. 2. Poul Erik Jensen, Grenaa (Lancia), 20,07,1 min. 3. Henrik Rasmussen, Frederikssund (Lancia), 22,00,4 min.

Special Saloon Cars:
1. Peter Hansen, Holbæk (Toyota), 18,42,6 min. 2. Preben Jessen, Varde (Opel), 18,45,0. 3. Anders Koldstrup, København (Morris Mini), 17,06,4.

Sport 1600:
1. Jesper Villumsen, Vejen (Morelli), 23,11,0 min. 2. Anders Stæhr, Odder (Royal), 23,18,9. 3. Søren Aggerholm, København (Tiga), 23,24,9.

Formel 2000:
1. Rob Lewenburg, Holland, 18,04,9 min. 2. Leif Jørgensen, København, 18,13,0 min. 3. Hans Topp, Gram, 18,15,7.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Jyllandsposten - Morgenavisen
8260 Viby J., den 18 AUG. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Aarhuus Stiftstidende
8000 Århus den 18 AUG. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

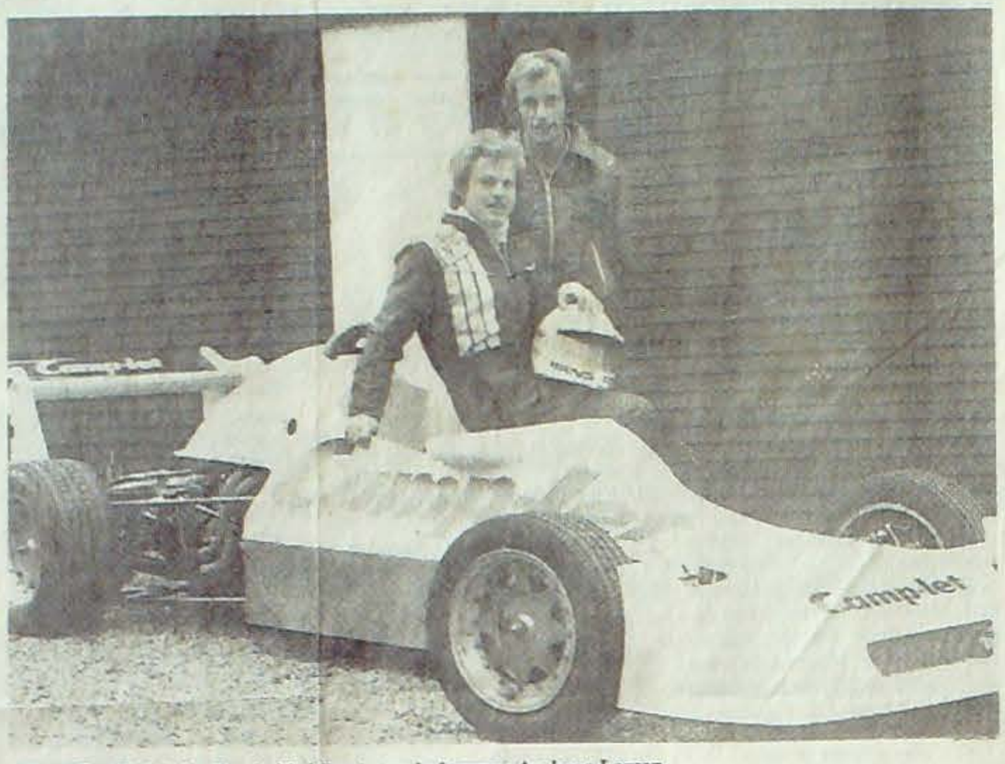
GRAM-RØDDING-TOFTLUND

Håber på en EM-placering i weekendens Formel-løb

27-årige Hans Top fra Toftlund har mulighed i Holland

Når de 32 Formel Ford 2000 racerbiler ruller ud på Zandwoort-banen ved Amsterdam på deres lave, brede hjul lørdag eftermiddag er den 27-årige Hans Top fra Toftlund forhåbentlig med i EM-kvalifikationsløbet.

Ellers har han kørt den lange vej fra Toftlund til Amsterdam forgæves. Men han håber og tror selv på, at denne gang har han en chance. Sidste gang, han mødte favoritterne, sydafrikaneren Basil van Hollander og hollænderen Vermeulen på Ring Djursland, slog han dem nemlig, så muligheden for at gøre det igen er der.



Hans Top får hjælp til at holde bilen i stand af tømrer Andreas Larsen.

Sikkerhed sættes højt

— De fleste af tilskuerne kommer for at se godt motorløb, siger Hans Top. — Det gjorde jeg selv, før jeg begyndte at køre i 1976. Selvfølgelig er der nogen, der kommer for at se, om der sker ulykker. Men sikkerheden er så god, som den kan blive. I de fire år jeg har kørt, er der ikke sket andet på hjemmebanerne, end at en kører har brækket tommelfingeren.

Hver aften i de sidste par uger, hvor jeg har holdt fri for at forberede mig, er gået med at checke bilen af. Den er blevet gået igennem skrue for skrue. Og med brandsikkert køreudstyr og sikkerhedsseler er det meget få ulykker, der sker i forhold til, hvad der foregår.

Godt rustet

Med en fjerdeplads ved DM i sin klasse bag sig og sejren på Ring Djursland over EM-favoritterne skulle Hans Top være godt rustet til løbet på Zandwoort-banen. Fredag var træningsdag, hvor de 45 deltagere gennem kvalifikationskørsel skulle reduceres til 32 til det endelige løb, hvortil der ventes flere end 100.000 tilskuere. Endnu en sønderjyde, Niels Christian Nissen fra Arnum, er rejst til Amsterdam for at komme med i løbet.

Dumpede til køreprøve

— Jeg fik kørekort, da jeg var 18 år, men ikke uden at dumpe første gang, siger Hans Top. — Jeg kørte over for rødt lys i Haderslev. Men biler har hele tiden været min store interesse. Jeg er uddannet i reservedelsbranchen på Fiat i Rødding og har de sidste otte år arbejdet på Nordisk Fiat i Vojens. Efter at jeg begyndte at køre løb selv, går det meste af min fritid og det meste af min løn til bilen. Hvor meget jeg egentlig bruger på den, har jeg ikke gjort op, men jeg bruger så meget, at jeg bor hjemme endnu på grund af økonomien. Mine forældre synes, at det er helt i orden.

Højere klasser

— Da jeg begyndte at køre selv, købte jeg først en billig Formel 1600 i København, men efterhånden kom lysten til at køre i en anden klasse. Nu er det min drøm at få et Danmarksmesterskab i den klasse, hvor jeg er. Det er urealistisk for en dansker at komme op i de højere klasser. De, der kører der, har og bruger mange penge, både deres egne og deres sponsorers. Jeg kunne heller ikke få råd til at køre uden at have Camp-Let i Arnum som sponsor — uden en sponsor er det ikke muligt.

Låner af hinanden

— Kammeratskabet indbyrdes på banen er helt fantastisk. Alle taler sammen før løbet, og de fleste taler også indbyrdes efter løbet, måske først efter at have skulet til hinanden en halv times tid. Kørerne er også flinke til at låne hinanden reservedele efter uheld, men hvis man spørger nogen om, hvordan deres vogn er stillet op, skal man ikke regne med at få det rigtige svar. Jeg stiller min vogn op sammen med en god ven, som altid er parat til at hjælpe.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Jydske Tidende
6270 Tønder, den 21 AUG. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Dagbladet
4000 Roskilde, den 6 SEP. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Igen EM på Djursland

Ring Djursland fik ros for sin afdeling af EM i rally cross

Forleden blev det officielt oplyst, at Ring Djursland, igen kan påregne at køre en afdeling af EM i rally cross i 1981. Banens første EM-løb i år blev en sportslig succes, og da samtlige løbsledere forleden var samlet til møde i Norge, fik Djursland et fint skudsmål af FISA-observatørerne.

Det var planen, at der skulle køres den 7. juni i 1981, men Ulrik Aubertin-Oxholm fik hele EM-gruppen til at ændre hans dato til den 12. juli i stedet. - Når jeg gerne vil køre den 12. juli i stedet, så er mine argumenter, at det fortsat er svært at få tilskuere til løb på Djursland, men i juli måned er der mange tusinde feriegæster, og jeg tror på det vil være en fordel i den forbindelse, siger Ulrik Aubertin-Oxholm.

Der skal igen køres 11 EM-løb, og de fordeles således: Østrig 29.3. Italien 26.4. Sverige 17.5. Finland 24.5. Danmark 12.7. Belgien 2.8. Holland 16.8. Frankrig 23.8. Norge 6.9. England 19.9. Tyskland 4.10.

Kun løbet i Italien fik minusser med på vejen på det vigtige møde i Drammen. ERA, en afdeling under FISA, Paris, har tilbudt at hjælpe med organisationen i 1981, og et andet problem i Italien er også, at der er en ny bane under bygning, og det endnu ikke med sikkerhed kan siges, om den når at blive klar til slutningen af april næste år.

EM-serien i rally cross ser ud til at blive mere og mere populær, og der ventes flere fabrikker som deltagere i de kommende år.

ke



Kim G. Svendsen professionel cykelrytter er vant til at komme fremad ved hjælp af »rugbrødsmotoren«. Han havde dog regnet med, at det skulle foregå anderledes, da han legede racerkører på Ring Djursland i weekenden. En defekt motor gjorde det imidlertid nødvendigt for ham at benytte det sædvanlige driv-middel. Det er dog hjælperne, der skubber bagpå.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Skive Folkeblad
7800 Skive, den 18 AUG. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Næstved Tidende
4700 Næstved, den 18 AUG. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Debut med problemer

Cykelrytteren Kim G. Svendsens debut som motorkører ved et Mini Le Mans på Ring Djursland, sluttede med en ødelagt knastaksel, efter at han sammen med sin makker, Bent D. Olsen, også fra Roskilde, havde vist udmærket kørsel. Kim G. Svendsen tog banelicens på Ring Djursland i foråret. Mini Le Mans varede to timer og 24 minutter og sluttede med hollandsk sejr ved Jim Vermulen og Rob Lewenberg. Undervejs var der fire tvungne depotstop med førerskift og optankning.

Motorsport

Cykelrytteren Kim G. Svendsens debut som motorkører ved et Mini Le Mans på Ring Djursland, sluttede med en ødelagt knastaksel, efter at han sammen med sin makker, Bent D. Olsen, også fra Roskilde, havde vist udmærket kørsel. Kim G. Svendsen tog banelicens på Ring Djursland i foråret.

Mini Le Mans varede to timer og 24 minutter og sluttede med hollandsk sejr ved Jim Vermulen og Rob Lewenberg. Undervejs var der fire tvungne depotstop med førerskift og optankning.

Cykelrytteren Kim G. Svendsens debut som motorkører ved et Mini Le Mans på Ring Djursland, sluttede med en ødelagt knastaksel, efter at han sammen med sin makker, Bent D. Olsen, også fra Roskilde, havde vist udmærket kørsel. Kim G. Svendsen tog banelicens på Ring Djursland i foråret. Mini Le Mans varede to timer og 24 minutter og sluttede med hollandsk sejr ved Jim Vermulen og Rob Lewenberg. Undervejs var der fire tvungne depotstop med førerskift og optankning.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Roskilde Tidende
4000 Roskilde, den 20 AUG. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

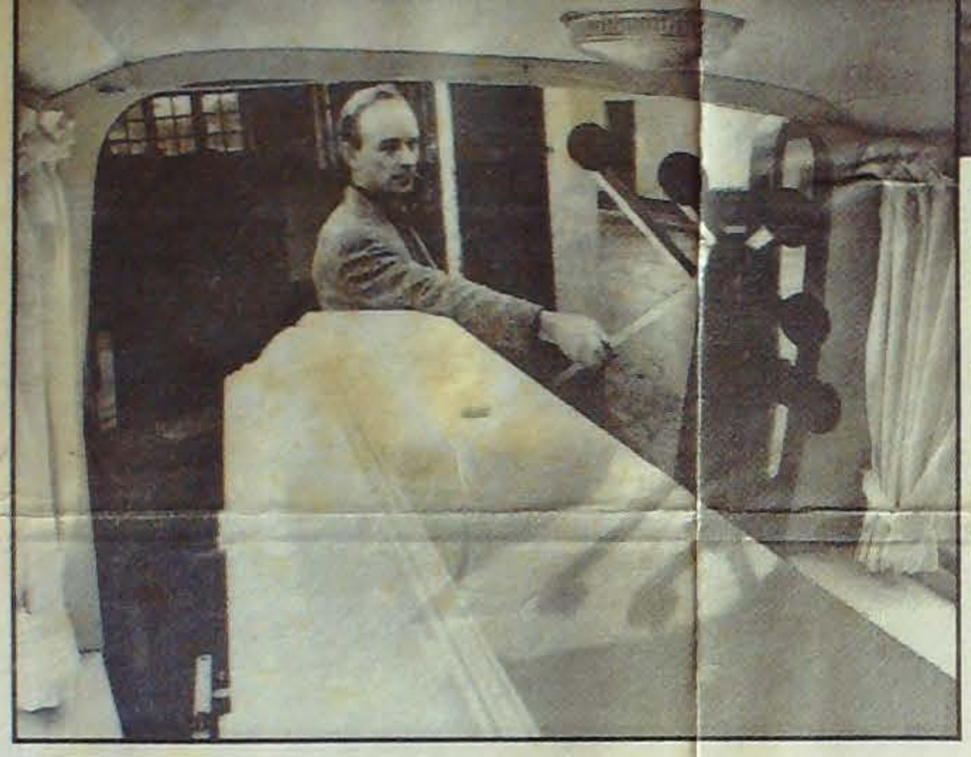
Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Vejle Amts Folkeblad
7100 Vejle, den
Kildeangivelse uden ansvar 18 AUG. 1980

Det er her den fynske bedemand bedst kan lide at være i fritiden, bag rattet i citroën.

414



Når Kurt Schärfe har sat sin rustvogn i garage vil han gerne ud i en racerbil og slappe af i et andet tempo.



FYNSK BEDEMAND: HVEM VIL BETALE MIN RACER-KØRSEL

— Jeg har hørt mange kommentarer til kombinationen, men de to ting kan godt forenes, siger Kurt Schärfe.

■ Bedemanden i Tommerup på Fyn er bidt af en gal racerbil.

Når han sent på eftermiddagen stiller rustvognen i garagen, slapper han bedst af i en racerbil.

I år har han dog svigtet sin sport, men det er ikke hans egen skyld. Som mange andre i motorsporten har Kurt Schärfe manglet en spendabel sponsor.

— Jeg har dog en i kikkerten til den kommende sæson, siger Kurt Schärfe. Endnu er forhandlingerne ikke afsluttet, men jeg håber at kunne stille op på Ring Djursland i den sjove Citroën-klasse.

Selv om han i år har holdt et års pause fra bilsporten, har han fulgt med på motorbanen. Hans søn kører speed-way i 50 kubikmeter klassen.

— Med mine 45 år er jeg ved at blive for gammel til de alt for hurtige klasser. Citroën-klassen kræver en masse erfaring og teknik, så det er lige mig, siger Kurt Schärfe.

Selv om hans sponsoraftale går hjem, er vejen ikke helt klar for et come-back i racerbilen.

— Jeg er en træmand og har ikke meget forstand på mekanik. Derfor skal min mekaniker sige ja til at hjælpe, før jeg igen sætter mig i en racerbil, siger Kurt Schärfe.

Naturligvis har han hørt mange kommentarer til kombinationen bedemand/-racerkører, men de to ting har altid kunnet forenes til alles tilfredshed. to-an

Avisudklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Fyens Stiftstidende
5000 Odense, den 18 AUG. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Uheldig debut 414

Cykelrytteren Kim G. Svendsens debut som motorkører ved et Mini Le Mans på Ring Djursland, sluttede med en ødelagt knastaksel, efter at han sammen med sin makker Bent D. Olsen, havde vist udmærket kørsel. Mini Le Mans varede to timer og 24 minutter og sluttede med hollandsk sejr ved Jim Vermulen og Rob Lewenberg. Undervejs var der fire tvungne depotstop med førerskift og optankning. Glimrende motorsport oplevede man i gruppe 5 og sport 2000, hvor Jørgen Poulsen vandt knebent foran Preben Kristoffersen.

KIM G. SVENDSEN - havde sat tohjuleren til side i sidste weekend og debuterede som motorkører ved et Mini Le Mans på Ring Djursland, men det spændte ikke så godt af for Kim G. Han måtte udgå tidligt i løbet med en ødelagt knastaksel. Men forinden havde han og makkeren BENT D. OLSEN, Roskilde dog vist udmærket kørsel. Kim G. Svendsen tog banelicens på Ring Djursland i foråret.



Avisudklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Viborg Stifts Folkeblad
8800 Viborg, den 28 AUG. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

RING DJURSLAND 414

Mini Le Mans: 1. Jim Vermulen/Rob Lewenburg, Holland (Lola T 590), 2. Bjørn Forst/Bo Caspersen, København (Tiga), 3. Arne Schmidt/Peter Tønder, Skive (Ford Capri).

Gruppe 5 og Sport 2000: 1. Jørgen Poulsen, København (Porsche) 16,30,6 min. 2. Preben Kristoffersen, Odder (BMW) 16,31,8. 3. Jens Nykjær, Tappernøje (Porsche) 16,40,1.

Gruppe 1 plus: 1. Erik Høyer, Snekkersten (Ford) 18,48,7. 2. Ernst Schrøder, Grindsted (Golf GTI) 18,53,7. 3. John Nielsen, Assens (Triumph Dolomite) 19,23,1.

Debutant klassen: 1. John Stæhr, Nivå (Lancia) 20,03,4 min. 2. Poul Erik Jensen, Grenå (Lancia) 20,07,1. 3. Henrik Rasmussen, Frederikssund (Lancia) 22,00,4.

Sport 1600: 1. Jesper Villumsen, Vejen (Morelli) 23,11,0 min. 2. Anders Stæhr, Odder (Royal) 23,18,9. 3. Søren Aggerholm, København (Tiga) 23,24,9.

Formel 2000: 1. Rob Lewenburg, Holland, 18,04,9 min. 2. Leif Jørgensen, København, 18,13,0. 3. Hans Topp, Gram, 18,15,7.

414

Kim G. fik ikke succes i motorsportsdebut

Cyklerytteren Kim G. Svendsens debut som motorkører ved et Mini Le Mans på Ring Djursland, sluttede med en ødelagt knastaksel, efter at han sammen med sin makker, Bent D. Olsen, også fra Roskilde, havde vist udmærket kørsel. Kim G. Svendsen tog damelicens på Ring Djursland i foråret.

I gruppe 1 plus fik Erik Høyer et dansk mesterskab på en dommerafgørelse. Der er indført støjbegrænsning i DM-klasserne, men der har været tvivl om fortolkningen. Dog var grænsen sat til 110 DB og Arne Riis blev udelukket fra første heat på 114 DB.

Mini Le Mans: 1. Jim Vermulen/Rob Lewenburg, Holland (Lola T 590), 2. Bjørn Forst/Bo Caspersen, København (Tiga), 3. Arne Schmidt/Peter Tønder, Skive (Ford Capri).

Gruppe 5 og sport 2000: 1. Jørgen Poulsen, København (Porsche) 16,30,6 min. 2. Preben Kristoffersen, Odder (BMW) 16,31,8. 3. Jens Nykjær, Tappernøje (Porsche) 16,40,1.

Gruppe 1 plus: 1. Erik Høyer, Snekkersten (Ford) 18,48,7. 2. Ernst Schrøder, Grindsted (Golf GTI) 18,53,7. 3. John Nielsen, Assens (Triumph Dolomite) 19,23,1.

Debutant klassen: 1. John Stæhr, Nivå (Lancia) 20,03,4 min. 2. Poul Erik Jensen, Grenå (Lancia) 20,07,1. 3. Henrik Rasmussen, Frederikssund (Lancia) 22,00,4.

Sport 1600: 1. Jesper Villumsen, Vejen (Morelli) 23,11,0 min. 2. Anders Stæhr, Odder (Royal) 23,18,9. 3. Søren Aggerholm, København (Tiga) 23,24,9.

Formel 2000: 1. Rob Lewenburg, Holland, 18,04,9 min. 2. Leif Jørgensen, København, 18,13,0. 3. Hans Topp, Gram, 18,15,7.

Avisudklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Aktuelt
1364 København, den 24 AUG. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Avisudklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af BT
1112 København, den 18 AUG. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Avisudklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Fjerritslev Avis
9690 Fjerritslev, den 18 AUG. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Handest-kører kan vinde sin første DM-titel på Ring Djursland i morgen



Karl Erik Kristensen i sin Shell-sponsorede Opel Ascona er favorit til at vinde danmarksmesterskabet i rallycross på Ring Djursland i weekenden.

Danmarksmesteren i rallycross skal i morgen kåres på Ring Djursland. Favorit til titlen er Handest-køreren Karl Erik Kristensen, Handest, med Age Mathiasen, Viborg, som en farlig outsider.

Reglerne i kampen om rallycross-mesterskabet er meget specielle. Der findes to klasser, en for tunede standardvogne og en for utunede. Men kun et mesterskab.

Det vil sige, at to kørere kan kæmpe om mesterskabstitlen uden nogensinde at have mødt hinanden.

Slutter to lige — og det er lige, hvad der kan ske i morgen — vinder den kører, der sæsonen igennem har haft de fleste konkurrenter. Og det har Karl Erik Kristensen.

Vinder tuningseksperten er det hans første danmarksmesterskab nogensinde.

— Jeg har været med i motorsporten i en lang årrække, men har aldrig kørt en hel sæson fuldt ud, siger Karl Erik Kristensen, der kører en gruppe 1+ trimmet Opel Ascona.

Efter den fine omtale af europamesterskabsafdelingen i juni kommer der mange udlændinge til Ring Djursland i morgen. Blandt de mest kendte er svenskeren Rolf »Myggen« Nilsson, og nordmanden Odd Moen. Begge kører gruppe 5 trimmede Ford Escort BDX.

Med løbet på Djursland siger Rolf »Myggen« motorsporten farvel. På grund af stigende succes på forretningsfronten kan han ikke afse tid til at køre race, og har solgt bilen pr. 1. oktober.

Er det for uinteressant at gå til motorløb? Er kontakten mellem publikum og kørere for ringe?

Det er to spørgsmål som løbsarrangør Ulrik Oxholm ønsker svar på i morgen, og han får det ved at åbne hele baneanlægget for tilskuerne, så de frit kan bevæge sig mellem tilskuerpladser og depotet, hvor der altid er en spændingsladet stemning.

Og skulle det blive regnvejr kan publikum søge ly i den store cafeteria-bygning, som kan rumme 1200 personer.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Randers Amtsavis
8900 Randers, den 13 SEP. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

»Kongen« kun på en tredjeplads

Søndag afgjordes danmarksmesterskabet i rallycross for biler på Ring Djursland. Favoritten, »jordbanekongen« Aage Mathiasen, Viborg, i NSU, måtte lide den tort at nøjes med en tredieplads.

Vinder og danmarksmester blev Carl Erik Kristensen, Handest, i Opel, det er hans første mesterskab i dansk motorsport.

Nummer to blev Bent Sørensen, Helsinge, i Porsche, og så nummer tre, Aage Mathiasen, i NSU TT.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Næstved Tidende 15 SEP. 1980
4700 Næstved, den
Kildeangivelse uden ansvar

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Aarhuus Stiftstidende 12 SEP. 1980
8000 Århus den
Kildeangivelse uden ansvar

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Herning Folkeblad 13 SEP. 1980
7400 Herning den,
Kildeangivelse uden ansvar



Der er hård konkurrence i 2 CV cross-klassen. Her trænges to af de fornøjelige biler i et sving.

Min pokal bliver savet midt over

— Jeg vil ikke bryde mig om et mesterskab, bare fordi jeg har haft flest konkurrenter, siger racerkører

Af Helge Laursen

— Jeg har en nedstryger med i bilen. Hvis jeg bliver dansk rally cross mester, bare fordi jeg har flere konkurrenter end Aage, ja, så saver jeg pokalen over og deler den med ham ...

Sådan siger racerkøreren Carl Erik Christensen, Handest, der på søndag har gode chancer for at hjemføre årets — eneste — danske mesterskab i rally cross ved finalen på Ring Djursland.

Kørerne i de forskellige bilklasser er jævnt utilfredse med, at Dansk Automobilsports Union kun har udskrevet et eneste mesterskab i denne motorsportsgren. Reglerne er sådan, at den med flest points efter sæsonen er mester — uanset hvilken bil han kører i. — Slutter de med lige mange points vinder den, der i årets løb har haft flest konkurrenter i sin klasse.

I øjeblikket ligger Carl Erik Christensen, der kører en utunet Opel Ascona i point med »jordbanekongen«, Aage Mathiassen, Viborg, der i sin berømte 8 år gamle NSU kører i klassen for tunede special saloon- og GT-vogne. Vinder de begge deres løb på søndag, skal man altså til at tælle op, hvor mange konkurrenter de hver især har haft i årets løb. Også det kan give et underligt resultat, for som det ligger nu har de to konkurrenter, som vel at mærke ikke konkurrerer direkte med hinanden, nemlig haft lige mange vogne at slås mod i årets løb. Altså kan en enkelt bil til eller fra blive afgørende i det allersidste løb.

— Det er bestemt ikke en tilfredsstillende måde at vinde et dansk mesterskab på. Men opstår situationen, at der står en moralsk vinder tilbage, og jeg bliver dansk mester, så saver jeg altså den pokal midt igennem, erklærer Carl E. Christensen. Måske sådan en demonstration kan få DAU til at udskrive mere end ét dansk mesterskab i rally cross. Der er da ingen smalle steder, når det gælder asfaltbaneløb, rally eller orienteringsløb, men de har faktisk været lidt karrige over for os jordbanekørere, tilføjer han.

Aage Mathiassen har en lige så klar holdning til det truende reglements-problem. — Slutter vi med det samme antal points, håber jeg mesterskabet går til Carl Erik. Hvorfor? Simpelthen fordi Carl Erik Christensen efter min vurdering er Danmarks bedste standardvognskører i år, fastslår den 46-årige viborgenser, der har kørt motorløb siden 1966 og vundet adskillige danske mesterskaber.

Sidste søndag vandt Aage Mathiassen sin klasse ved et løb på Fangel-banen med en lånt standard-gearkasse i sin vogn. Reservemateriellet blev lånt ud, først til Leif Petersen, Århus, der deltog i sidste asfaltløb på Ring Djursland i sin »gamle« NSU. Den ejes nu af Uwe Thadsen, Flensborg, som så fik lov at låne gearkassen til Jyllands Ringens grand prix. Og nu venter Aage Mathiassen så med længsel på, at den skal komme tilbage fra Flensborg.

Hen over hovedet

Løbsarrangør Ulrik Aubertin-Oxholm er i øvrigt ligesom kørerne utilfreds med reglerne for tildeling af mesterskabstitler. Han havde gerne set de udenlandske regler fulgt, så der var en chance for at gøre stads af mere end en kører. Men, som han siger, »beslutningen er truffet af DAU — som sædvanlig hen over hovedet på løbsarrangørerne«.



Carl E. Christensen — Jeg har nedstrygeren med.



Aage Mathiassen — Carl Erik skal vinde. Han er bedst.

Samme Oxholm har for øvrigt fået et plaster på såret. Næste års afdelinger af europamesterskabet i rally cross er fordelt, og Ring Djursland får sin afdeling 12. juli 1981.

Ved løbet på søndag får tilskuerne lejlighed til at kigge helt tæt på, idet nemlig tilskuerne kan gå ud og ind af depotet uden at skulle betale den sædvanlige ekstra billet for at komme ind og røre ved racerbilerne.

Herningenser fører i 2 CV rally-cross

Herning er fortsat dominerende inden for 2 CV rally-cross, hvor Gunner Nielsen, Herning, fører i den samlede stilling efter fjerde afdeling med 108 points. Hans teamkammerat, William Nielsen, Herning, er på sjettepladsen med 71 p.

Men stillingen kan hurtigt ændre sig, selv om herningenserne uden diskussion er blandt klassens stærke kort. På søndag kører 2 CV cross-klassen en afdeling på Ring Djursland i forbindelse med et større løb, og 21. september køres endnu en afdeling på Ørnedalsbanen. Derpå følger DM-finalen i klassen 28. september på Jyllands-Ringen, hvor en afdeling blev udsat forleden på grund af vejret.

Meget kan ændre sig i de seneste løb, og ikke mindst fordi kun fem ud af syv afdelinger i sæsonen tæller, siger Gunner Nielsen, Herning. Men vi er optimister, og materiellet er i hvert fald i orden.

Søndagens 2 CV cross-løb indgår i en DM-finale i rallycross, hvor årets mester skal kåres. Der er to favoritter, Age Mathiassen fra Viborg i sin lille NSU og Carl Erik Kristensen fra Handest i klassen for utunede standardvogne. Begge har inden løbet maksimumpoints, og begge kan opnå 20 points i deres klasser på søndag. Men da der kun er udskrevet ét mesterskab, vinder den kører uanset klasse, der har haft flest konkurrenter i sin klasse. Således har Dansk Automobilsports Union bestemt det, og det beklager banerne. De siger, det kan give problemer, og at der som sædvanlig er handlet hen over hovedet på løbsarrangørerne.

Ring Djursland har fået tilmelding fra mange udlændinge til cross-løbet. Således deltager Rolf Myggen Nilsson fra Sverige i sin 290 hestes Ford Escort BDX og Odd Moen fra Norge i en vogn af samme type. Som noget nyt får publikum ved løbet adgang til depotet, og Ring Djurslands løbsarrangør, Ulrik Aubertin-Oxholm, kan i øvrigt glæde sig over, at han næste år skal være vært for femte afdeling af EM i Rally-Cross, en begivenhed, der nok er værd at se frem til.

gorm

414

Borup-hold kørte fra jyderne i Tirstrup-skovene

MOTORSPORT: Med en god og stabil kørsel på den 100 km lange rute i skovene syd for Tirstrup sikrede Borupholdet Poul Erik Pedersen og Ib Jensen sig sejren i seniorklassen foran alle jyderne. Det skete i den femte runde af Danmarksmesterskaberne for biloriënteringskørere.

Med sejren er der nu lagt op til en særdeles spændende afgørelse i den sidste afdeling, som køres hos Sports Motorklubben Roskilde den 4. oktober.

Men selvom det lykkedes det sjællandske hold at ordne de jyske på disses hjemmebane, så sikrede Ikast og Omegns Motorklub sig med gode placeringer i alle tre klasser DM-titlen, for hold 1980. Så der sprang nogle champagnepropper, da dette resultat stod helt klart.

Måske kan der også springe en enkelt for et individuelt mesterskab, eftersom junior-holdet Kurt Mortensen og Arne Vestergaard klart fører deres klasse med 56 point. I seniorklassen fører Mads og Jan Søndergaard med 57 point foran Svend Aabenhus og Jørgen Skjøt fra Randers med 55 point og Poul Erik Pedersen og Ib Jensen fra Borup med 53 point.

Djursland Motor Klub havde lavet en rute på et meget snævert område i skovene ved Tirstrup, og da det regnede kraftigt under løbet, blev flere af rutens strækninger stærkt opkørte, og flere hold havde problemer med at komme igennem. Den sidste af ialt 111 startende vogne kom således først til mål ved 4-tiden søndag morgen. Protester undgik man ikke i løbet, hvor kampen om mesterskabspointene er blevet hård. Der var 12 protester til behandling i dommerkollegiet, der afviste de syv.

Protesterne kunne dog ikke spolere indtrykket af et fint løb.

Resultater fra DM 5:

Senior: Poul Erik Pedersen/ Ib Jensen, Borup, 113 sp., Svend Aabenhus/ Jørgen Skjøt, Randers, 119 sp., Mads og Jan Søndergaard, Ikast 164 sp.

Junior: Kurt Mortensen/ Arne Vestergård, Ikast, 203 sp., Jørgen Møller/ Heine Wistoft, Randers, 206 sp. Niels Jørgen Pedersen/ Preben Trundshøj, Borup 233 sp.

Begyndere: Lars Kring/ Per Ellitsgård, Silkeborg, 170 sp., John Sønderrup/ Kaj Abildgård, Ikast, 175 sp., Flemming Risom/ Bjarne Jensen, Ringkøbing, 175 sp.

Nybegyndere: Leif Johansen/ Per Johansen, Randers, 119 sp., Bent Telling/ Jørn Pedersen, Hobro, 127 sp., Hans Knop/ Bjarne Jensen, Randers, 180 sp.

finn

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Roskilde Tidende
4000 Roskilde, den 1 SEP. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Antallet af deltagere afgør DM

Ring Djursland slutter på søndag sæsonen af med årets mesterskab af danmarksmesterskabet i rally-cross. Som turneringen er forløbet, er der to kørere, som er favoritter: Carl Erik Christensen, Handest, der fører klassen for utunede standardvogne og jordbanekongen Aage Mathiasen, Viborg, der fører klassen for tunede standardvogne og SSC.

De har begge maximum points, så finalen søndag bliver afgørende.

Ejendommeligt nok er der kun udskrevet ét DM, og titlen tildeles den kører, uanset klasse, der har opnået flest points. De to nævnte kørere har mulighed for at erobre 20 points på søndag, men hvad så, hvis de slutter på samme pointstal?

- I tilfælde af pointslighed, siger generalsekretær C. O. Carstad, Dansk Automobilsports Union, vil den kører, der har haft størst konkurrence i klasse (største deltagertal) i turneringens forløb, blive kåret til danmarksmester.

En sådan afgørelse synes ikke særlig tilfredsstillende, og Ulrik Aubertin, løbsarrangøren på Ring Djursland, kommenterer Carstads udtalelse på denne måde:

- Fra arrangørside kan det kun beklages, at et DM eventuelt skal afgøres på denne måde. Afgørelsen er truffet af DAU - som sædvanligt hen over hovedet på løbsarrangørerne.

- Er rally cross kommet for at blive?

- Når vi ser tilbage på sæsonen 1980, må vi konstatere, at har man et arrangement som en afdeling af EM i rally cross på Ring Djursland, så kommer publikum valfartende, og jeg er da glad for at kunne meddele, at 5. afdeling af rally cross EM 1981 vil blive kørt på Ring Djursland 12. juli næste år.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Djursland
den 11 SEP. 1980
Kildeangivelse uden ansvar
11 SEP. 1980



Poul Holck stiller op i gruppe 1 plus med en modificeret standard-vogn, der er fikset op til at yde 160 hk. Det er næppe nok til en topplacering, men Poul Holck sætter sin lid til sin køreteknik.

25-årig debutant på Ring Djursland

NIMTOFTE — Den 25-årige distriktschef Poul Holck, Nimtofte, tidligere Lyngby, får på søndag sin debut på Ring Djursland i DM-finalerne i den populære rally-cross disciplin. Sammen med mekaniker Danny Petersen, Tirstrup, bliver han Djurslands repræsentant i det sædvanlige dramatiske og støvede DM-opgør.

Poul Holck har til lejligheden indkøbt en helt ny Escort RS 2000 til den nette sum af 40.000 kr. Til starten på søndag vil den fremstå som fabriksny, men højglansen vil utvivlsomt gå af efter den første runde. Rally-cross tager hårdt på materiellet og Poul Holck kan efter matchen se frem til mange timers slid hjemme i garagen med at rette buler ud og fikse motoren op.

DM-finalerne køres på en kombineret jord- og asfaltbane og overgangen fra de to belægninger stiller store krav til kørernes tekniske kunnen. Efter tre indledende heats sorteres fårene fra bukkene og kun fire kørere går videre til den afgørende finale. 35 kørere stiller op til DM-matchen og de indledende heats bliver afviklet i højt gear. Fire vogne sendes afsted samtidig og kørerne får point efter deres indbyrdes placering. I det øjeblik de fire vogne har passeret målstregen, skydes næste heat af. Og sådan vil det gå slag i slag, indtil de indledende heats er kørt igennem.

Poul Holck deltog første gang i rally-cross i søndags. I Fangel på Fyn sikrede han sig en sjette plads ud af 10 startende. Den noget mere rutinerede Danny Petersen opnåede en fjerde plads i samme løb.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Næstved Tidende
4700 Næstved, den 10 SEP. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

414

Lem-bo nr. 3 ved DM i rallycross

MOTORSPORT: Hans Koldby Hansen, Lem, blev nr. 3 ved DM i rallycross på Ring Djursland i weekenden. Dansk mester blev overraskende Carl Erik Kristensen, Handest, der samtidig noterede sig for sit første mesterskab i dansk motorsport.

Resultaterne fra DM-løbene blev:

Gruppe 1:
1. Carl Erik Kristensen, Handest (Opel).
2. Svend Aage Olesen, Vivild (Ford Escort).
3. Hans Koldby, Ringkjøbing (Opel).

Standardvogne, gruppe 5:
1. Rolf Nilsson, Sverige (Ford Escort).
2. Ragner Forstberg, Norge (Ford Escort).
3. Kaj Knudsen, Albertslund (Volvo).

GT-klassen:
1. Göran Lundgren, Sverige (Porsche).
2. Bent Sørensen, Helsinge (Porsche).
3. Svend Christensen, Helsinge (Porsche).

2 CV-klassen: 1. Benny Nielsen, Vestbirk.
2. Carl A. Sørensen, Tirstrup.
3. Poul Lorentzen, Bredebro.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Vestkysten
6700 Esbjerg, den 11 SEP. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Ringkjøbing Amts Dagblad
6950 Ringkøbing, den 15 SEP. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

414

Kritik af reglerne for DM-rally-cross

Søndag slutter Ring Djursland sæsonen med DM i rallycross. Årets mester skal kåres, og spekulationerne samler sig først og fremmest omkring to kørere, Carl Erik Kristensen, Hardest, der kører i klassen for utunede standardvogne og veteranen Åge Mathisen, der atter i år stiller op i lille, toptunede »Nuser«.

Begge kørere har i øjeblikket maksimum-points i deres klasser, og begge kan på søndag sikre sig yderligere 20 DM-pojnts. Der er kun udskrevet et DM, og der er derfor opstået problemer med, hvordan man kårer den nye mester i tilfælde af pot-lighed i de to klasser.

Generalsekretær C.O. Carstad, DAU, oplyser herom:

- I tilfælde af pointlighed, vil den kører, der har haft størst konkurrence (størst deltagerantal) i årets løb medtage DM-titlen, siger C.O. Carstad.

For mennesker udenfor DAU, kan denne beslutning se utilfredsstillende ud. Tilfældighedernes spil er sjældent retfærdige, og løbs-arrangør Ulrik Aubertin-Oxholm, er da også godt utilfreds med DAUs beslutning.

- Fra vor side kan vi kun beklage, at et DM skal afgøres på denne måde, men beslutningen er truffet af DAU - som sædvanligt hen over hovedet på løbsarrangørerne, siger Ulrik Aubertin-Oxholm.

frank

Hans nedstryger kom ikke i brug

Carl Erik Christensen sikker dansk mester i rally cross efter mange genvordigheder

Motorsport

Af Helge Laursen

Carl Erik Christensen, Handest, fik ikke brug for den nedstryger, han havde medbragt til DM-finalen i rally cross på Ring Djursland. Han sluttede som suveræn vinder af mesterskabet, mens Aage Mathiassen, Viborg, blev kørt af banen i sit finaleheat. Der blev derfor ikke gjort alvor af Carl Eriks trusler om på stedet at »dele« pokalen med en sav.

Sjældent har vinderen på selve finaledagen vel arbejdet så meget for sejren uden for banen, som Carl Erik Christensen og hans mekanikere måtte.

En bøjet ventil blev skiftet få minutter før første start efter at være hentet i Grenå af en meget hurtig motorcyklist. I første indledende heat, hvor han startede sammen med tre gr. 5 vogne, væltede han rundt på taget, og så blev der for alvor taget fat. Med store mukkerter blev vognen rettet ud og forruden klistret fast med tape.

— Fjollet af mig at prøve så hårdt at følge med de tunede vogne, som jeg jo slet ikke konkurrerede imod, erkendte Carl Erik Christensen, der kunne have mistet sit mesterskab allerede dengang. Han kørte på en »sivepunktering« på det ene baghjul, og da vognen i et sving kom op på kanten af en lille jordvold, »snublede« den på det halvflade hjul og trillede rundt. Men mesteren kom på højkant igen og fuldførte.

Andet indledende heat vandt han suverænt, men i det tredje blev han skubbet af. Sammenlagt var tiden dog så god, at han gik direkte til A-finalen, som han vandt sikkert foran Sv. Å. Olsen og Hans Kolby.

Forud for finalen havde Carl Erik Christensen og Aage Mathiassen, Viborg, lige mange points. Sluttede det også sådan i finalen, skulle mesterskabet placeres hos den af de to, der havde haft flest konkurrenter. Det syntes ingen af dem ville være en fair afgørelse, idet de kørte i hver sin klasse: Aage Mathiassen i gr. 5 og SSC-klassen med sin lille NSU og Carl Erik Christensen i gr. 1 klassen med en utunet Opel Ascona. Derfor havde Carl Erik Christensen truet med at save pokalen igennem, så der kunne blive en halvdel til hver, hvis de sluttede a points.

Aage Mathiassen havde også skaffet sig en sikker plads i A-finalen, så sikker, at han ikke engang gad fuldføre sit ene indledende heat. Kun de to heat talte.

Men i finalen gik det slet for den 46-årige viborgenser. Han kom først frem til den første overgang fra asfalt til jordbane, men blev her puffet så voldsomt af nordmanden Ragnar Forsberg i Ford Escort BDA, at NSU'en endte oppe på en jordvold. Aage Mathiassen fik den manøvreret ned igen, men opgav en omgang senere, da det viste sig, at en bøjet forskærm gjorde det umuligt at styre til den ene side.

Resultaterne.

Gr. 1: 1) Carl Erik Christensen, Opel Ascona, 2) Sv. Aa. Olsen, Escort 2000 RS, 3) Hans Kolby Hansen, Escort.

SSC og gr. 5: 1) Rolf »Myggan« Nilsson, Sverige, Escort BDA, 2) Ragnar Forsberg, Norge, Escort BDA, 3) Kaj Knudsen, Volvo 343 turbo.

GT-klassen: 1) Göran Lundgren, Sverige, Porsche, 2) Bent Sørensen, Porsche, 3) Sven Christensen, Porsche.

2 CV-klassen: 1) Benny Nielsen, Østbirk, 2) Karl A. Sørensen, Kolind, 3) Poul Lorenzen, Bredebro.



Carl Erik Christensen jagter sin sejr i A-finalen. I baggrunden Arne Jørgensen, der placerede sin Escort højt på en jordvold allerede på 2. omgang.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Aarhuus Stiftstidende
8000 Århus den 15 SEP. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

To slås om DM

Danmarksmesterskabet i rally cross afgøres i weekenden på Ring Djursland. Der kan blive tale om to kørere, oplyser banens ledelse. Dels »Jordbanekongen« Aage Mathiasen, Viborg, NSU, og Carl Erik Christensen, Handets, Opel Ascona gr. 1.

Aage Mathiasen deltager i klassen for tunede biler, og der uddeles kun eet DM i denne sæson. Hvis de to kørere begge vinder deres klasse i finaleløbet, så afgøres DM på den måde, at køreren der har haft flest konkurrenter i årets løb, er mester 1980. Fra Ring Djursland har man denne kommentar til DAUs noget besynderlige reglement, der åbenbart er så uldent, at det først er fremkommet nu:

– Fra arrangørside kan det kun beklages, at et DM kan afgøres på denne måde, men afgørelsen er truffet af DAU, Dansk Automobilsports Union, som sædvanlig hen over hovedet på løbsarrangørerne, siger Ring Djurslands ledelse.

ke

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Fyns Amts Avis
5700 Svendborg, den 12 SEP. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

SMEDEN OG VÆDDELØBS KØREREN

Den gladeste gæst På Asbæk-ferniseringen, som samlede 11-1200 mennesker, var smedemester Viggo Petersen fra Gudmindrup i Odsherred, som er den solide håndværker bag maleren og skulptøren Fritthjof Johansens skulpturer, lavet af betonjern. For selvom F. J. har et svejsekursus, turde han ikke binde an med den præcision, som her var nodvendig. Skulpturerne er nemlig koordinatssystemer og parabler som dem, den verdensberomte atomfysiker Albert Einstein 'legede med'. Smeden var stolt over resultaterne og det gode samarbejde, han havde haft med kunstneren. Sidstnævnte er også væddeløbskører, godt kendt med Djurslandsringen. På søndag skal han køre med sin 8-årige Formel 1-bil. Han håber den holder. st.



Frithjoff Johansen giver en af sine skulpturer lidt maling (Foto: Sessingø).

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Ekstra Bladet
1550 København, den 15 SEP. 1980
Kildeangivelse uden ansvar



– Tillykke med mesterskabet. Det har du fortjent, siger Aage Mathiasssen (tv), til den nye danmarksmester, Carl Erik Christensen.

Carl Erik trimlede og vandt

MOTORSPORT: Carl Erik Kristensen fra Handest havde gjort sig klar til at forsøge en overhaling af Per G. Hansens Vauxhall, da Asconaen gav sig til at trille i svinget lige før langsiden. Men alle uheld til trods, så erobrede Carl Erik Kristensen alligevel det danske rallycross-mesterskab 1980.

Det skete på Ring Djursland i weekenden. Forrige weekend var Kristensen også uheldig. Han ødelagde en gearkasse og kørte i volden og bulede bilen. Det var på den fynske Fangel-bane. Efter det løb skulle vognens differentiale også repareres.

Motor og alt det der fik en gevaldig renovering i ugens løb, og så stillede Carl Erik op på Djursland. Ved tidtagningen var han hurtigst i gruppe 1 og 8. Hurtigst generelt. Så gik gearkassen i stykker igen, men det blev lavet. Og kort før starten til dagens første heat opdagede hans mekanikere en bøjet ventil i motoren. I huj og hast blev der hentet en ny ventil og pakningssæt i Grenå, og som hvirvelvinde fik mekanikerne fixet vognen til dagens første start for Kristensens 2-liters Ascona, der blot skulle køres frem til en god placering for en gruppe 1-vogn.

Men i heatet blev han matchet med gruppe 5 vogne og det pirrede Kristensens jagtinstinkt. Han tog fat på at skygge Per G. Hansen, men havde samtidig en sivepunktering, og det hele faldt sammen netop, som overhalingen skulle gennemføres, og Carl Erik trimlede omkring, men fuldførte dog heatet.

Hans mekaniker Evald så det hele fra depotet og sagde nøgternt og uforstyrret:

– Hvis vi ikke har haft travlt hidtil, så får vi det i alle tilfælde nu.

Og kort efter var mindst 11 mand igang med at banke og trykke Kristensens bil tilbage i de rette folder, og med at ordne to kvæstede hjul, så de kunne bruges til race igen. Og Carl Erik blev klar i tide til de næste heat. Og dem vandt han bare helt suverænt. A-finalen blev en ren opvisning, som han vandt foran Sv. Aa. Olsen, Vivild, i Ford Escort, og Hans Koldby Hansen, Lem, Opel.

Tilskuere var der ikke mange af, selvom Ulrik Aubertin Oxholm som noget nyt havde gjort det muligt at komme fra tilskuertribunen over til depotet og den store cafeteriabygning.

Øvrige resultater:

Standardvogne gr. 5: Rolf Nilsson, Sverige, Escort, Ragner Forstberg, Norge, Escort, Kaj Knudsen, Albertslund, Volvo 343.

GT-klassen: Göran Lundgren, Sverige, Porsche, Bent Sørensen, Helsinge, Porsche, Svend Christensen, Helsinge, Porsche.

2 CV-klassen: Benny Nielsen, Vestbirk, Carl A. Sørensen, Poul Lorentzen, Bredebro.

dam

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Roskilde Tidende
4000 Roskilde, den 15 SEP. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Dramatisk dag for Carl Erik »på taget« Kristensen:

Ødelagde motor væltede, men vandt DM i rally-cross

Carl Erik Kristensen, Handest, vandt i går sit første Danmarksmesterskab nogensinde i motorsporten, men han måtte gennem hele følelsesregistret før rally-cross mesterskabet var i hus på Ring Djursland.

Allerede under tidtagningen til søndagens finaleløb meldte de første problemer sig. Motoren i hans Opel Ascona gjorde knuder, og en nærmere undersøgelse afslørede, at en ventil i topstykket var bøjet. Og med kun en halv time til sin første start syntes alt håb ude for DM-favoritten, men så længe der er liv, er der håb. Karl Erik og mekaniker Erik Glindvad gik i krig med at skille teknikken ad, og en lynhurtig stafet på motorcykel blev sendt ind til Grenå efter de nødvendige reservedele.

Få minutter før Karl Erik Kristensen blev kaldt på banen til sin første start, var den sidste skrue på plads, og Opelmotoren gav hurtigt liv fra sig.

Første kvalifikationsheat forløb perfekt. Handest-køreren kørte et flot løb og scorede en hurtig tid, og optimismen i Burton-lejren steg et par grader.

Andet heat: Carl Erik Kristensen var atter helt på toppen. Men netop som det gik allerbedst, skete det. Han ramte nogle dæk ved indgangen til et sving og væltede med alvorlige materielle skrammer til følge.

— Det var et helt fjollet uheld. Jeg havde slet ikke nødvendigt at køre så hårdt på, som jeg gjorde, sagde Carl Erik »på taget« Kristensen efter sin anden rulletur i denne sæson.

Efter en halv times arbejde var Ascona'en rettet så meget op, at Carl Erik Kristensen atter kunne tage kampen om danmarksmesterskabet op.

Tredje heat: Handest-køreren lavede en kanonstart, men blev påkørt af en nordmand i en Golf GTI, får buler og mistede tid.

Men trods problemerne viste det sig, at Carl Erik Kristensen havde den sammenlagt hurtigste tid for de to tællende heat og skulle starte forrest i finale-heatet.

Og her var der ingen tvivl om udfaldet, selv om en anden lokal kører, Svend Åge Olsen, Allingåbro på det nærmeste fløj hen over underlaget for at fange Carl Erik Kristensen.

Mesterskabet var hjemme, men mesteren måtte undvære den obligatoriske lufttur. Han havde under vælteturen slået ryggen så meget, at det kneb ham at gå.

Åge Mathiasen, Viborg, der kører i klassen for tunede standardvogne, blev ikke nogen trussel for Handestkøreren, da han udgik i sit finaleheat og dermed sluttede uden DM-point.

I tilfælde af sejr til Åge Mathiasen skulle kampen om det danske rally-cross-mesterskab have været afgjort ved skrivebordet.

Der køres nemlig i to klasser, men med kun et enkelt mesterskab at kæmpe om.

Rally-cross-mesterskabet var af stor betydning for Carl Erik Kristensen. Han skal om kort tid forhandle med sin nuværende sponsor, Shell, om en ny stor kontrakt for den kommende sæson.

— Jeg satser på noget virkeligt stort til næste år, men før jeg har afsluttet forhandlingerne kan jeg ikke afsløre mine planer, sagde en lykkelig vinder.



Danmarksmester i rally-cross 1980, Carl Erik »på taget« Kristensen.

Resultaterne af løbene på Ring Djursland blev:

Gruppe 1:
1. Carl Erik Kristensen, Handest (Opel), 2. Svend Åge Olesen, Vivild (Ford Escort), 3. Hans Koldby, Ringkøbing (Opel).

Standardvogne gruppe 5:
1. Rolf Nilsson, Sverige (Ford Escort), 2. Ragner Forstberg, Norge (Ford Escort), 3. Kaj Knudsen, Albertslund (Volvo).

GT-klassen:
1. Göran Lundgren, Sverige (Porsche), 2. Bent Sørensen, Helsinge (Porsche), 3. Svend Christensen, Helsinge (Porsche).

2 CV klassen:
1. Benny Nielsen, Vestbirk, 2. Carl A. Sørensen, Tirstrup, 3. Poul Lorentzen, Bredebro.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Randers Amtsavis
8900 Randers, den 15 SEP. 1980
Kildeangivelse uden ansvar



Carl Erik Kristensen, Handest, på vej mod danmarksmesterskabet i rally-cross på Ring Djursland. Bag ham ses Svend Age Olesen, Allingåbro.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Randers Amtsavis
8900 Randers, den 15 SEP. 1980
Kildeangivelse uden ansvar



Til tops i rally-cross

Carl Erik Kristensen, racerkører og tuningsekspert fra Handest mellem Randers og Hobro vandt i går det danske mesterskab i rally-cross på Ring Djursland. Men inden mesterskabet var i hus, måtte Carl Erik Kristensen gennem hele følelsesregistret. Han ødelagde en motor, væltede og fik et hul i ryggen. Carl Erik Kristensen har igennem en årrække hørt til blandt dansk motorsports største talenter, men først i denne sæson har han haft økonomiske muligheder for at deltage i kampen om et mesterskab. Læs mere på side 7.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Viborg Stifts Folkeblad
8800 Viborg, den 15 SEP. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Sæsonafslutning på Ring Djursland

Ring Djursland slutter søndag sæsonen med DM-finale i rally-cross. Årets mester skal kåres, og på nuværende tidspunkt kan to komme i betragtning til den eftertragtede titel, nemlig:

Carl Erik Kristensen fra Handest, der kører i klassen for utunede standardvogne, og Aage Mathiassen fra Viborg, sidste års danmarksmester, der igen i år har være utroligt stærkt kørende i sin lille NSU. NSU'en kører i klassen for tunede standardvogne og Special Saloon Cars.

Begge kørere har på nuværende tidspunkt max. points, og begge kan de opnå 20 DM-points søndag i de respektive klasser. Men da der kun er udskrevet et DM, der vindes af den kører - uanset klasse - der har opnået flest points, kan det hænde, at der bliver problemer med uddelingen af årets mesterskabstitel.

Generalsekretær C. O. Carstad, Dansk Automobilsports Union, oplyser følgende:

»I tilfælde af pointlighed vil den kører, der har haft størst konkurrence i sin klasse (størst deltagerantal) i årets løb modtage DM-titlen«.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Horsens Folkeblad
8700 Horsens, den 13 SEP. 1980
Kildeangivelse uden ansvar



Aage Mathiassen – måtte se Handest-køreren Carl Erik Christensen rende med guldet.

Carl Erik Christensen, Handest, rendte med guldet:

Det glippede for Mathiassen

Lidt uventet blev det Carl Erik Kristensen, Handest, der i Opel vandt det danske mesterskab i rallycross, der samtidig blev Carl Erik Kristensens første mesterskab i dansk motorsport. På forhånd var det ventet, at den mere rutinerede Aage Mathiassen, Viborg, i NSU skulle løbe med titlen, men han blev kun nummer tre. Bent Sørensen, Helsinge, i Porsche tog sølvet.

Resultaterne af løbene på Ring Djursland blev:

GRUPPE 1:
1. Carl Erik Kristensen, Handest (Opel).
2. Svend Aage Olesen, Vivild (Ford Escort).
3. Hans Koldby, Ringkøbing (Opel).

STANDARDVOGNE GRUPPE 5:
(Ford Escort).
2. Ragner Forstberg, Norge
2. Ragner Frostberg, Norge (Ford Escort).
3. Kaj Knudsen, Albertslund (Volvo).

GT-KLASSEN:
1. Göran Lundgren, Sverige (Porsche).
2. Bent Sørensen, Helsinge (Porsche).
3. Svend Christensen, Helsinge (Porsche).

2 CV KLASSEN:
1. Benny Nielsen, Vestbirk.
2. Carl A. Sørensen, Tirstrup.
3. Poul Lorentzen, Bredebro.

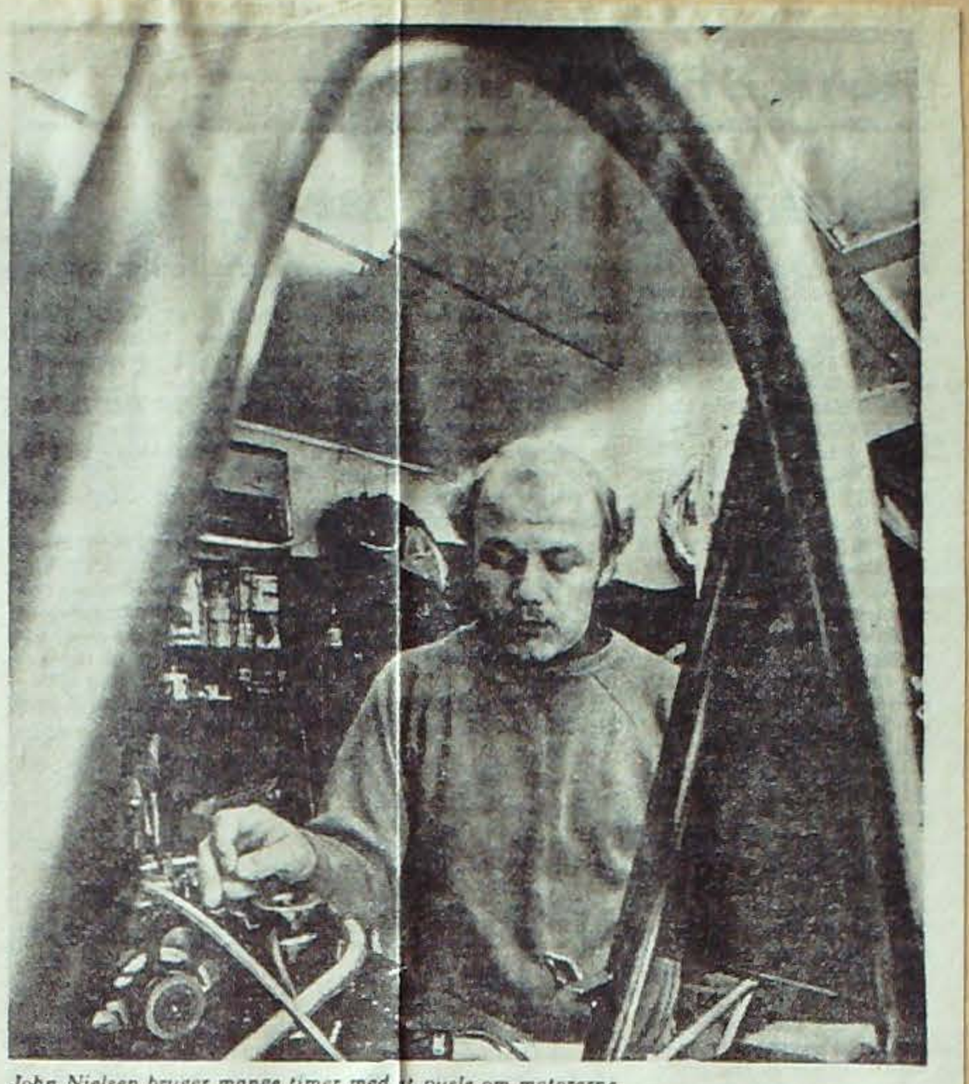
414

En beskeden fartdjævel fra Vojens

Racerkøreren John Nielsen styrer direkte mod formel 1, hvis pengemændene vil hjælpe ham

Af Hasse Havgaard

Foto: Helge Grøhn



John Nielsen bruger mange timer med at pusle om motorerne.

Tænk at blive kaldt 'Super-John' og ligne en Nielsen. En ganske almindelig, fredsommelig, middelskåret, beskeden, afslappet Nielsen.

Ak ja, Tarzan'erne har lagt typen om, nu færdes de i ubemærkethed omkring os, når de da ikke kværker krokodiller eller som Super-John fræser afsted med langt over 200 km i timen i sin Formel Super V og bliver såvel danmarks-, som nordisk- som europamester i denne halsbrækkende håndtering.

Blandt de sportshelte jeg har truffet er Tarok og John Nielsen absolut de mest sympatiske. Tarok måske en anelse mere selvbevidst end Nielsen men begge uden skryden og stjernefjolleri. Et par gode drenge og værdige repræsentanter for dansk sport.

Nå, lad Tarok gumle i fred, nu er det den 24-årige mekaniker og racerkører John Nielsen fra Vojens, det handler om.

Hans adresse er egentlig i Holland af flere praktiske grunde. Men han har stadig sit store værelse i forældrenes hus i Vojens. Han var lige et amut på fædrene grund. For at blive fejret efter Europamesterskabet og det nordiske. Huset var fyldt med blomster. Overdådige buketter fra venner der ikke har ment, buketter kan blive store nok i sådan anledning.

I værelset ser man blandt andet et Formel 1-dæk, hvilket måske kan beskrives som et bildæk med elefantiasis. Efter planen skal det omgøres til et bord.

Videre er der et par røde boksehandsker, en bog om Europas planter og dyr, en masse billeder af racerbiler og en mageløs samling pokaler og plaketter og det ubeskrivelige man også risikerer at måtte modtage, når man gør sig i sportens forunderlige verden.

Og bag et stort skrivebord sidder så Super-John og ligner mere en lillebilschauffør end en fartdjævel.

Når han fortæller om sit liv og sin håndtering er det også med chaufførens rimelige beskedenhed. Ingen grund til ståhej. Det er jo 'bare et job'.

Familien

Hans far, Anton, nusser sådan lidt til og fra. Til når han skal høre om alle har det godt. Fra når han skal ud til kunderne i sit store boligcenter.

Det er faktisk Antons skyld det hele. Han var en årrække rejsende i reservedele og tilbehør til biler. Hans to drenge, John og lillebror Jørgen stod med måbende sønderjyske munde og betragtede alle disse spændende dimser. Og så tog Anton knægtene med til speedway. Det var før Ole Olsen havde lavet sin egen bane i Vojens. Så de kørte til Korskroen og Fangel og alle de andre baner.

Mærkeligt nok havde John ikke lyst til selv at køre speedway, men i Vojens var der en gokart-bane, og den trak både ham og lillebror.

Da John havde fået realeksamen, kom han i mekanikerlære i Vojens. Han og Jørgen skillingede sammen til en gokart og skiftedes til at køre

ob. Pokker stå i det når man var den 'hveranden', men det fik udmærket. Jørgen blev danmarksmester i 1977.

Pengene

John, der havde tjent lidt penge ved at træne unge i badminton, købte sin egen gokart med en større motor. Med den kørte han i to år og opnåede to andenpladser ved danmarksmesterskaberne.

Da han blev gammel nok til at få et kørekort, opmuntrede en af hans sportskammerater ham til at købe en Formel Ford-racer. Sympatisk forslag, men hvad med pengene? Jo, John solgte sin gokart, og lillebror Jørgen solgte sin, og så kunne storebror købe denne 1600 kubik-drøm for 26.000 kroner.

Den første nat han havde den, sov han i den om natten. Men han skulle have licens for at kunne køre i den. Han kom på racerskole på Ring Djursland, fik licens i 1974 og blev samme år nummer to i DM.

Han ville videre. Bilen skulle sælges, men det blev den ikke. Den første sponsor dukkede op. Vognen fik ny motor, og 1975 blev John danmarksmester i klassen.

Så solgte han vognen. Fik forresten 4000 kroner mere end han havde givet, for nu var det jo en 'danmarksmestervogn'.

Så købte han en Formel 3, forsøgte sig i internationale løb for at lære. Blev nummer tre ved det følgende DM, solgte og fik sin Formel Super V.

1977 holdt han op som mekaniker på andres biler.

'Jeg ville ta' min chance. Jeg vidste, at når man er omkring de 35, går det den forkerte vej. Skulle det gøres, skulle det være mens man er ung. Og ræs ville jeg i hvert fald køre, det er helt sikkert. Så jeg gik til den.'

Det gjorde han, og nu var det helt andre konditioner. Først problemet med at finde sponsorer. D et er forbandet svært. Andre har været heldigere. En lille halv snes af de folk, John har kørt med og slået i mange løb, kører i dag alle de bedste og modigste racerkøreres drøm, Formel 1, fuldblodet på fire elefantiasisdæk.

John fandt dog en sponsor. 'Genopretteren' står der skrevet på siden af hans vogn. Ved man ikke bedre, kunne man få den tanke, det var en lynprædikant, en genbrugsmand eller en pladesmed, der for forbi. Men det er såmænd reklame for et plaster med påstået mirakuløs virkning på næsten alt fra struma til ømme fødder.

John påstår, plastret har skaffet ham af med vand i venstre knæ, hovedpine og almindelig træthed. Selvfølgelig gør han det.

Men han vil videre. Har man lugtet til halvblod, vil man have fuldblod. Hans racer har 200 hestekræfter og kan køre omkring de 260 km/t. Den vogn med reservedæk og -dele står i ca 300.000 kroner. Dertil en lastbil der er fuldmonteret som et moderne racerværksted. Dertil hans mekaniker, Peter Gejl. Dertil rejseomkostningerne. Sidste sæson sluttede med otte løb på otte uger. 18 løb på syv måneder.

Koncentration

Hårdt? Lad os se bort fra dette at rejse, bo i campingvogn med Peter, alle de mange timer i værkstedet, (efter en times effektiv kørsel med vognen er der cirka 40 timers arbejde med at skille den ad, ordne, rense og samle) kampen for at skaffe penge, sliddet med at få public relation.

Selve løbet. For eksempel på Jyllands Ringen. I et enkelt løb skal John skifte gear nøjagtig 6-0 gange mens han styrer med venstre hånd. Fødderne arbejder uafbrudt på de re pedaler. Han skal koncentrere sig om at opnå den optimale hastighed på langsiderne for helt præcis at beregne, hvornår han skal bremse ned til svinget. Han skal tænke på, om motoren og alt det andet holder til presset. Vibrationerne i sådan en vogn er uhyggelige. Ledninger brækker. Ventilationsrøret til bremserne kan knække. Vognen er konstrueret så spinkel og let som muligt. Dele blir trætte, og sker det i et løb, er man bare færdig. I heldigste fald som vinder. I værste .... nej det skal man ikke tænke på.

Som dengang i 1977 i Monacos snævre gader. Det var nu ikke fordi vognen fejlede noget. Men to kørere foran John stødte sammen. Den ene blev slynget ud i værnet og over i det ancet og tilbage igen. John havde ingen chance for at slippe udenom. Med fuld fart drønede han ind i den anden. Begge slap uskadte, men det kostede John 50.000 kroner af egne midler at sætte vognen istand igen. Dengang lå han ellers som nummer fire til Europamesterskabet.

Men for pokker da mand, det er jo farligt.

Man skal jo køre

'Jeg tror ikke, det er så farligt som at køre på landevejen. Jeg tror heller ikke, der procentvis går så mange til på vældeobsbanerne som ude i trafikken. På banen ved alle, hvad det drejer sig om. Kender reglerne og holder dem. Og så har vi jo brandsikkert tøj og sko og iltmaske og styrtbøjle, ja, alt hvad der kan tænkes for at beskytte os.

Nej, jeg er aldrig bange. Men selvfølgelig, når man oplever eller hører om, at en kammerat blir dræbt, ja så blir man selvfølgelig ked af det og tænker lidt mere over, hvad det egentlig er, man gør. Men køre skal man jo.'

John har hverken hus eller kone. En veninde har han men ellers ingen familiære forpligtelser.

'Hvis jeg engang blir gift, og især hvis jeg får børn, holder jeg op med at køre. For børn kan ikke være tjent med en far, der det meste af året er hjemmefra. En familie kan ikke være tjent med at skulle gå derhjemme og vente og måske være bange.

Min mor har kun set mig køre et par gange. Hun er bekymret, og det er synd.'

Men hvad nu? John er på fuld drøn op blandt stjernerne, der hvor det går rigtig stærkt, og hvor de mange, mange penge venter. Og så er det bare de forbandede penge, der kan lægge ham hindringer i vejen for at få en masse flere.

Sponsorer, sponsorer og atter sponsorer. Hans foreløbige drøm er at komme til at køre Formel 2, det næst ædleste. For at komme til at køre sådan en vogn må han skaffe halvanden million.

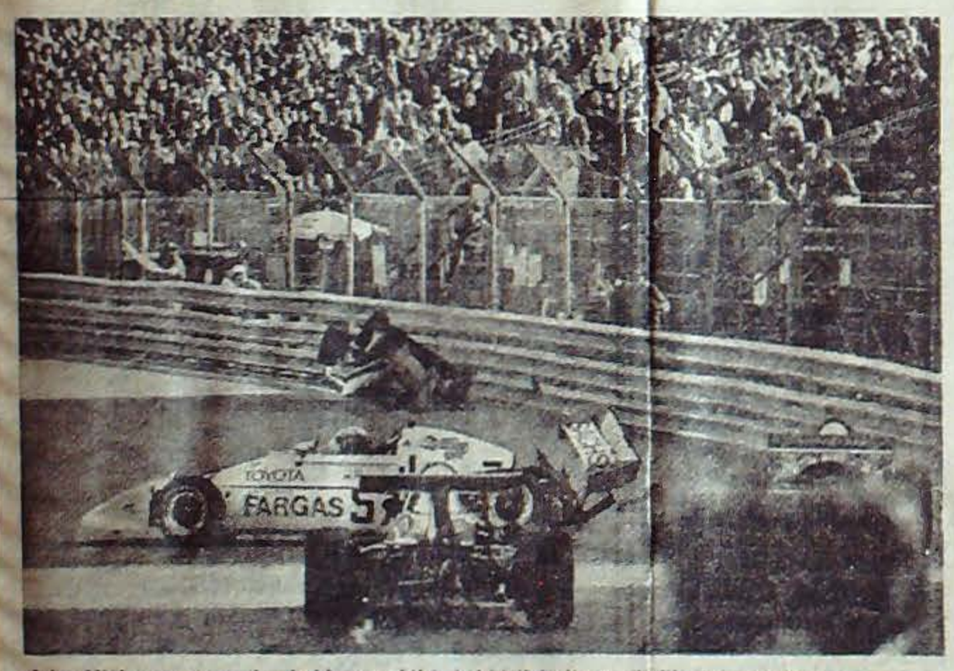
Et par store firmaer har udtrykt interesse for at skaffe John denne mulighed. Ja, for en anden ser det hele vældig oplagt ud. Men John har det sådan, at han vil sidde bag rattet, før han tror på det.

Det er faktisk sådan, at disse firmaer har planer om siden at lade ham køre Formel 1.

Mange, ja vel de fleste i Johns sted ville jublende forkynde disse muligheder som en fuldbyrdet kendsgerning. Et oplagt emne til storskryd. Men John Nielsen venter og ser.

Nu skal han foreløbig rejse rundt i landet for i ungdomsklubber at fortælle om sit job og dertil vise en helt ny film, 'Super-John', en 25 minutter lang farvefilm, overvejende optaget på Jyllands Ringen under 'Grand Prix Danmark', hvor John blev nordisk mester. Der er masser af bestillinger på den vare.

Vojens er et forbavsende lille sted. Stærk i ishockey, en verdensmester i speedway, en europamester på fire hjul, dødhårde bananer i gokarts. Forresten mærkeligt de ikke har et divisionshold i fodbold. Nå, men det kommer vel.



John Nielsen rammer den hvide racerbil i sit hidtil farligste uheld på racerbanen

Motorsport 414

Ålborg Banesport har på Ring Djursland stået som arrangør af det sidste og femte løb, hvor man kører i klasser efter vægt og ydeevne. De fleste klasser rummer vogne, som de kører på gaderne, men i nogle klasser er der pillet lidt ved dem, så de kører stærkere end normalt. Ved samme lejlighed kårede man mestrene i de seks klasser.

Resultaterne:

Klasse 0: 1. Jørn Christensen, Bælum, Mini, 12.28,8 min., 2. Anders Kolstrup, København, Mini, 12.30,3, 3. Jørgen Jensen, Skovse, Volvo Turbo, 12.58,9.

Klasse 1: 1. John Jensen, Pandrup, Porsche, 12.36,7 min., 2. Bent Sørensen, Støvring, Escort, 13.06,6, 3. Chresten Christiansen, Mariager, NSU, 13.12,2.

Klasse 2: 1. Gunnar Jørgensen, Odense, Escort, 13.25,4 min., 2. Jørn Dalsgaard, Gistrup, VW, 13.28,0, 3. Allan S. Fjelsten, Støvring, Manta, 14.46,2.

Klasse 3: 1. Gerd Grabowski, Sophienhof, NSU, 13.17,6 min., 2. Henrik Haase, V. Hassing, NSU, 13.18,7, 3. Torben Dalskov, Krymlinge, Porsche, 13.31,4.

Klasse 4: 1. Johnny Pedersen, Juelsminde, NSU, 14.14,0 min., 2. Werner Münster, Borsfelth, NSU, 14.32,7, 3. Paul Mikkelsen, Klarup, Cooper, 14.37,9.

Klasse 5: 1. Kaj Jensen, Haderslev, Clubman, 14.06,3 min., 2. Ole Nielsen, Støvring, Clubman, 14.09,6, 3. Ole Karger Horsens, Fiat, 14.31,3.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Politiken
1550 København, den 28 SEP. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Horsens Folkeblad
8700 Horsens, den 22 SEP. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Politiken
1550 København, den 15 SEP. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Ring Djursland 414

Lidt uventet blev det Carl Erik Kristensen, Handest, der i Opel vandt det danske mesterskab i Rallycross, der samtidig blev Carl Erik Kristensens første mesterskab i dansk motorsport. På forhånd var det ventet, at den mere rutinerede Aage Mathiassen, Viborg, i NSU skulle løbe med titlen, men han blev kun nummer tre. Bent Sørensen, Helsinge, i Porsche tog sølvet.

Gruppe 1: 1. Carl Erik Kristensen, Handest (Opel), 2. Svend Aage Olesen, Vivild (Ford Escort), 3. Hans Koldby, Ringkøbing (Opel)

Standardvogne gruppe 5: 1. Rolf Nilsson, Sverige (Ford Escord), 2. Ragner Forstberg, Norge (Ford Escord), 3. Kaj Knudsen, Albertslund (Volvo)

GT-klassen: 1. Göran Lundgren, Sverige (Porsche), 2. Bent Sørensen, Helsinge (Porsche), 3. Svend Christensen, Helsinge (Porsche)

2 CV klassen: 1. Benny Nielsen, Vestbirk, 2. Carl A. Sørensen, Tirstrup, 3. Poul Lorentzen, Bredebro

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Aarhuus Stiftstidende
8000 Århus den 22 SEP. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Mestre kåret

414

RANDERS (RB) — Alborg Banesport har på Ring Djursland stået som arrangør af det sidste og femte løb, hvor man kører i klasser efter vægt og ydeevne. De fleste klasser rummer vogne, som de kører på gaderne, men i nogle klasser er der pillet lidt ved dem, så de kører stærkere end normalt. Ved samme lejlighed kårede man mestrene i de seks klasser.

Resultaterne: Klasse 0: 1. Jørn Christensen, Bælum, mini, 12.28,8 min. 2. Anders Kolstrup, København, Mini, 12.30,3. 3. Jørgen Jensen, Skovse, Volvo Turbo, 12.58,9.

Klasse 1: 1. John Jensen, Pandrup, Porsche, 12.36,7 min. 2. Bent Sørensen, Støvring, Escort, 13.06,6. 3. Chresten Christiansen, Mariager, NSU, 13.12,2.

Klasse 2: 1. Gunnar Jørgensen, Odense, Escort, 13.25,4 min. 2. Jørn Dalsgaard, Gistrup, VM, 13.28,0. 3. Allan S. Fjelsten, Støvring, Manta, 14.46,2.

Klasse 3: 1. Gerd Grabowski, Sophienhof, NSU, 13.17,6 min. 2. Henrik Haase, V. Hassing, NSU, 13.18,7. 3. Torben Dalskov, Krymlinge, Porsche, 13.31,4.

Klasse 4: 1. Johnny Pedersen, Juelsminde, NSU, 14.14,0 min. 2. Werner Münster, Borsfleth, NSU, 14.32,7. 3. Paul Mikkelsen, Klarup, Cooper, 14.37,9.

Klasse 5: 1. Kaj Jensen, Haderslev, Clubman, 14.06,3 min. 2. Ole Nielsen, Støvring, Clubman, 14.09,6. 3. Ole Karger, Horsens, Fiat 14.31,3.

Klasse 6: 1. Stefan Pedersen, Frejlev, Polo, 14.55,7 min. 2. Niels H. D. Andersen, Gistrup, VW, 15.09,9. 3. Frank Larsen, Nr. Sundby, Autobianchi, 15.37,9.

Randers:

Klasse 0: 1. Frank Louring, Spørring, Escort, 27 points. 2. Anders Kolstrup, København, mini, 26. 3. Jørn Christiansen, Bælum, Mini, 22.

Klasse 1: 1. Bent Sørensen, Støvring, Escort Turbo, 32 points. 2. Chresten Christiansen, Mariager, NSU, 32. 3. John Jensen, Pandrup, Porsche, 27.

Klasse 2: 1. Jørn Dalsgaard, Gistrup, VM, 38 points. 2. Gunnar Jørgensen, Odense, Escort, 36. 3. Allan S. Fjelsten, Støvring, Manta, 17.

Klasse 3: 1. Henrik Haase, V. Hassing, NSU, 36 points. 2. Gerd Grabowski, Sophienhhof, NSU, 32. 3. Arne Larsen, Lynge, IMP, 20.

Klasse 4: 1. Erik Handberg, Gedved, BMW, 36 points. 2. Gunnar Larsen, Hirtshals, Datsun, 29. 3. Werner Münster, Borsfleth, NSU, 28.

Klasse 5: 1. Kaj Jensen, Haderslev, Mini, 40 points. 2. Ole Nielsen, Støvring, Mini, 25. 3. Ole Karger, Horsens, Fiat, 24.

Klasse 6: 1. Stefan Pedersen, Frejlev, Polo, 38 points. 2. Børge Nielsen, Juelsminde, NSU, 33. 3. Niels H. B. Andersen, Gistrup, VM, 25.

NSU, 28.
Klasse 5: 1. Kaj Jensen, Haderslev, Mini, 40 points. 2. Ole Nielsen, Støvring, Mini, 25. 3. Ole Karger, Horsens, Fiat, 24.
Klasse 6: 1. Stefan Pedersen, Frejlev, Polo, 38 points. 2. Børge Nielsen, Juelsminde, NSU, 33. 3. Niels H. B. Andersen, Gistrup, VM, 25.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Løgstør Avis
9670 Løgstør, den 15 SEP. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Ring Djursland 414

Lidt uventet blev det Carl Erik Kristensen, Handest, der i Opel vandt det danske mesterskab i rallycross, der samtidig blev Carl Erik Kristensens første mesterskab i dansk motorsport. På forhånd var det ventet, at den mere rutinerede Aage Mathiassen, Viborg, i NSU skulle løbe med titlen, men han blev kun nr. tre. Bent Sørensen, Helsinge, i Porsche tog sølvet.

Resultaterne af løbene på Ring Djursland blev:

Gruppe 1:
1. Carl Erik Kristensen, Handest (Opel). 2. Svend Aage Olesen, Vivild (Ford Escort). 3. Hans Koldby, Ringkøbing (Opel).

Standardvogne gruppe 5:
1. Rolf Nilsson, Sverige (Ford Escort). 2. Ragner Forstberg, Norge (Ford Escort). 3. Kaj Knudsen, Albertslund (Volvo).

GT-klassen:
1. Göran Lundgren, Sverige (Porsche). 2. Bent Sørensen, Helsinge (Porsche). 3. Svend Christensen, Helsinge (Porsche).

2 CV Klasen:
1. Benny Nielsen, Vestbirk. 2. Carl A. Sørensen, Tistrup. 3. Poul Lorentzen, Bredebro.

Dansk klasse for gamle formelbiler

Formel-racervogne bliver hurtigt gamle og ude af stand til at konkurrere. I Danmark står der formentlig 20-25 formel-1600 racere fra før 1974, og nu er der planer om at lave en slags veteranklasse for at få disse vogne ud at rulle. Forbilledet har man, naturligvis, i en tilsvarende engelsk klasse.

Det er Alborg Banesport, der har planer om at åbne en sådan klasse næste år. Klubben kører hvert år om et såkaldt Djurslands-mesterskab — på Ring Djursland — i forskellige standardklasser, men vil også gerne have formel-bilerne med.

Klubbens formand, Leo Bjerg Madsen, har drøftet mulighederne grundigt med den danske 1600-mester, Jesper Villumsen og dennes chef, Carl Erik Christensen, Handest, og de er godt i gang med at udforme et reglement for klassen.

Det er tanken, at man for at holde løbene på »hobby-plan« vil udelukke kørere, som er så langt fremme i den officielle DM-turnering, at de har opnået point her.

Omvendt er der også tanker om at lade løbene foregå sådan, at vognene har faste startnumre, sådan at det er vognen, der scorer points i klubmesterskabsturneringen. Det åbner f. eks. mulighed for, at flere kan købe en ældre bil i fællesskab og skiftes til at køre den. *hela*



En af de ældre sager, som dog stadigvæk kan klare sig. Det er den Van Diemen '74, som den nuværende dobbelte europamester i formel Super V, John Nielsen, i 1975 blev dansk mester i. Vognen køres nu af Sam Sørensen, Slagelse, der her har overladt rattet til rally-mesteren Jens-Ole Kristiansen, Sorø.

Ring Djursland 414

Aalborg Banesport har på Ring Djursland stået som arrangør af det sidste og femte løb, hvor man kører i klasser efter vægt og lydeevne. De fleste klasser rummer vogne, som de kører på gaderne, men i nogle klasser er der pillet lidt ved dem, så de kører stærkere end normalt. Ved lejlighed kårede man mestrene i de seks klasser.

Klasse 0:
1. Jørn Christensen, Bælum, mini, 12.28,8 min. 2. Anders Kolstrup, København, Mini, 12.30,3. 3 Jørgen Jensen, Skovse, Volvo Turbo, 12.58,9.

Klasse 1:
1. John Jensen, P Pandrup, Porsche, 12.36,7 min. 2 Bent Sørensen, Støvring, Escort, 13.06,6. 3. Chresten Christiansen, Mariager, NSU, 13.12,2.

Klasse 2:
1. Gunnar Jørgensen, Odense, Escort, 13.25,4 min. 2. Jørn Dalsgaard, Gistrup, VW, 13.28,0. 3 Allan S. Fjelsten, Støvring, Manta, 14.46,2.

Klasse 3:
1. Gerd Grabowski, Sophienhof NSU, 13.17,6 min. 2. Henrik Haase, V. Hassing, NSU, 13.18,7. 3. Torben Dalskov, Krymlinge, Porsche, 13 31,4.

Klasse 5:
1. Johnny Pedersen, Juelsminde, NSU, 14.14.0 min. 2. Werner Münster, Borsfleth, NSU, 14.32,7. 3. Paul Mikkelsen, Klarup, Cooper, 14,37,9.

Klasse 5:
1. Kaj Jensen, Haderslev, Clubman, 14.06,3 min. 2. Ole Nielsen, Støvring, Clubman 14.09,6. 3 Ole Karger, Horsens, Fiat, 14.31,3.

Klasse 6:
1. Stefan Pedersen, Frejlev, Polo, 14.55,7 min. 2. Niels H. D Andersen, Gistrup, VW, 15.09,9. 3 Frank Larsen, Nr. Sundby, Autobianchi, 15.37,9.

Klasse 0:
1. Frank Louring, Spørring, Escort . . . . . 27 p.
2. Anders Kolstrup, København, Mini . . . . . 26 p.
3. Jørn Christiansen, Bælum, Mni . . . . . 22 p.

Klasse 1:
1. Bent Sørensen, Støvring, Escort Turbo . . . . . 32 p.
2. Chresten Christansen, Mariager, NSU . . . . . 32 p.
3. John Jensen, Pandrup, Porsche . . . . . 27 p.

Klasse 2:
1. Jørn Dalsgard, Gistrup, VW . . . . . 38 p.
2. Gunnar Jørgensen, Odense, Escort . . . . . 36 p.
3. Allan S. Fjelsten, Støvring, Manta . . . . . 17 p.

Klasse 3:
1. Henrik Haase, V. Hassing, NSU . . . . . 36 p
2. Gerd Grabowski, Sophienhof, NSU . . . . . 32 p.
3. Arne Larsen, Lynge, IMP . . . . . 20 p.

Klasse 4:
1. Erik Handberg, Gedved, BMW . . . . . 36 p.
2. Gunnar Larsen, Hirtshals, Datsun . . . . . 29 p.
3. Werner Münster, Borsfleth, NSU . . . . . 28 p.

Klasse 5:
1. Kaj Jensen, Haverslev, Mini . . . . . 40 p.
2. Ole Nielsen, Støvring, Mini . . . . . 25 p.
3. Ole Karger, Horsens, Fiat . . . . . 24 p.

Klasse 6:
1. Stefan Pedersen, Frejlev, Polo . . . . . 38 p.
2. Børge Nielsen, Juelsminde, NSU . . . . . 33 p.
3. Niels H. D. Andersen, Gistrup, VW . . . . . 25 p

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Berlingske Tidende
1112 København, den 15 SEP. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Resultaterne af løbene på Ring Djursland blev:

Gruppe 1:
1. Carl Erik Kristensen, Handest (Opel). 2. Svend Aage Olesen, Vivild (Ford Escort). 3. Hans Koldby, Ringkøbing (Opel).

Standardvogne gruppe 5:
1. Rolf Nilsson, Sverige (Ford Escort). 2. Ragner Forstberg, Norge (Ford Escort). 3. Kaj Knudsen, Albertslund (Volvo).

GT-klassen:
1. Göran Lundgren, Sverige (Porsche). 2. Bent Sørensen, Helsinge (Porsche). 3. Svend Christensen, Helsinge (Porsche).

2 CV Klasen:
1. Benny Nielsen, Vestbirk. 2. Carl A. Sørensen, Tistrup. 3. Poul Lorentzen, Bredebro.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af BT
1112 København, den 15 SEP. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Berlingske Tidende
1112 København, den 22 SEP. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

MOTORSPORT 414

Danskeren Kurt Thiim sluttede på den syvendeplads han startede på, da man på Jarama-banen i Spanien afviklede 12. afdsling om europamesterskabet for formel 3 vogne. En langvarig duel med italieneren Michele Alboretto udelukkede danskerens muligheder for avancere frem i feltet. Alboretto kørte for taktisk, til at han kunne placeres, og da italieneren endelig udgik af løbet, var det så fremskredent, at Kurt Thiim ikke kunne nå længere frem. Vinderen blev Mauro Baldi, Italien, foran Alain Ferte, Frankrig og Phillip Alliot, Frankrig.

EM-stillingen: Thierry Boutsen, Belgien, 50 point, Michele Alboretto, Italien, 47, Corrado Fabi, Italien, 44 som de tre første. 6. Kurt Thiim, Danmark, 13 point.

Ålborg Banesport har på Ring Djursland stået som arrangør af det sidste og femte løb, hvor man kører i klasser efter vægt og ydeevne. De fleste klasser rummer vogne, som de kører på gaderne, men i nogle klasser er der pillet lidt ved dem, så de kører stærkere end normalt.

Klasse 0: Jørn Christensen, Bælum, mini, 12,28,8 min. Klasse 1: John Jensen, Pandrup, Porsche, 12,36,7 min. Klasse 2: Gunnar Jørgensen, Odense, Escort, 13,25,4 min. Klasse 3: Gerd Grabowski, Sophienhof, NSU, 13.17,6 min. Klasse 4: Johnny Pedersen, Juelsminde, NSU, 14,14,0 min. Klasse 5: Kaj Jensen, Haderslev, Clubman, 14,06,3 min. Klasse 6: Steffan Pedersen, Frejlev, Polo, 14,55,7. Klasse 0: Frank Louring, Støvring, Escort, 27 point. Klasse 1: Bent Sørensen, Støvring, Escort Turbo, 32 point. Klasse 2: Jørn Dalsgaard, Gistrup, VM, 38 point. Klasse 3: Henrik Haase, V. Hassing, NSU, 36 point. Klasse 4: Erik Handberg, Gedved, BMV, 36 point. Klasse 5: Kaj Jensen, Haderslev, Mini, 40 point. Klasse 6: Steffan Pedersen, Frejlev, Polo, 38 point

points 2. Alan Jones, Australien 53 3. Carlos Reutemann, Argentina 37 4. Jacques Laffite, Frankrig 32 5. Rene Arnoux, Frankrig 29 6. Didier Pironi, Frankrig 24

Ring Djursland 414

Lidt uventet blev det Carl Erik Kristensen, Handest, der i Opel vandt det danske mesterskab i Rallycross, der samtidig blev Carl Erik Kristensens første mesterskab i dansk motorsport. På forhånd var det ventet, at den mere rutinerede Aage Mathiassen, Viborg, i NSU skulle løbe med titlen, men han blev kun nummer tre. Bent Sørensen, Helsinge, i Porsche tog sølvet.

Gruppe 1: 1. Carl Erik Kristensen, Handest (Opel), 2. Svend Aage Olesen, Vivild (Ford Escort), 3. Hans Koldby, Ringkøbing (Opel)

Standardvogne gruppe 5: 1. Rolf Nilsson, Sverige (Ford Escord), 2. Ragner Forstberg, Norge (Ford Escord), 3. Kaj Knudsen, Albertslund (Volvo)

GT-klassen: 1. Göran Lundgren, Sverige (Porsche), 2. Bent Sørensen, Helsinge (Porsche), 3. Svend Christensen, Helsinge (Porsche)

2 CV klassen: 1. Benny Nielsen, Vestbirk, 2. Carl A. Sørensen, Tistrup, 3. Poul Lorentzen, Bredebro

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Ekstra Bladet
1550 København, den 15 SEP. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Politiken
1550 København, den 22 SEP. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

SUCCES FOR TUNINGSFIRMA I HANDEST:

Medarbejder ville ikke stå tilbage for chefen - vandt ny DM-titel racing



Carl Erik Kristensen, der forrige søndag vandt danmarksmesterskabet i rally-cross, ønsker sin medarbejder i tuningsfirmaet i Handest, Jesper Villumsen, tillykke med mesterskabet

Forrige søndag besteg Carl Erik Kristensen øverste trin på Ring Djurslands sejrsskammel og blev hyldet som danmarksmester i rally-cross.

I går blev hans højre hånd i tuningsfirmaet i Handest, Jesper Villumsen, danmarksmester i formel 1600. Det skete på Jyllands-Ringen.

Jesper Villumsen behøvede blot en sjetteplads i søndagens DM-finale for at genvinde danmarksmesterskabet, men han var ikke kommet til Jyllands-Ringen for at køre taktisk.

Allerede under træningen gjorde han det klart for konkurrenterne, at han var kommet for at vinde mesterskabet. Som den eneste kørte han en omgang under 50 sek. og opnåede dermed poole-position.

— Jeg satsede meget hårdt på at opnå en god tid, for i en så spændingsfyldt finale er det med at komme væk fra konkurrenterne, når startskuddet lyder, sagde Jesper Villumsen. Jeg ved af erfaring, at det kan give masser af materielle skrammer i banens første sving, hvis man kommer til at starte midt i klyngen af racerbiler.

Der var da heller ingen tvivl om Jespers sejr i finalen. Straks fra starten skød han frem, og da et par af de skrappeste konkurrenter kort efter kørte hinanden af banen, lå vejen åben for Handest-køreren.

Efter løbet indrømmede Jesper Villumsen, at hjertet slog nogle ukontrollable slag umiddelbart før finalen. For det første havde han ikke tidligere i denne sæson formået at vinde på Jyllands-Ringen, og for det andet var det indtil i går ikke lykkedes for en formel 1600-kører at vinde mesterskabet to gange.

Anders Bach, Ulstrup, havde en teoretisk mulighed for at vinde danmarksmesterskabet, men det krævede en sejr og at Jesper Villumsen udgik.

Det blev imidlertid kun til en 7. plads til Anders Bach efter flere genstridigheder med nogle konkurrenter. Først fik han kørt snuden af raceren og senere det ene sideskørt.

Resultater:

Standardvogne:
Erik Høyer, København. John Nielsen, Assens. Ernst Schröder, Grindsted.

Slutstillingen i danmarksmesterskabet:
1. Erik Høyer, København, 75 point. 2. Ernst Schröder, Grindsted, 55. 3. John Nielsen, Assens, 45.

Debutantklassen:
John Stæhr, Nivå. Henrik Rasmussen, Helsinge. Poul Erik Jensen, Trustrup.

Slutstillingen om det danske trofæ:
1. John Stæhr, Nivå, 72 point. 2. Bjarne Hansen, Jægerspris, 65. 3. Poul Erik Jensen, Trustrup, 54.

Shellsport 1600:
Jesper Villumsen, Fårup. Jan. Petersen, Karup. Anders Stæhr, Odder.

Slutstilling i DM:
1. Jesper Villumsen, Fårup, 86 point. 2. Jan L. Petersen, Karup, 66. 3. Anders Stæhr, Odder, 65.

Formel 2000:
Niels K. Nissen, Gram. Poul Winge, Lyngby. Hans Top, Toftlund.

Slutstilling om DM:
1. Klaus Petersen, Værløse, 95 point. 2. Niels K. Nissen, Gram, 90. 3. Hans Top, Toftlund, 65.

Tunede standardvogne:
Jens Nykjær, Tappernøje. Leif Petersen, Hasselager. Preben Jessen, Varde.

Slutstilling i DM:
1. Peter Hansen, Holbæk, 52 point. 2. Anders Kolstrup, København, 47. 3. Leif Petersen, Hasselager, 35.

2 CV cross:
Mogens Jensen, Egtved. Gunner Nielsen, Herning. William Nielsen, Vestbirk.

Slutstilling i DM:
1. Gunner Nielsen, Herning, 160 point. 2. Benny Nielsen, Vestbirk, 152. 3. William Nielsen, Vestbirk, 147.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Randers Amtsavis
8900 Randers, den 29 SEP. 1980
Kildeangivelse uden ansvar



Jesper Villumsen på vej mod danmarksmesterskabet i formel 1600. En af de første til at gratulere ham med sejren var hans hovedsponsor, Thure Barsøe-Carnfeldt, Hope i Hadsund.

Aubertin vil lave tre løb i 1981

Der er ingen tvivl om, at 1980 var det sidste år vi kørte asfaltløb på Ring Djursland - hvis der ikke kommer ny asfalt på banen, og det tror jeg ikke på i den nuværende situation, oplyser Ring Djurslands sportslige leder Ulrik Aubertin-Oxholm.

Vi kan ikke være bekendt at invitere udenlandske kørere til banen, og noget helt andet er, at der næsten ikke er danske kørere tilbage. Det har været en tyndbenet affære på det sidste. Jeg vil personlig kæmpe for, at lave tre løb på banen i 1981, og det bliver alle rally cross løb. Det ene løb bliver EM-afdelingen den 12. juli og ellers to åbne løb, hvor udenlandske kørere har mulighed for at blande sig i medaljehøsten om DM, siger Aubertin-Oxholm til DAGBLADET.

Ring Djurslands ejer direktør René Koors, skal forehandle ny kontrakt med Specialarbejderskolen, der lejer banen hver uge gennem næsten hele året. Efter hvad Aubertin-Oxholm oplyser, skal der også forhandles om ny asfalt på banen, men den ny kontrakt skal først træde i kraft 1. maj 1981.

I Sverige har man blandt andet også udskrevet mesterskaberne som åbne, dvs., at udenlandske kørere kan deltage også, og det gjorde man fordi der var ved at være for få kørere også i Sverige. Denne ændring har hjulpet meget på tilgangen i de sidste år, siger Ulrik Aubertin-Oxholm, der også oplyser, at DAU har givet en positiv mening i dette spørgsmål, men det skal først konfirmeres på et senere udvalgsmøde.

ke



Ring Djursland leder, Ulrik Aubertin-Oxholm, vil satse på rally cross i 1981.

Chaufførerer må uddannes bedre

Nogle af de bevillinger, regeringen er villig til at stille til rådighed for erhvervslivet, kan bruges konstruktivt til en forbedring af undervisningsmateriellet på de specialarbejderskoler, der har chaufføruddannelse. Det mener vognmændene.

Det er især skolernes kraner, der ikke er så store og avancerede, som de kraner, de fleste vognmænd bruger i dag. Det medfører unødige oplæringsproblemer, fordi de unge skal tilbage til skolen efter ansættelsen hos vognmændene for at aflægge prøve og få et certifikat. Det kan kun ske, når skolen lejlighedsvis har rådighed over en stor kran.

Behovet for relevant undervisning blev kraftigt understreget på en konference, som Danske Vognmænds Arbejdsgiversammenslutning har holdt i Billund om uddannelse af chaufører. I konferencen deltog 31 vognmænd, der alle er stærkt engageret i at sikre en hensigtsmæssig uddannelse på landets såecialarbejderskoler.

Danske Vognmænds Arbejdsgiversammenslutning har forsøgt at få etableret et kursus i brændstofbesparende kørsel og undervisning i køreteknik på Ring Djursland. Men hidtil har vognmændene ikke kunnet finde tilslutning for disse ønsker hos Specialarbejderforbundet og de øvrige arbejdsgiverorganisationer, der er involveret i uddannelserne.

Vognmændene vil fortsat presse på for at få en sådan uddannelse, da det vil nedsætte omkostningerne, virke valutabesparende og fremme færdselssikkerheden.

Som et led i styrkelsen af kvaliteten af chauffør-uddannelserne har Danske Vognmænds Arbejdsgiversammenslutning satset kraftigt på den erhvervsfaglige grunduddannelse (EFG) inden for landtransport, som vognmændene venter sig meget af. Denne uddannelse startede den 1. august 1979.

På konferencen var der tilfredshed med, at det inden for de seneste år er lykkedes at få vognmændene repræsenteret i ledelsen af næsten alle de specialarbejderskoler, der har chaufføruddannelse.

På Specialarbejderskolen i Randers er vognmændene repræsenteret af vognmand Ivar Olesen i repræsentantskabet.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Viborg Stifts Folkeblad
8800 Viborg, den
Kildeangivelse uden ansvar 30 SEP. 1980

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Randers Amtsavis
8900 Randers, den 30 SEP. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Grønhøj-kører nr. to ved DM

Motorkøreren Jan L. Pedersen fra Grønhøj sluttede som nr. to i den sammenlagte stilling i danmarksmesterskabet for formel 1600. Sidste afdeling af mesterskabet blev kørt på Jyllandsringen, hvor Jan L. Pedersen opnåede en andenplads, hvilket altså rakte til samme placering i den samlede stilling. Jesper Willumsen, Handest, blev en sikker vinder af klassen.

Før den sidste afdeling af DM, lå Jan L. Pedersen på en tredjeplads. Det var også hans startposition i løbet, mens straks fra start lagde han sig som nr. to bag Jesper Willumsen. Den placering holdt til mål. Tredje blev Anders Stæhr, Skanderborg, som også fik den placering sammenlagt.

DM for formel 1600 afvikles over seks afdelinger, hvoraf de fem bedste placeringer tæller. Jan L. Pedersen, der kører for Djursland Motorklub, har ikke vundet nogen af afdelingerne, men han har konstant ligget i toppen og på den måde sikret sig en samlet andenplads.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af BT
1112 København, den 30 SEP. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Ring Djursland får også i næste sæson lov at være gæst ved en af europamesterskabsafdelingerne i rally cross, som det var tilfældet i sommer. Det sker den 12. juli, når femte afdeling køres.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Dagbladet
4000 Roskilde, den 18 OKT. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Udenlandske kørere tvinges til Danmark

Før søndagens finale på Jyllands Ringen: Tre trækplastre i formel-klasserne sikre - næste år

Af Helge Laursen

Selv om årets sidste asfaltbaneløb køres på søndag har løbsarrangør John Lundberg allerede været ude om sig for at sikre at par spændende løb — næste år. For første gang skal en afdeling af europamesterskabet for formel-1600 køres på Jyllands Ringen og i tilknytning hertil får banen nok også en afdeling af EM for den lidt større klasse — formel 2000.

En løbsdato måtte rykkes på Lundbergs »ønskeseddel« til DAU, før EM-afdelingen var placeret hos ham. Det betød så samtidig en chance for samme dag — 14. juni — at køre en afdeling af det nordiske mesterskab i formel 1600.

Jyllands Ringen er allerede tildelt en afdeling af den barske formel Super V-klasses europamesterskab 29. og 30. august 1981.

— Vi er stadig et lille land med hensyn til racersport. Eneste chance for at få de store udenlandske navne i sådanne klasser til at køre herhjemme er, at vi kan »tvinge« dem til at komme, fordi løbene tæller i større sammenhæng, siger John Lundberg. Den europæiske elite i formel 1600 er simpelt hen garanti for et løb langt ud over, hvad vi er vant til herhjemme, om end klassen virkelig kører fine og spændende løb i den nationale konkurrence.

Den danske mester, Jesper Villumsen har kørt enkelte EM-løb i år. Det siger lidt om standarden i disse løb, at Jesper Villumsen f.eks. i sit sidste løb på Nürburgring måtte nøjes med en 13. plads.

På søndag har han chancen for at generobre sit mesterskab. Med blot en 4.-5. plads kan han stadig bevare et pointsmæssigt forspring til årets rivaler, Anders Bach, Ulstrup, og Anders Stæhr, Odder, der i øjeblikket er på en 2. plads i DM-sammenhæng. Bortset herfra kan finalen ende med en overraskelse i form af en sejr til en af de to unge, fremadstormende debutanter i klassen, Henrik Larsen, Gudme, eller Kim Dupont, Jyllinge.

En anden »debutant« kommer til at trække en god del opmærksomhed. Det er racerprofessoren Johs. Graversen fra Trige, der benytter løbet til en afprøvning af sin ualmindeligt flotte gruppe 5 trimmede Fiat X 1/9 turbo. Vognen, der er helt hjemmebygget står Graversen i 4000 arbejdstimer og 100.000 kr. Den har hidtil kun trillet et par omgange, men skal nu prøves ordentligt af, så Graversen får en fornemmelse af, hvilke ændringer han skal få vinteren til at gå med. Han er f.eks. ikke helt tilfreds med ydelsen på den 1428 ccm store Fiat-motor, der med turbo yder 217,65 HK — ganske nøjagtigt. Der skal findes mindst 100 HK mere, siger ejeren...

I klassen er Jørgen Poulsen sikker dansk mester, og lige så sikker skulle Peter Hansen, Holbæk være i den anden klasse for tunede standardvogne. Sidste år mistede han mesterskabet til Leif Petersen, Århus, efter en protest mod fælgene på hans Toyota Celica turbo, men i år fører han stort — med bilingeniøren Anders Kolstrup, København som nr. 2 og Leif Petersen på 3. pladsen.

Anderledes »på vippen« er mesterskabet i Gr. 1+ klassen, hvor Erik Høyer fører knebent foran Ernst Schrøter, Grindsted. Sidstnævnte håber på regn, for så er han gerne en tand hurtigere i sin Golf GTI end Høyers Escort RS 2000. Schrøters betingelser er, at han selv skal vinde — og at Erik Høyer højst må blive nr. 3.

Men som Schrøter siger: — Andebpladsen er i hus og med en førsteplads inden for rækkevidde kan jeg vist kun sige, at jeg har gjort det godt.

Et rimeligt synspunkt, når det tages i betragtning, at han mistede vigtige points i sæsonstarten, da han væltede på Ring Djursland. Der køres kun om et mesterskab i klassen, og Ernst Schrøter har derfor yderligere det handicap i forhold til Erik Høyer, at hans motor er 400 ccm mindre.





Ernst Schrøter, Grindsted, har en svag mulighed for at vinde det danske mesterskab. Hans Golf GTI (til venstre) er 400 ccm mindre end Erik Høyers Ford Escort RS 2000.



Johs. Graversen, Trige, skal bruge søndagens løb til at afprøve sin flotte Fiat X 1/9 i gr. 5 klassen. Turbo-motoren yder 100 HK for lidt — mener han.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Aarhuus Stiftstidende
8000 Århus den 27 SEP. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Caspersen overvejer Sport 2000

MOTORSPORT: Bo Caspersen, Vallensbæk, som sammen med Frank Ludvigsen, Skanderborg, forsøgte at slå sig igennem i Formel 1600-klassen samtidigt med at John Nielsen og Kurt Thiim tog fat i Formel Super VW, har lagt kørslen med fritliggende hjul til side. Han har kørt i Sport 2000 sammen med Bjørn Forst i Mini Le Mans på Ring Djursland, og overvejer nu at hoppe over i en sådan vogn fremover.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Kolding Avis 30 SEP. 1980
6000 Kolding, den
Kildeangivelse uden ansvar

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Roskilde Tidende
4000 Roskilde, den 22 SEP. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Vognmændenes arbejdsgiversammenslutning:

Behov for en bedre chauffør-uddannelse

AF PREBEN SKJØTH

— Behovet for en bedre chauffør-uddannelse er i høj grad til stede, og derfor er det nødvendigt, at nogle af de bevillinger, regeringen er villig til at stille til rådighed, kan bruges konstruktivt til en forbedring af undervisningsmateriellet rundt omkring på specialarbejderskolerne. Det fastslår direktør K. K. Madsen fra Danske Vognmænds Arbejdsgiversammenslutning over for Jydske.

— Men når det er sagt, bør det også understreges, at vi er meget kede af, at vi ikke har vundet gehør for at få etableret en videregående uddannelse på så vigtige områder som køreteknik og brændstofbesparelse, fortsætter han.

— Trods en positiv indstilling i vognmandsbranchen har vi ikke kunnet finde tilslutning fra specialarbejderforbundet og de øvrige organisationer, som er involveret i køreuddannelserne.

— Vi vil imidlertid fortsat presse på for at få vore idéer om både køreteknik og brændstofbesparelser ført ud i livet. Der er tale om kurser, som først og fremmest bygger på at skabe øget trafiksikkerhed og valutabesparelser, og det er underligt, de øvrige ikke vil være med. Netop i en tid, hvor der tales så meget om trafiksikkerhed og økonomi burde det være en selvfølge, at sådanne kurser blev gennemført, siger DVA-direktøren.

— Er det økonomien, der spiller ind?

— Det er da klart, at vi ikke kan gennemføre sådanne videreuddannelser på Ring Djursland, uden at det koster penge, men der er jo stadig bevillinger at tage af, og så må det være et spørgsmål om at prioritere. Jo før vi kommer i gang med disse kurser desto bedre. Og spørger du vognmændene, er de generelt interesserede, hvilket vor seneste konference tydeligt understregede. Der er i realiteten tale om, at satse på sikkerhed og økonomi, og hvis man ikke skal arbejde på at fremme netop disse ting, ved jeg snart ikke.

Oplærings-problemer

— Hvor er det, DVA ønsker ændringer i uddannelsen?

— Det er især skolernes kraner, der ikke er nær så store og avancerede som de kraner, de fleste vognmænd bruger i dag. Det medfører fra tid til anden unødige oplærings-problemer, fordi de unge efter ansættelsen hos en vognmand skal tilbage til skolen og aflægge en prøve for at få et certifikat. Og det kan kun ske, når den pågældende skole ved lejlighed råder over en stor kran, siger direktør K. K. Madsen.

Danske Vognmænds Arbejdsgiversammenslutning satser i øvrigt kraftigt på den erhvervsfaglige grunduddannelse inden for landstransport-området. Uddannelsen startede den 1. august i fjor, og DVA håber at kunne få EFG-uddannelserne udbygget i takt med det stigende behov. Som det er nu, er der tre basis-uddannelser på hver 120 timers varighed. Disse kan suppleres med specialkurser, men efter DVA's opfattelse er der altså behov for yderligere supplerende uddannelser.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Ringkjøbing Amts Dagblad
6950 Ringkøbing, den 29 SEP. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Vognmændene vil have en bedre chaufføruddannelse

BILLUND: Nogle af de bevillinger, regeringen er villig til at stille til rådighed for erhvervslivet, kan bruges konstruktivt til en forbedring af undervisningsmateriellet på de specialarbejderskoler, der har chaufføruddannelse.

Det er især skolernes kraner, der ikke er så store og avancerede som de kraner, de fleste vognmænd bruger i dag, det medfører unødige oplæringsproblemer, fordi de unge skal tilbage til skolen efter ansættelsen hos vognmændene for at aflægge prøver og få et certifikat. Det an kun ske, når skolen lejlighedsvis har rådighed over en stor kran.

Behovet for relevant undervisningsmateriel blev kraftigt understreget på Danske Vognmænds Arbejdsgiversammenslutnings årlige uddannelseskonference i Billund om chaufføruddannelserne. I konferencen deltog 31 vognmænd, der alle er stærkt engageret i at sikre en hensigtsmæssig chaufføruddannelse på landets specialarbejderskoler.

Danske Vognmænds Arbejdsgiversammenslutning har forsøgt at få etableret et videreuddannelseskursus i brændstofbesparende kørsel og undervisning i køreteknik på Ring Djursland. Men hidtil har vognmændene ikke kunnet finde tilslutning for disse ønsker hos Specialarbejderforbundet og de øvrige arbejdsgiverorganisationer, der er involveret i chaufføruddannelserne.

Vognmændene vil fortsat presse på for at få en sådan uddannelse, da det vil nedsætte kørselsomkostningerne, virke valutabesparende og fremme færdselssikkerheden.

Som et led i styrkelsen af kvaliteten af chaufføruddannelserne har Danske Vognmænds Arbejdsgiversammenslutning satset kraftigt på den erhvervsfaglige grunduddannelse (EFG) inden for landstransport, som vognmændene venter sig meget af. Denne uddannelse startede den 1. august 1979.

På konferencen var der tilfredshed med, at det inden for de seneste år er lykkedes at få vognmændene repræsenteret i ledelsen af næsten alle de specialarbejderskoler, der har chaufføruddannelse.

Ny formand for DAUs baneudvalg

BENNY HALL HANSEN, Køge, formand for DAUs banesportsudvalg, træder tilbage på det årlige repræsentantskabsmøde om godt 1 måned. Det er tiden det kniber med. En gruppe har prøvet at få den tidligere formand, Åge Buch Larsen, tidligere Roskilde, og nu direktør hos Bøje Nielsen i dennes Ford-forretning i Næstved, ind i formandsstolen, mens en anden gruppe søger at få Claus Petersen, Djursland Motor Klub ind. Denne sidste skulle have store muligheder, og bliver så et resultat af den massive indsats Djursland Motor Klub og SSC-klassen har øvet i de senere år. Det er kun få år siden, SSC-klassens formand, Per Månsson, Odense, lovede, at det ikke varede mange år, så havde man de rette folk i DAUs B-udvalg!! *ke*

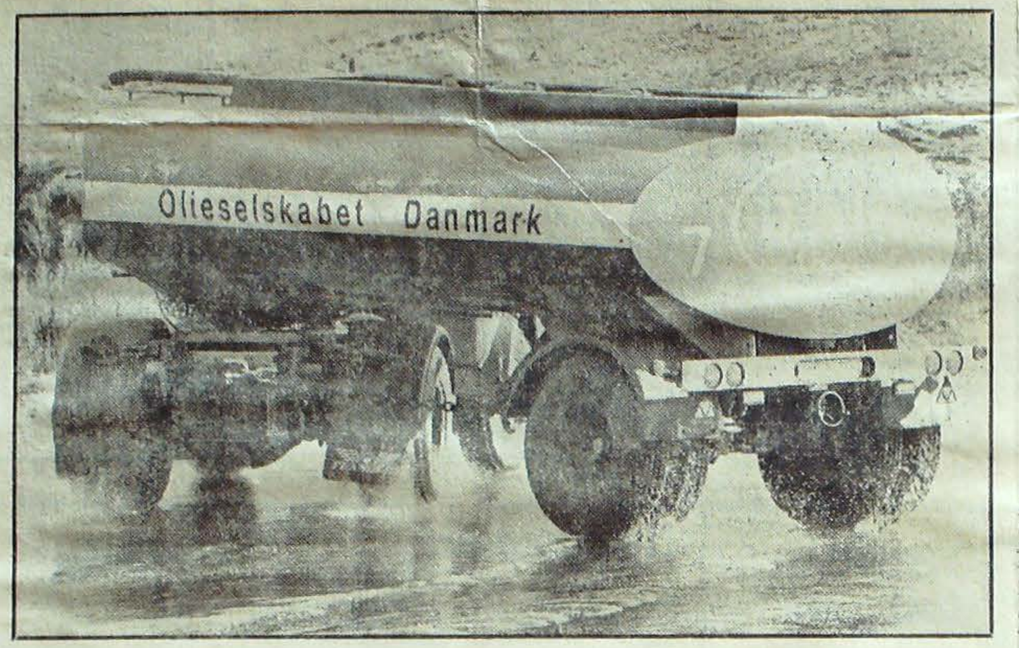
Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Dagbladet
4000 Roskilde, den 29 SEP. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Ålborg-Nyborg (1) ... 6-2

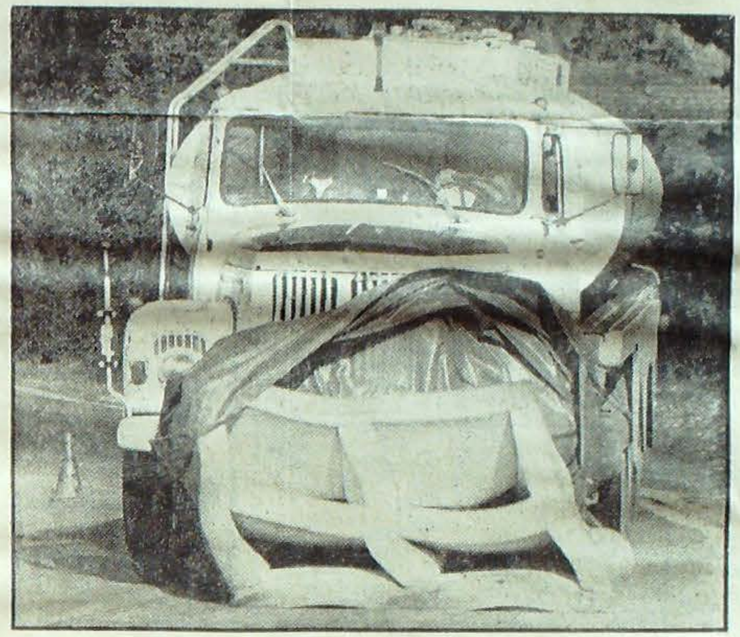
Motorsport

Ålborg Banesport har på Ring Djursland stået som arrangør af det sidste og femte løb, hvor man kører i klasser efter vægt og ydeevne. De fleste klasser rummer vogne, som de kører på gader, men i nogle klasser er der pillet lidt ved dem, så de kører stærkere end normalt. Ved samme lejlighed kårede man mestrene i de seks klasser. Klasse 2: 1. Gunnar Jørgensen, Odense, Escort, 13.25,4 min. 2. Jørn Dalsgaard, Gistrup, VW, 13.28,0. 3. Allan S. Jelsten, Støvring, Manta, 14.40,2.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Fyens Stiftstidende
5000 Odense, den 22 SEP. 1980
Kildeangivelse uden ansvar



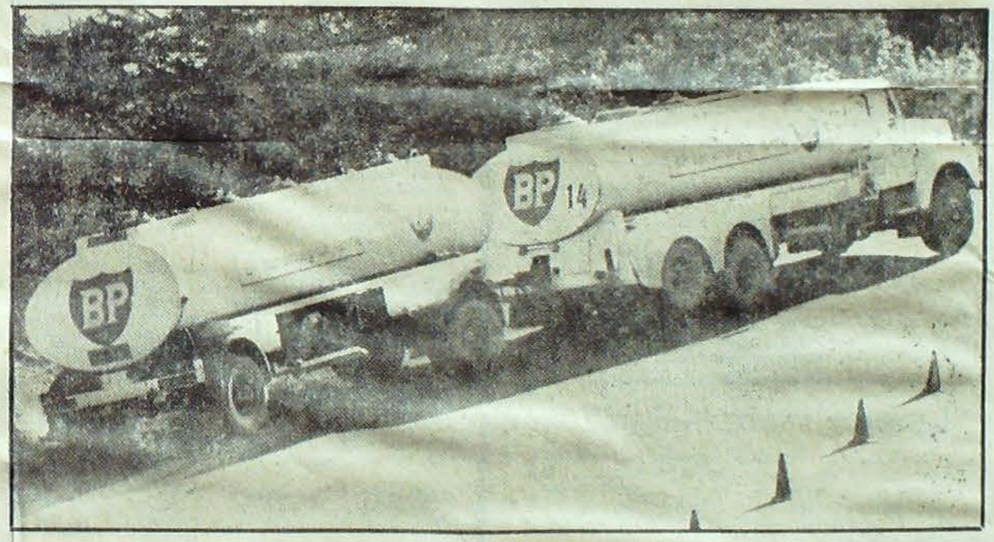
Det kunne have været en lille Morris Mascot, og hvordan var resultatet så ikke blevet. Det er situationer som denne, chaufførerne lærer at undgå



Læg mærke til sikkerhedslænken. For mange førerhuse gik til i starten fordi anhængeren ramlede imod under udskridningsøvelserne



Hvis man kører for hurtigt ind i kurverne sker dette: Anhængeren skrider ud

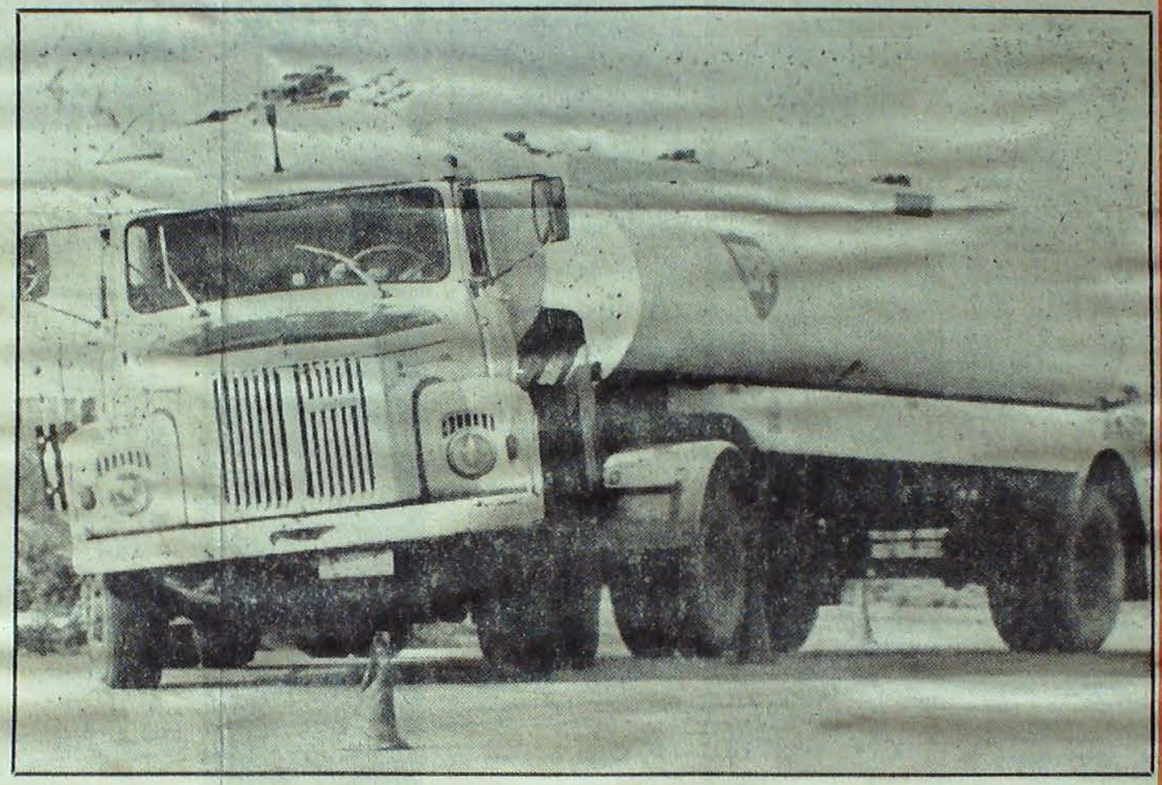


– Kom så vogn 13. Du kører jo ikke 30. Egon Dyreberg presser chaufførerne til at yde deres bedste

Tekst:
Henrik Friis
Foto:
Benny Nielsen

Avisudklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Vejle Amts Folkeblad
7100 Vejle, den
Kildeangivelse uden ansvar
4 OKT. 1980

Her skæres ulykkerne 70 procent ned



Med præcise drejninger og lave svingkurver glider den store kollos elegant uden om keglerne. Slalom-kørsel per elegance

Du kører jo ikke 30, vogn 13. Gi' den så lidt mere gas.

- Pas på centrifugal-kraften. Lad os få præcise drejninger og lave svingkurver.

Stedet er Ring Djursland. En gruppe tankbil-chauffører fra trekant-området er i færd med at lave slalom-kørsel og undvigemanøvrer.

De bliver instrueret af Egon Dyreberg, der er faglærer for chauffør-uddannelsen ved specialarbejderskolen i Kolding.

Han står ved et virkeligt godt udsigtspunkt, hvorfra han kan holde virkelig godt øje med chaufførerne. Kommentarerne til deres kørsel kommer prompte via walkie-talkien:

Keglekonge

- Og der røg en kegle, vogn 13. Hør nu her, det gælder jo ikke om at blive keglekonge, vel?

- Nu sætter du farten op til 50 kilometer i timen, og lige efter bakken kommer der to havarerede vogne, som du skal køre fri af. Ja, det er godt. Sådan skal det være. OK. Vogn 14, så er det din tur.

Slalom-kørslen og undvige-manøvrerne er bare en af de mange opgaver, chaufførerne bliver sat på under kørslen på køreteknisk anlæg ved Ring Djursland.

Denne dag er det benzin-og olieselskabernes chauffører fra trekant-området, der står for tur. De er alle meget erfarne og har været i op til 20 år i branchen.

Meget stort behov

- Alligevel er der stort behov for at dygtiggøre dem, fortæller Egon Dyreberg. - Her oppe på køreteknisk anlæg får chaufførerne øvelse i at undgå katastrofe-situationer. For eksempel kunne man forestille sig en ulykke på Mølholm-bakken. Her kan disse øvelser måske give chaufførerne så stor erfaring, at en ulykke kunne undgås.

At mange ulykker er blevet forhindret via dette kursus kan benzin- og olieselskaberne tale med om. En undersøgelse har vist, at der er sket cirka 70 procent færre ulykker hos selskaberne, siden skolen kom op at stå for omkring seks år siden. Et imponerende tal, der giver stof til eftertanke.

Erfarne som uerfarne

Kolind-skolen, som det køretekniske anlæg sorterer under, tager også imod uerfarne chauffører. Det vil sige chauffører, der skal til at vælge, hvilken gruppe de vil køre under. Om det skal være buskørsel, lastvognskørsel eller vogntogs-kørsel (kørsel med anhænger).

De deltager først i et grundkursus af tre ugers varighed, hvor de oplyses om ansvar/økonomi, køreteknik, bilernes køreegenskaber, førstehjælp osv. Og derfra får de så mulighed for at »specialisere« sig.

Alle skulle deltage

- Vi er selvfølgelig glade for at kunne få givet vore chauffører den erfaring, vi mener, der er nødvendig. Men det burde ikke bare være os, der får glæde af anlægget heroppe, siger Egon Dyreberg.

- Det ville helt klart være det bedste, om alle vognmænd, også de private, deltog i disse kurser. Ja, egentlig burde alle, der er i færd med at tage kørekort, lære hvordan de skal reagere i ekstreme situationer, der vitterligt kan forekomme i trafikken. Det får chaufførerne i hvert fald øvelse i her.

Det giver Knud Collin, der har været chauffør ved BP i Fredericia igennem 15 år, Egon Dyreberg helt og aldeles ret i.

Stadig meget at lære

- Det er fantastisk nyttigt og lærerigt, at være heroppe, fortæller han til VAF's medarbejder, der er med som passager under en af undvigelses-manøvrerne.

- Man finder hurtigt ud af, at der er en masse at lære, selv om man har kørt så længe, som jeg har.

- Desuden lærer vi at køre bilen maksimalt, hvilket vi jo ikke har chance for i vores daglige kørsel. Ja, det skulle helt klart indgå i undervisningen hos alle, der tager kørekort. Lad dem få mindst en dag heroppe, til at lære bare en smule om, hvordan man skal handle ved ulykkestilfælde eller anden katastrofe-situation.

Ikke ufarligt

At kørslen på det køretekniske anlæg ikke er helt ufarligt, siger næsten sig selv:

- Chaufførerne testes jo i usædvanlige situationer, og et par ødelagte vogne er det da også blevet til undervejs, siger Egon Dyreberg.

- Men nogen alvorlige ulykker har vi ikke haft. For selvfølgelig er vi meget påpasselige med sikkerheden. Det har blandt andet medført, at der er blevet sat en stor, solid kæde mellem den forreste vogn og anhængeren ved de store udskridnings-øvelser.

- I starten oplevede vi nemlig op til flere tilfælde, hvor førerhuset blev beskadiget, fordi anhængeren med stor kraft hamrede op i førerhuset på grund af centrifugalkraften. Det kunne have medført alvorlige ulykker, og det er vi helt klart ikke interesseret i.

Håber på flere anlæg

Egon Dyreberg lægger ikke skjul på, at han er glad for det køretekniske anlæg:

- Men det kan være meget svært at få plads heroppe på grund af den store efterspørgsel, og vi håber på at kunne få et lignende anlæg ved Kolding. At det ville være i alles interesse, må der i hvert fald ikke være tvivl om.

Selv meget erfarne chauffører finder hurtigt ud af, at der er masser at lære endnu, når de testes på Kolind-skolens køretekniske anlæg

Kurset for de erfarne chauffører er på 40 timer. Tre dages teori, og to dage på Ring Djursland, hvor teorien føres ud i praksis. Foruden de allerede nævnte øvelser kommer chaufførerne også ud for opbremsninger på meget glat vej, udskridninger i glat

Trekantløb 1980 med kørere langvejs fra

BJERRINGBRO Viborg Stifts Folkeblads Trekantløb, der var arrangeret i samarbejde med Viborg Motor Klub, Kjellerup og Omegns Motorklub og Bjerringbro og Omegns Auto-Sport, havde 42 hold til start. Nogle af holdene kom langvejs fra. Et mandskab havde således taget turen fra København for at prøve deres færdigheder på de midtjyske veje.

Deltagerne blev udsat for adskillige strabadser, især var militærterrænet ved Viborg en svær opgave. Klubberne havde hver især afstukket etaper i området Almind-Rindsholm-Sdr. Rind og Virkel.

At ruterne voldte problemer, fremgår bl.a. af, at der blev nedlagt to protester. De blev godkendt af løbsledelsen, men gav anledning til en lidt forsinket offentliggørelse af resultaterne.

Folkebladets vandrepokaler til senior- og juniorklasserne blev vundet af seniormandskabet Hilmar Andersen og Henning Friborg, Kjellerup. I juniorklassen vandt Thorvald Andersen og John B. Nielsen fra Ikast. Niels Jacobsen og John Knudsen fra Djursland vandt begynderklassen, og kunne dermed hjemføre Folkebladets pokaler til ejendom. Klassen for nybegyndere blev ligeledes vundet af et mandskab fra Djursland. Troels Nielsen og Niels F. Nielsen. Peter Wraas vandrepokaler til det mandskab, der kom i mål med mindste antal strafpoints, tilfaldt Viborgkørerne Jens Graversen og Hartvig Mathiasen.

Avisudklip
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Viborg Stifts Folkeblad
8800 Viborg, den 17 NOV. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Avisudklip
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Aarhuus Stiftstidende
8000 Århus den 2 DEC. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Årets mestre fik pokaler

Djurslands Motorklub hædrede også medlemmer for stort arbejde i klubbens tjeneste

DJURSLAND — Ved en fest på Drasbeks Hotel i Kolind har Djurslands Motorklub uddelt pokaler til årets klubmestre, ligesom andre af klubbens medlemmer blev hædret på forskellig vis.

Der deltog 115 medlemmer i fest og pokaluddeling. I orienterings-klassen gik seniorpokalen til Ove Pedersen, Nødager og Lars Vinther, Balle, mens Max Hansen og Ann Dorith Hansen, Grenå, besatte andenpladsen. Juniorklassens førsteplads gik til Kjeld Otsen, Søby og Hans Sørensen, Homå. Jens K. Laursen og Kirsten Nielsen, Ryomgård blev nummer to, mens tredjepladsen gik til Ove Thomsen, Ommestrup, og Jørgen Christensen, Skødstrup.

I OR-begynderklassen gik førstepladsen til Niels Jakobsen, Nimtofte, og John Knudsen, Ryomgård, mens Torben Carstens og Henrik Pilgård, Ryomgård, blev nummer to. Tredjepladsen gik til Niels E. Nielsen og Svend Bargisen, Hornslet.

Niels Chr. Pallisgård, Hornslet og Else Laursen, Skødstrup, sejrede i nybegynderklassen, hvor Conni Nielsen og Folke W. Nielsen, Thorsager, besatte andenpladsen. I klasse II i M/S-prøverne sejrede Poul E. Klemmen og Jytte Klemmen, Trustrup, mens klasse III blev vundet af Torben Larsen, Århus, og Henrik Pilgård, Ryomgård. I denne klasse kom Niels og Hanne Rasmussen, Trustrup på andenpladsen. Ole Jensen, Rønde vandt sammen med Arne Østergaard, Ebeltoft M/S-prøverne klasse V.

Men det var ikke kun de sportslige resultater, der blev noteret. Klubbens initiativpokal blev i år tildelt Lars Winther, Balle, mens de to fiduspokaler gik til Harry Jensen, Ryomgård, for hans store arbejde i klubbens orienteringsafdeling og til Kjeld Otsen, Søby, for hans indsats for banesporten.

Avisudklip
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Aarhuus Stiftstidende
8000 Århus den 3 DEC. 1980
Kildeangivelse uden ansvar



DANSKE MESTRE — Djurslands Motor Klub hyldede ved årsfesten tre af medlemmerne, som var blevet danske mestre i deres respektive bilsportsklasser. Fra venstre Klaus Pedersen, Værløse (Formel 2000), Jesper Villumsen, Handest, (Formel 1600—for 2. år i træk) og Carl Erik Kristensen, Handest (rally cross).

Et meget stort antal af de danske banekørere har Djurslands Motor Klub som stamklub, således også den dobbelte europamester i Formel Super V, John Nielsen, Vojens. Han kunne ikke være tilstede, idet han samme dag skulle hente sin europapokal i Tyskland — og 25.000 DM.

Chaufførerne vil have køreanlæg til ti mill. kr.

Chaufførernes Fagforening i Kolding vil nu tage initiativ til, at Trekantområdet får et stort kørecenter, hvor der skal kunne afvikles kørekurser af alle mulige slags. Fagforeningen har nedsat et udvalg, der skal arbejde med sagen og prøve at få kommunen og amtet med på ideen.

— Vi har i lang tid savnet et kørecenter, hvor vore medlemmer kunne blive efteruddannet, og vi mener, at et sådant anlæg kunne gøres til et beskæftigelsesprojekt, siger formanden for Chaufførernes Fagforening, Peter Juhl.

— Efter min mening er det vigtigt, at de mange beskæftigelsespenge virkeligt bliver brugt til noget arbejde, der er noget perspektiv i, og det vil der være i at lave et kørecenter her i Trekantområdet.

Udvalget forestiller sig, at kørecenteret bliver en selvejende instituiton, som kan leje banerne ud til specialarbejderskoler og kørelærere.

Kørecenteret skal have prøvebaner, hvor der er plads til undvigemanøvrer, og det kræver vandingsanlæg, så der kan gennemføres glatførekurser. I øjeblikket er Ring Djursland det eneste sted i landet, hvor der er glatførekurser, men køreanlægget på Djursland er overbelastet og ofte optaget.

Udvalget vil i første omgang skemaer ud til firmaer og større vognmænd. Man skønner, at projektet vil komme til at koste omkring ti millioner kroner.

— Trekantområdet har særdeles mange chauffører — både i Fredericia og Vejle er der chauffør-afdelinger med omkring 800 medlemmer lige som her i Kolding, så der er ingen tvivl om, at det ville være et centralt og godt sted at få et anlæg, der kunne aflaste Ring Djursland, siger Peter Juhl.

— Det største problem er naturligvis at skaffe pengene og finde et velegnet sted. Vi kunne forestile os, at man fandt et nedlagt grusgrav og købte jorden op. Det er nødvendigt med nogle niveau-forskelle på et køreanlæg, og der skal selvfølgelig også være lysanlæg, ordentlige garage- og værkstedsforhold samt en kantine. Jeg er ikke i tvivl om, at kørecenteret kunne give fast arbejde til en halv snes mennesker.

Chaufførerne vil på et senere tidspunkt prøve at udvide udvalget med politikere og teknikere, så det bliver til en egentlig projektgrupe.

Avisudklip
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Jydske Tidende
6000 Kolding, den 7 DEC. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Avisudklip
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Fyens Stiftstidende
5000 Odense, den 10 DEC. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Chauffører går ind for mill. projekt

MIDDELFART - Erhvervschauffører i Lillebæltsområdet finder det utilfredsstillende, at Ring Djursland er det eneste sted, hvor der kan instrueres i f.eks. glatførekørsel, og nu foreslår fagforeningen, at der et sted i området anlægges et køreanlæg.

Det vil skønsmæssigt koste en halv snes mill. kr. og vil kunne beskæftige adskillige på fuld tid. Det er opfattelsen, at et sådant anlæg kan etableres som beskæftigelsesforanstaltning. Der er foreløbig nedsat et udvalg, der skal prøve at få kommuner og amter med på tanken.

10.000 kr. deles ud

GRENA — Knap 10.000 kr. er foreløbig samlet ind til Julekomiteen i Grenå, der torsdag eftermiddag samles for at foretage den årlige uddeling af bidrag til de, der trænger til en ekstra opmuntring til jul.

Et af de sidste store beløb, der er givet til indsamlingen er kommet fra Djurslands Motorklub, der til sit nissearrangement i weekenden indkørte et overskud på knap 2700 kr. til fordel for juleindsamlingen.

Avisudklip
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Aarhuus Stiftstidende
8000 Århus den 18 DEC. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Aarhuus Stiftstidende
8000 Århus den 25 OKT. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

414

Ældre formelbiler får en chance i...

En ny klasse for de gamle racere

Formelvogne fra før 1974 får deres eget løb på Ring Djursland næste år

Motorsport

Det nyeste i dansk bilsport er en ny klasse for — gamle formelvogne. Det er Alborg Banesport, der i samarbejde med formel 1600 klassens danske mester, Jesper Villumsen, har udarbejdet reglement for den såkaldte »Formel 74«, der kommer til at køre fem løb på Ring Djursland næste år.

Navnet hentyder til, at vognene skal være fra før 1974. Formentlig findes der over 20 vogne i landet, som opfylder alderskravet. Enkelte kører med om det officielle danske mesterskab, mens andre står stille, fordi ejerne har erkendt, at de ikke er konkurrencedygtige.

— Lad os få dem ud at køre, enten med ejerne selv bag rattet eller med nye kørere, som via »Formel 74« vil prøve, om det er noget for dem — uden at det behøver at koste en formue, siger Jesper Villumsen og Alborg Banesports formand Leo Bjerg Madsen.

Alborg-klubben kører kun lukkede løb. Ganske vist vil formelvognsløbene blive afviklet i overensstemmelse med Dansk Automobilsports Unions reglement og sikkerhedskrav, men formelt betragtes løbene som træning. Man kan derfor køre uden først at løse banelicens. En klublicens er nok.

Målet med de fem løb er at kåre en Djurslandsmester, men til forskel fra DAU's konkurrencer er det her bilen, og ikke manden, der vinder mesterskabet. Det betyder, at flere kan være fælles om den samme vogn.

I den forbindelse vil Alborg Banesport lave et register over de vogne, som tilmeldes. Dermed slipper man for at skulle efterspore den samme vogns data år for år.

I øvrigt vil mere rutinerede kørere i klassen ikke blive udelukket fra deltagelse, men for at de ikke skal »sætte sig på konkurrencen« er der indføjet den regel, at de 10 hurtigste ved de foregående års DM-løb ikke kan score points i »Formel 74«.

Klassen har sit forbillede i England, hvor sidste års vinder, Simon Davey, forresten netop har sikret sig videre deltagelse på lidt af en tilfældighed. I sit forrige løb ødelagde han gearkaseen på sin Dulon 73, og den vogn kører med så gammel en Hewland-gearkasse, at det var umuligt at finde en ny aksel til den. Tilfældigt hørte en af mekanikerne fra et af »de nye« hold om veteranens genvordigheder og kom i tanker om, at han havde netop sådan en aksel i sin værktøjskasse. Den havde han i flere år brugt som hjælpeværktøj, når han monterede nye koblinger.

hela



Et felt af Formel 1600-vogne fotograferet på Jyllands Ringen i 1973. Nu får de aldrende biler chancen for at komme til at konkurrere på lige fod igen.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Dagbladet
4000 Roskilde, den 18 OKT. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

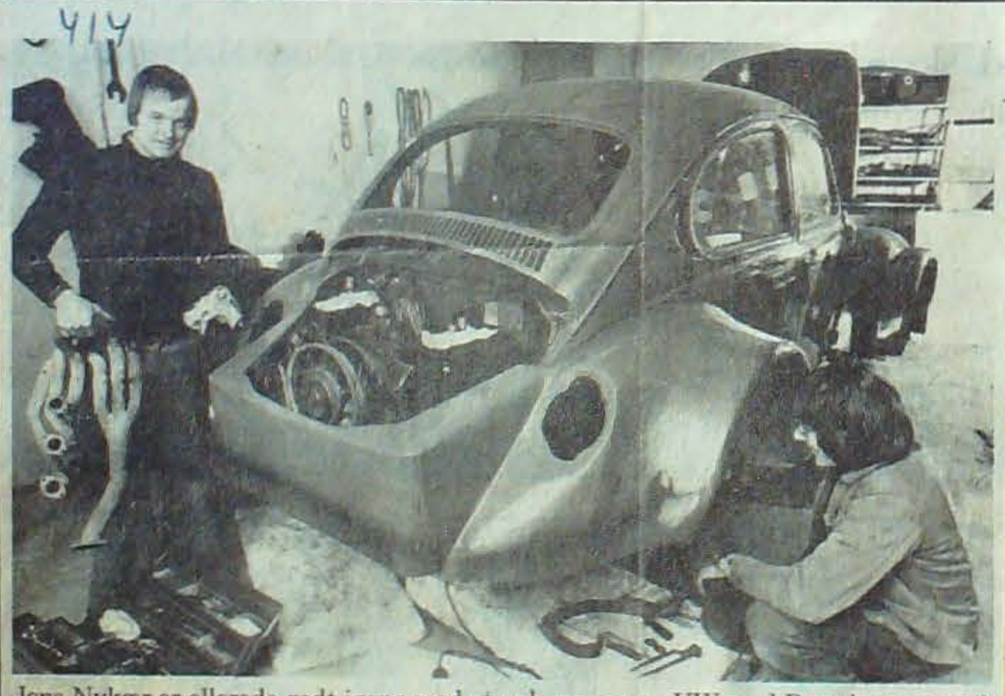
Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Roskilde Tidende 17 NOV. 1980
4000 Roskilde, den
Kildeangivelse uden ansvar

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Vejle Amts Folkeblad
7100 Vejle, den 4 OKT. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

AG 18. OKTOBER 1980

Motorsport

414



Jens Nykær er allerede godt igang med at opbygge en ny VW med Porsche-motor til 1981 sæsonen.

Bygger en Porche i Folkevogns-tøj

Danmarks fineste Porsche i racertrim skal skilles ad, og sælges i småstykker. Jens Nykær, Tappernøje, fortrækker ikke en mine, når han fortæller om hans planer for det kommende år, der også betyder et farvel til den fine bil.

- Jeg er nødt til at skifte bilen ud, fordi den ikke passer ind i SSC-klassens reglement. Gr. 5 klassen eksisterer ikke mere, og skulle jeg køre med min Porsche i SSC-klassen, så siger reglementet, at den skal have smalle hjul på, og egenvægten skal være 970 kg. Med en Folkevogn kan jeg komme ned på 860 kg, og vægt er lig med større effekt i denne forbindelse, siger Jens Nykær.

Nykær har allerede fået en undervogn fra en Porsche 935, og arbejdet er godt igang på værkstedet i Tappernøje. Effekten i den ny VW-Porsche bliver den samme som i Porschen i år, men altså med en lavere egenvægt.

Motoren er under udvikling også, og selvom Porsche så godt som aldrig kommer op over 8.000 o/m, så er Nykærs motor oppe omkring 9.000 o/m.

- Når jeg er startet allerede nu så skyldes det, at jeg altid har haft problemer i de første løb i en ny sæson. Til næste år skal bilen være 100 pct. klar fra starten, og jeg har planer om at leje Ring Djursland en weekend før sæsonstarten, så den bliver trimmet rigtig ind, siger Jens Nykær.

ke



Denne flotte Porsche skal skilles ad, og sælges i småstykker.

MOTORSPORT

414

Formel Ford turnering

MOTORSPORT: Ring Djursland og Alborg Banesport har planlagt en Formel Ford turnering i sæsonen 1981. Og den er specielt beregnet for dem med materiel af ældre dato. Kun vogne, som er bygget til og med 1974 kan være med. Der køres efter RAC-bestemmelserne med mulighed for afvigelser i dækbestemmelserne. Licens-minimum er D-licens. Og de 10 bedst placerede vogne ved DM i denne sæson kan ikke score points i den ny turnering. Og det er forøvrigt vognen som scorer points, så der kan godt være flere om den samme vogn. Turneringen afvikles i maj, juni og september.

414



Den store kolos skrider ud. Hvad skal man gøre i den situation? Det lærer chaufførerne på det køretekniske anlæg blandt andet. (Foto: Benny Nielsen)

Sådan skrider ulykkerne ud!

Sådan skrider ulykkerne ud af billedet. Og stedet, det foregår på, er Kolind-skolens køretekniske anlæg (Ring Djursland).

En undersøgelse har vist, at benzin- og oliebranchens chauffører har været impliceret i ca. 70 pct. færre ulykker efter at have deltaget i de teoretiske og praktiske kurser, hvoraf den sidste del netop foregår på Djursland.

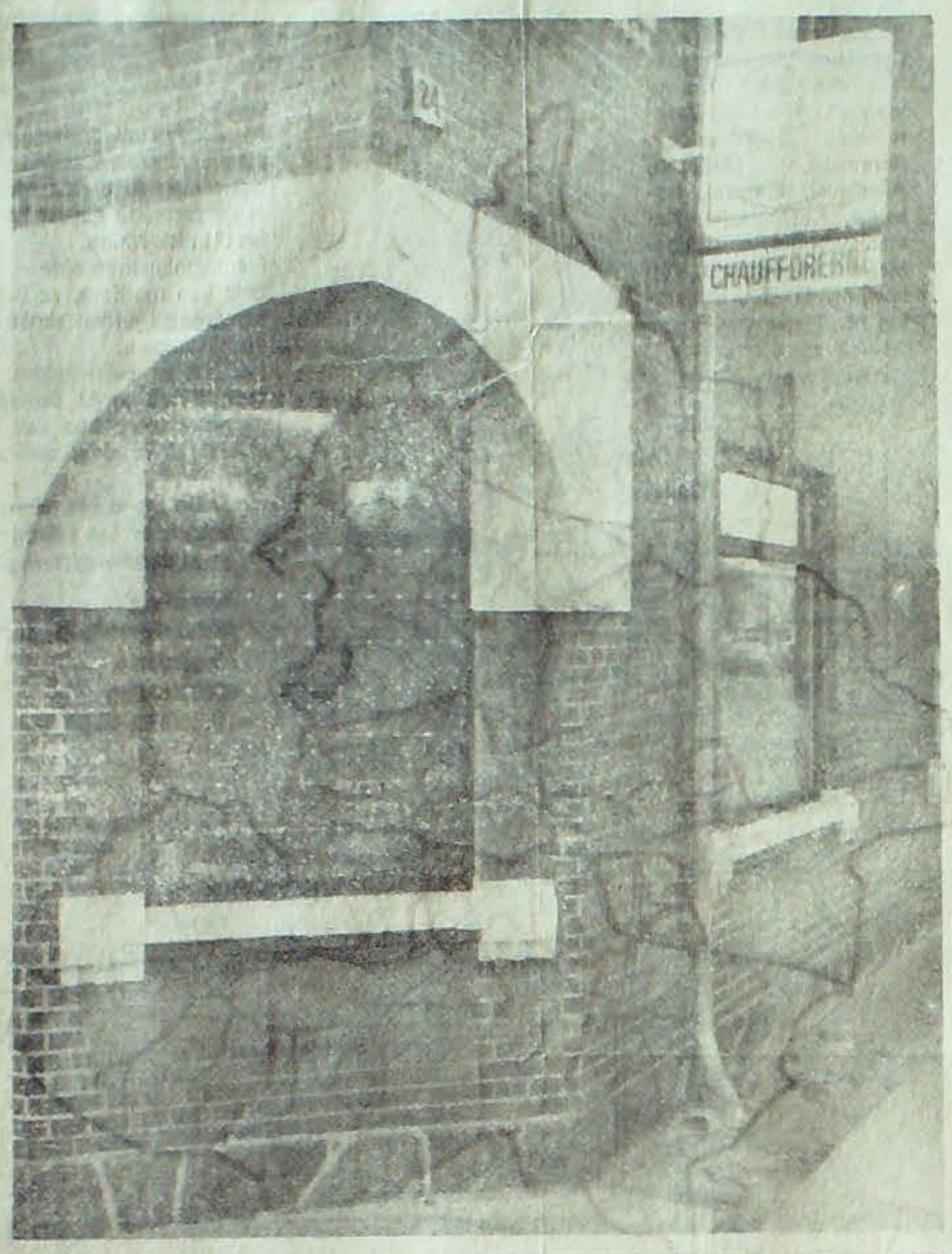
VAF besøgte det køretekniske anlæg, da en gruppe chauffører fra benzin- og oliebranchen i Trekant-området var i færd med at teste deres kunnen. Programmet stod på slalomkørsel, undvigemanøvrer, katastrofeopbremsninger, udskridninger og meget mere. Altsammen med anhænger i øvrigt.

Chaufførerne var alle meget erfarne og har kørt i op til 20 år. Alligevel var de enige om, at kurset er af fantastisk stor betydning, og at der er masser at lære endnu – selv for dem.

– Egentlig burde alle, der tager kørekort, teste deres kunnen og få et indblik i, hvordan man skal reagere i katastrofesituationer på køretekniske anlæg, var den enige mening.

Læs nærmere om prøverne på Ring Djursland på forsiden af 2. sektion.

HAF



Der er omkring 800 chauffører i Kolding, som er medlemmer af fagforeningen i Kongebrogade.

Fagforening med eget hus

Chaufførerne i Kolding har ikke alene deres biler, men også et hus. Fagforeningen købte for fem år siden huset i Kongebrogade, hvor to mand har deres faste arbejdsplads. Fagforeningen holder til i stueetagen, mens der er lejet to lejligheder ud i de øverste etager.

Formanden Peter Juhl og kassereren Kaj Bekke er heltidsansatte i fagforeningen, mens næstformanden Peter Fink hjælper til i de travle perioder. Kaj Bekke tager sig af det administrative og alt arbejdet omkring udbetaling af dagpenge.

De godt hundrede arbejdsløse får alle udbetalt deres understøttelse i lokalerne i Kongebrogade. I øjeblikket foregår det en gang om ugen, men efter nytår bliver det kun hver 14. dag.

Peter Juhl har først og fremmest det rent faglige som sit arbejdsområde, men giver også en hånd med i det administrative.

— Vi opfatter os selv som en aktiv fagforening, og lokalerne bliver virkelig brugt af medlemmerne, siger han. Bl.a har vi et oplysnings- og agitationsudvalg, der laver et lokalt fagforeningsblad, og vi har også et sikkerheds- og miljøudvalg.



Chaufførernes fagforeningslokaler bliver flittigt brugt. Her holder arbejdsløse chauffører møde. (foto: Morten Juhl)

Chaufførernes Fagforening i Kolding:

14.

Vi mangler en uddannelse der kan bane vejen for flere kroner



Peter Fink er næstformand i fagforeningen, men ikke heltids-ansat, som formanden, Peter Juhl, og kassereren, Kai Bekke, er det.

Chauffør-faget har altid været omgivet af en hel del romantik — i hvert fald for ikke-chauffører. Sin egen herre, spændende oplevelser, store flotte lastvogne — kort sagt nutidens cowboys.

Men for chaufførerne selv stiller sagen sig lidt anderledes. Generelt dårligt lønnede, stort ansvar og arbejdspres, træk i bilerne og gennemtræk i fagforeningen.

— Vi har en stor udskiftning i medlemsskaren hvert eneste år. Vel omkring 25 pct. af vore 800 medlemmer, siger formanden for chaufførerne i Kolding, Peter Juhl.

— Og det skyldes selvfølgelig, at vore løn- og arbejdsforhold er for dårlige. Arbejdsmiljø er et begreb, som vi dårligt kender, og mange af vore medlemmer er decideret lavtlønnede.

Udover de sædvanlige overenskomstkrav med bedre løn og kortere arbejdstid vil chaufførerne prøve at gå andre veje for at få bedre løn- og arbejdsforhold. Men ønsker en egentlig chaufføruddannelse.

— Før i tiden sagde man altid, at kunne man ikke blive noget, kunne man altid blive chauffør, men vi mener, at der i dag i høj grad er behov for en chaufføruddannelse. Og vi har en forventning om, at det kan være med til at højne både vor løn og vor stand, så vi kan blive fri for, at en fjerdedel af vore medlemmer forlader os inden for et år, siger Peter Juhl.

Og meget tyder på, at chaufførerne får deres uddannelse.

Forsøgsordning

I øjeblikket kører der en prøveordning på flere af landets tekniske skoler, hvor EFG-elever på basisåret har mulighed for at vælge forskellige former af chaufførfaget såsom eksportchauffør og Falck-redder. Ordningen skal køre i tre år.

— Vort indtryk er, at ordningen fungerer ganske godt, men der er også behov for en efteruddannelse af de eksisterende chauffører, mener Peter Juhl.

— En undersøgelse, der er foretaget af olie- og benzinselskaberne, viser, at uheldstallet er nedsat med 70 pct. efter, at selskaberne har sendt deres chauffører på efteruddannelse.

Der er imidlertid lang vej endnu, før der er de praktiske muligheder for at få efteruddannet landets mange tusinde chauffører. Faciliteterne er slet ikke til stede.

— Vi må kræve meget mere fra specialarbejderskolerne, så de får de nødvendige faciliteter. F.eks. er det kun muligt at gennemføre glatføre-kurser et sted i landet — og det er på Ring Djursland, siger Peter Juhl.

Chaufførerenes Fagforening er netop gået i aktion for at rette op på disse forhold. Man har nedsat et udvalg i fagforeningen, der arbejder på at få bygget et køreanlæg i Trekantområdet, hvor det findes usædvanligt mange chauffører.



Peter Juhl: — Vi mangler en uddannelse

Arbejdsløshed

Chaufførerne er som mange andre gruppe hårdt ramt af arbejdsløsheden. Og den er stærkt stigende. Der er godt hundrede arbejdsløse, hvilket svarer til 14-15 pct., og arbejdsløshedsprocenten har altid før været så høj på dette tidspunkt.

— Det er en fordobling af det normale, og om tre uger bliver der 75 flere i forbindelse med julelukninger. Siden foråret har vi haft en konstant stigende arbejdsløshed, og det er især mange entrepenør-vognmænd, der skærer ned på grund af byggekrisen, fortæller Peter Juhl.

Chaufførernes Fagforening har usædvanligt mange arbejdsgivere at lave lokale aftaler med — i alt 250. De største arbejdsgivere er Falck med et halvt hundrede chaufførere og Kolding Taxa med knap 30.

— Nogle gange kan det godt være svært at holde styr på overenskomsten med de mange forskellige arbejdsgivere, men i det store og hele bliver reglerne overholdt, siger Peter Juhl.

En undtagelse er dog køre/hviletids-bestemmelserne, som fornylig er blevet ændret herhjemme på foranledning af EF. Reglerne siger, at der skal holdes en halv times pause efter fire timers kørsel, og tillader kun otte timers kørsel inden for 24 timer. Derudover har chaufførerne lov til at arbejde fire timer yderligere med andet arbejde.

— Det er vort indtryk, at disse regler bliver overtrådt i stort antal, og jeg mener egentlig også, at de er for usmidige, siger Peter Juhl.

Og reglerne er også lette at omgås. Ganske vist har man de såkaldte køreskiver, der viser, hvor langt tid man kører, men der er ingen numre på skiverne, og det er således umuligt at kontrollere, hvor mange skiver der forsvinder ud ad vinduerne.

— Reglerne har ikke gavnet på beskæftigelsen, selv om man måske umiddelbar skulle tro, at der vile komme to chauffører på flere biler. Det har ikke været tilfældet i nævneværdig grad, selv om vi gerne så, at det blev en fast regel med to chauffører på alle langture, siger Peter Juhl.

Bybus-konflikten

Chaufførerne i Kolding har alle dage været med i SiD, selv om det gamle chauffør-forbund først blev meldt ind i SiD igen i 78. På en af de arbejdspladser, der tidligere var fagforeningens største, er flere af medlemmerne imidlertid gået over til at blive tjenestemænd, og det har indirekte givet problemer — både i forhold til arbejdspladsen og i forhold til den anden fagforening.

Arbejdspladsen er Kolding Bybusser og fagforeningen er Dansk Jernbaneforbund. For nogle uger siden gav det anledning til en strejke.

— Bybuschaufførerne strejkede, fordi Dansk Jernbaneforbund og DSB i fællesskab har trukket en ny vagtplan ned over hovedet på chaufførerne uden at spørge chaufførerne selv og uden at spørge os, fortæller Peter Juhl.

— Den ny ordning siger ni og en halv time kørsel uden frokostpause på nogle af ruterne, og det er simpelthen alt for hårdt, når der er tale om bykørsel. Før var det fire timers arbejde, fire timers pause og fire timers arbejde, og den ordning var langt størstedelen af vore medlemmer udmærket tilfredse med.

— Men DSB og Jernbaneforbundet har åbenbart ment, at de selv kunne træffe denne afgørelse uden at spørge os, fordi Jernbaneforbundet har over 30 medlemmer blandt chaufførerne, mens vi kun har knapt 20. Og det til trods for at også Jernbaneforbundets medlemmer i stor udstrækning er utilfredse med ordningen.

Der er ikke kommet nogen løsning på bybuskonflikten, og Jernbaneforbundet anvendte oven i købet trusler for at få de strejkende chauffører til at gå i arbejde igen. En fik således at vide, at han ikke skulle gøre sig håb om at blive tjenestemand, hvis han ikke gik i gang igen.

Peter Juhl har denne kommentar til tjenestemandsbegrebet:

— De, som sælger over som tjenestemænd, sælger deres sjæl til fanden. Man kan ikke både have strejkeret og være tjenestemand på en gang.

-ax

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Jydske Tidende
6000 Kolding, den 7 DEC. 1980
Kildeangivelse uden ansvar

Sikret retten til at lave motorløb

Skal det være slut med motorløb på Ring Djursland kan det i hvert fald tidligst ske fra 1982. Indtil da har løbsarrangør Ulrik Aubertin-Oxholm en tinglyst kontrakt med banens ejer, grosserer Rene Koors, om at arrangere løb på motorbanen ved Kolind.

Koors har netop tilbudt løbsarrangøren en sådan kontrakt, således at han trygt kunne fastlægge de arrangementer, der var planlagt i 1981.

Ulrik Oxholm var på sin side interesseret i en fast aftale på baggrund af de tætte forhandlinger, der i december måned blev ført mellem Rene Koors og Djurslands Specialarbejderskole om enten køb eller en langtids-kontrakt om leje af banen til kørekurser for lastvognschauffører.

I givet fald skulle Direktoratet for Arbejdsmarkedsuddannelserne overtage banen, men hidtil er parterne ikke blevet enige om hverken leje eller køb.

Forstander Arne Pedersen, Djurslands Specialarbejderskole, udtalte 21. december i Aarhuus Stiftstidende, at køb eller et langtidslejemål ville betyde udelukkelse af motorkørerne. Efter aftalen mellem ejer og løbsarrangør kan dette altså tidligst ske fra 1982.

Dog mener Ulrik Oxholm ikke, at der vil blive kørt asfaltløb på banen. Asfalten bliver hårdt medtaget af de tunge køretøjers undervisnings-kørsel, og Oxholm erklærer, at han i hvert fald ikke har råd til at retablere asfalten.

Dansk Automobilsports Union gav i 1980 dispensation til asfaltbaneløb på Ring Djursland, men Ulrik Oxholm vil ikke søge en ny dispensation. DAU krævede sidste år, at banen skulle forsynes med helt ny asfalt

— Jeg kan ikke betale for ny asfalt og vil ikke søge en ny dispensation, erklærer Ulrik Oxholm. Man kan anstændigvis ikke bede DAU gå på akkord med sikkerhedsbestemmelserne. Sker der en ulykke, ville ansvaret falde tilbage på Unionen. Under disse betingelser er det forståeligt, hvis DAU nægter at godkende banen til asfaltløb. *hela*



Ulrik Aubertin-Oxholm får af Ring Djurslands ejer en tinglyst kontrakt for 1981. Han venter dog ikke, at banen godkendes til asfaltløb.

Stockcar-løb på Ring Djursland

Løbsarrangøren vil tjene penge, mens Dansk Automobilsports Union vil værne om sporten

Motorsport

Danmarks Automobilsports Union kommer til at vende ryggen til et par planlagte motorløb på Ring Djursland i den kommende sommer. Løbsarrangør Ulrik Oxholm vil forsøge at pynte på økonomien med to stockcar-løb, og den form for billøb tager unionen afstand fra som »usportslige«.

Det betyder, at Djurslands Motor Klub, der normalt står med det sportslige ansvar for løbene på banen, ikke kan være med. Ulrik Oxholm har i stedet allieret sig med Dansk Stockcar Klub, der ikke er tilsluttet DAU.

Unionen har netop overfor sine klubber erklæret, at man ikke vil have noget med Stockcar-løb at gøre. Problemet trængte sig lidt på, da en enkelt sønderjysk bane begyndte at køre sådanne løb — med tyske arrangører bag. »Stockcar er kun show — ikke motorsport«, erklærer DAU.

— Jeg forstår egentlig ikke holdningen. Bilsport i Danmark giver et drønende underskud. Hvorfor så ikke forsøge med den form for underholdning, som der tilsyneladende er publikum til, spørger Ulrik Oxholm og tilføjer: — Hensigten må også her hellige midlet.

Udover de to stockcar-løb, der køres enten 19. april eller 8. juni, samt 23. august, køres tre rally cross på Ring Djursland.

Det vigtigste løb er en afdeling af europamesterskabet, som afvikles 12. juli. Desuden køres 10. maj og 13. september. Begge disse løb tæller til det danske mesterskab, og det sidste løb tæller desuden til det tyske mesterskab.

Dansk Automobilsports Union har i år udskrevet i alt 4 løb tællende til DM, og heraf køres de to på Esterring ved Hamburg. DM-løbene er i år såkaldt »åbne« løb, således at udlændinge kan deltage — og score point til kampen om det danske mesterskab. Det nationale mesterskab kan altså i 1981 komme på udenlandske hænder, som svenskerne oplevede det sidste år, hvor to af deres bilsportsmestre var norske. *hela*

Ring Djurslands skæbne er usikker

Motorløbene på Ring Djursland er sikret i dette år. Hvad der så ellers måtte ske, står endnu hen i det uvisse, men banens ejer, direktør Rene Koors, importør af Semperit dæk, mener dog, at banen forsætter som de sidste år.

Kort før jul havde Rene Koors et møde med banens største lejer, Specialarbejderskolen i Kolind, der styres under Direktoratet for markedsuddannelse. Her blev drøftet en ny kontrakt med Direktoratet, der har lejet banen næsten hver dag i de sidste firefem år til uddannelse af chaufører, og der kom fire forslag på bordet.

Det første forslag er en fortsættelse som hidtil. Det næste forslag er, at den store gule bygning på 1250 kvadratmeter i stuen og tilsvarende på første sal, skal indgå i lejemålet.

- Denne bygning er lidt af en hovedpine for mig, da den har kostet 2 millioner kr. og faktisk ikke benyttes godt nok. Nu er der forslag om, at lave bygningen om til skole, siger Rene Koors.

Det 3. forslag ligger i at Rene Koors laver bygningen i stand efter de ønsker skolen måtte have, og lejen indrettes derefter. Det økonomiske er i orden. Rene Koors har ingen problemer i den retning, men det forudsætter også, at der blandt andet lægges nyt asfalt på den kuperede bane, og andre ting skulle også moderniseres, fordi ønsket om det ny lejemål løber over 10 år, og den gamle kontrakt udløber i juni måned i år.

- Det sidste forslag der kom på bordet var mit eget og det lød på om man var interesseret i at købe banen. Det var man, og prisen fra min side er fastsat til 4 millioner kr. på bordet - cash, siger Rene Koors.

De fire tilbud blev afsendt kort før nytår til København, hvor man i Direktoratet nu skal søge at finde den løsning, der passer bedst.

- Hvad tror du selv?

- Jeg tror selv på, at kontrakten forlænges i 10 år, men uanset hvad der måtte ske i de kommende uger, så er motorsporten sikret året ud. Man kan jo ikke lade disse mennesker i stikken blot på grund af, at man måske ikke kan få klar besked fra Direktoratet, siger Rene Koors, der selv er motorsportsmand om en hals. Det er dog ikke sikkert, at hvis banen sælges, at de nye ejere vil se på motorsporten med samme øjne som Koors har gjort det.

De sidste år har Ring Djursland givet Koors et mindre overskud til at holde anlægget vedlige, men de store renter giver banen ikke.

Motorsportsfolket venter nu spændt på en afgørelse omkring banens fremtid. Hvis Koors får ret, så skal der nu asfalt på meget snart. Det får motorsportsfolket også glæde af, men glæden bliver kort hvis banen sælges.

ke

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Roskilde Tidende
4000 Roskilde, den 26 JAN. 1981
Kildeangivelse uden ansvar

Toyota ind i motorsporten

Nystartet Team Toyota vil støtte den hjemlige banesport, rally og specialprøver

Toyota Danmark genopliver nu bekendtskabet med dansk motorsport, hvor importøren af de japanske biler ikke har været direkte engageret de sidste fem år.

I den nye sæson vil bilimportøren støtte den hjemlige motorsport med ikke mindre end 100.000 kr. på den måde, at man støtter bredt i banesport, rally og ved specialprøver.

På Jyllands-Ringen og Ring Djursland vil Toyota lancere en Starlet Cup som en specialklasse under gruppe 1 med Toyota Starlet 1200 til specialpris. Bilerne skal være ens, og er naturligvis uden registreringsafgift. De udstyres med brede dæk og fælge, men er ellers standard efter reglementet. Der stilles også særlige krav om at kørerne i den nye klasse ikke må have været blandt de bedste i DM på bane.

Rallykørere kan også melde sig til Team Toyota 81, og de første skal i ilden ved DM-starten med rally Monte Karlebo. De tilmeldte rallyhold præmieres i samtlige DM-rallies for placeringer, og i åbne unions-godkendte specialprøver præmieres også team-deltagere.

– Vi har allerede mærket stor interesse for det nye team, siger dets leder, direktør Jens Krohn, Toyota Danmark, Herlev. Omkring 150 har reflekteret på vort udspil, og får i denne uge regler tilsendt. Ret hurtigt derefter skal vi i gang med at få teamet dannet.

Fra forhandlerside kan der også ventes betydelig interesse for det nye pust i dansk motorsport. Jens Krohn oplyser, at forhandlerne har presset på for at få Toyota med i motorsporten pany. Da importøren i sin tid som en af de første importører støttede motorsporten, kom det blandt andet rallykøreren Henning Christensen, Herning, til gode. Han har nu standset sine aktiviteter i motorsporten, mens Toyota altså kommer igen.

gorm

Oxholm som brugtbilsælger

MOTORSPORT: Manden bag løbene på Ring Djursland, Ulrik Aubertin-Oxholm, som i år kun vil køre rallycross, har fået noget at udfylde resten af tiden med. En brugtbilforretning i Vanløse i tidligere Volvo-forretning.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Herning Folkeblad
7400 Herning den, 21 JAN. 1981
Kildeangivelse uden ansvar



Jyllandsringen kan meget vel blive ene om at give banesportens drama.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Dagbladet
4000 Roskilde, den 10 JAN. 1981
Kildeangivelse uden ansvar

414

Ring Djursland sælges muligvis til staten

Tanken at flytte Djurslands Specialarbejderskole ud på motorbanen

DJURSLAND - Inden jul skal ejeren af motorbanen Ring Djursland ved Pederstrup i Midtdjurs Kommune, grosserer René Koors, Farum, give Direktoratet for Arbejdsmarkedsuddannelserne et tilbud på Ring Djursland-anlægget med påstående bygninger.

Djurslands Specialarbejderskole har gennem de seneste fem år på forsøgsbasis gennemført køreteknisk undervisning af førere af last- og tankvognstog, ambulancer m. m. på glatføre- og manøvrebaner.

Denne undervisning har vist sig at være yderst virkningsfuld og nyttig, og derfor er planen om statens overtagelse af anlægget opstået.

På et møde 3. december mellem de implicerede parter blev aftalen om René Koors købetilbud truffet. Ring Djursland står i ejendomsværdi til 3.5 mill. kr.

Motorbanen nedlægges

— Hvis staten køber Ring Djursland, vil det så være slut med motorløb her, spurgte vi forstander Arne Pedersen, Djursland Specialarbejderskole.

— Ja. Jeg må dog tilføje, at der også kan blive tale om, at staten lejer anlægget for 10 år. I så tilfælde kan det måske tænkes, at banen i juli vil blive stillet til rådighed for motorløb.

Hvis planerne bliver til virkelighed, vil flytningen blive strakt over flere år, tilføjer Arne Pedersen. Der skal gennemføres betydelige byggerier derude. Der bliver tale om investeringer på omkring 10 mill. kr.

EIFU-center

— Hvad skal de nuværende skolebygninger i Kolind i givet fald bruges til?

— Det ved jeg ikke, men jeg kan da sige, at de ville være særdeles egnede til indretning af et EIFU-center (dvs. center for erhvervsintroducerende kurser for folkeskolens ældste elever. red.). Endvidere mener jeg, at bygningerne vil kunne bruges af Midtdjurs Kommunes Ungdomsskole til forskellige formål om aftenen.

I øvrigt gør jeg opmærksom på, at disse planer falder sammen med Århus Amts regionplans afsætning af et køreteknisk anlæg på Djursland. Jeg kan tilføje, at Specialarbejderskolen allerede har flyttet traktorkurserne ud på Ring Djursland, hvor vi begynder efter nytår med dette kursus. Det sker, fordi der ikke ved skolen i Kolind er prøvekørselsmuligheder.

-stand



Der arbejdes på i løbet af nogle år at flytte Djurslands Specialarbejderskole i Kolind ud på dette område, som rummer den ene af de to motorbaner i Jylland. Ring Djursland vil i så tilfælde blive nedlagt som motorbane.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730

Udklip af Aarhuus Stiftstidende

8000 Århus den 21 DEC. 1980

Kildeangivelse uden ansvar

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730

Udklip af Randers Amtsavis

8900 Randers, den 22 DEC. 1980

Kildeangivelse uden ansvar



Går statens handel med René Koors i orden, må motorsporten sige farvel til Ring Djursland.

Motorsporten ud når staten overtager Djursland

PERSTRUP — Djurslands Specialarbejderskole i Kolind overvejer helt at flytte fra Ring Djursland, hvor man i forvejen gennemfører køreteknisk undervisning for tunge køretøjer.

Staten har givet banens ejer, René Koors, Farum, et tilbud på køb af banen, og har forlangt svar på henvendelsen inden jul.

Går forhandlingerne i orden, er det slut med motorløb på Ring Djursland, oplyser René Koors.

Skulle forhandlingerne om køb af banen strande, kan det tænkes, at staten lejer banen for en 10-årig periode.

Forstander Arne Pedersen, Djurslands Specialarbejderskole, udtaler, at motorsporten har en lille chance for at få stillet banen til rådighed i juli, hvis staten må tage til takke med et langtidslejemål.

Djurslands Specialarbejderskole har i fem år været lejer af Ring Djursland til køreteknisk undervisning, og det er for at kunne langtidsplanlægge, at man nu har henvendt sig til René Koors med et kontant tilbud.

Det er tanken, at specialarbejderskolen skal flyttes fra Kolind til Ring Djursland over en fler-årig periode. Der skal nemlig investeres omkring 10 mill. kr. på banen for anlægget er færdigudbygget.

Motorbanen Ring 414. Djursland udbudt til salg for fire mill.

Motorbanen Ring Djursland ved Pederstrup i Midtdjurs kommune er til salg for en kontant sum på fire millioner kroner. Ejeren er grosserer Rene Koors, Farum. Den mulige køber, som nu er i færd med at skaffe den nødvendige bevilling, er direktoratet for arbejdsmarkedsuddannelserne, som i fire og et halvt år har lejet banen til køreteknisk undervisning, men nu ønsker at flytte hele Djurslands specialarbejderskole i Kolind til motorbane-området.

Der er flere muligheder

Direktoratet og grosserer Koors holdt møde om den eventuelle handel den 3. december. Resultatet blev, siger grossereren til Jyllands-Posten, at der er flere muligheder. Enten køber staten banen for fire millioner kroner med alle pengene på bordet, og så er det for fremtiden slut med motorløb på Ring Djursland, eller også indgås et nyt lejemål mellem Rene Koors og direktoratet.

Måske til skoleformål

Der kan blive tale om et nyt, udvidet lejemål, hvorved direktoratet for en 10-årig periode lejer banen og samtidig overtager den 2500 kvadratmeter store bygning, som hidtil er blevet benyttet til blandt andet cafeteria, garager og reparationsværksteder for racervognene. Det betyder, at staten skal investere et par millioner kroner i omdannelse af bygningens meget store lokale til klasselokaler. En tredje løsning er, at staten lejer banen for en 10-årig periode, og at Rene Koors påtager sig at indrette bygningen til skoleformål ved en investering på tre til fire millioner kroner.

Afhænger af de nødvendige bevillinger

— Jeg kan naturligvis leje banen og bygningen ud for en 10-årig periode, afskrive investeringen og derefter sælge banen til staten, siger grosserer Koors. Det er min opfattelse, at direktoratet for erhvervsuddannelserne helst vil købe det hele, men det afhænger altså af mulighederne for at få de nødvendige bevillinger. Jeg venter bare. Foreløbig har direktoratet lejet banen frem til 1. juni 1981.

Investeringer for 10 mill. kr.

Forstanderen for Djurslands Specialarbejderskole, Arne Pedersen, har oplyst, at hvis planen om køb af banen, hvor man hidtil med succes på forsøgsbasis har gennemført køreteknisk undervisning for førere af last- og tankvogne samt ambulancer, går i orden, skal der bygges og i øvrigt investeres for 10 millioner kroner.

Over en årrække er det tanken at flytte hele specialarbejderskolen til motorbane-området. Den hidtidige skole i Kolind finder han velegnet til for eksempel et center for erhvervsintroducerende kurser for folkeskolens ældste elever. Planerne falder sammen med Århus amts planer om placering af et køreteknisk anlæg på Djursland. Efter nytår begynder specialarbejderskolen med sine kurser i traktorkørsel på Ring Djursland, fordi der ikke ved skolen i Kolind er tilstrækkelige muligheder for prøvekørsel.

Jant

Sæsonen 1981 på fire hjul

MOTORSPORT: Sæsonen 1981 begynder med et dansk mesterskabsløb i rallysektionen, nemlig det traditionsrige Rallye Monte Carlebo i Automobil Sports Klubben i begyndelsen af februar. Og derefter går det slag i slag med løb for biler og go-karts.
De forskellige mesterskabsløb for de enkelte discipliner er opført under stikordene for disse, rally, bilorienteringsløb, jordbaneløb osv.
Endvidere er medtaget terminskalenderen for den svenske bane Ring Knutstorp, som søges af mange sjællandske motorsportsentusiaster i mangel af bedre, nemlig en Sjællands Ring. Dertil kommer, at der kun er taget initiativ til et enkelt økonomiløb i hele sæsonen 81. Det tegner motorklubben i Horsens sig for, men det er dog ikke noget mesterskabsløb, for Dansk Automobilsports Union har ikke truffet beslutning om at udskrive mesterskab i denne disciplin, som ellers turde være aktuel nok.

RALLY:
7.-8. februar: 21. Rallye Monte Carlebo
17.-18. april: Midtjysk Auto Sport rally
13.-14. juni: Honda Rally
21.-23. august:Monroe Rally
17.-18. oktober: Int. Scania Klit Rally
7.-8. november: Int. Nordmark Rallye

BILORIENTERINGSLØB:
11. april: Sparekassen Thy-Løbet
23. maj: Næstved Motor Klub
20. juni: Randers Auto Sport
15. august: Motorklubben Borup og Omegn
19. september: SAK-Løbet
3. oktober: SDS-Løbet

JORDBANELØB/AUTO-OG RALLY-CROSS:
3. maj: Korskrobanen, Int. auto-cross
10. maj: Ring Djursland, Int. rally-cross
24. maj: Ormedalsbanen, auto-cross
31. maj: Fangel-banen, jordbaneløb
8. juni: Nisseringen: auto-cross
12. juli: Ring Djursland, Int. rally-cross, EM
9. august: Nisseringen, Int. auto-cross
6. september: Fangel-banen, jordbaneløb
13. september: Ring Djursland, Int. rally-cross
20. september: Ormedals-banen, Int. auto-cross

ASFALTBANELØB:
26. april: Jyllands-Ringen, åbningsløb
14. juni: Jyllands-Ringen, Int. baneløb
29.-30. august: Jyllands-Ringen, Grand Prix Danmark
4. oktober: Jyllands-Ringen, baneløb

RING KNUTSTORP:
2.-3. maj: Hem og Trädgård 81, åbningsløb
17. maj: Rally-cross, EM
8. juni: Motorsportens Dag, baneløb
8.-9. august: Kvallspostens Newsrace, EM
29.-30. august: Motorcykelfestival
19.-20. september: Husvagn 82, baneløb

KARTING:
26. april: Jyllands-Ringen, klasse E-250
10. maj: Søndersø Karting Ring, DM for klubhold
17. maj: Vestsjællands Go-Kart Ring, klasse C-125 +E
7.-8. juni: Rødby Karting Ring, Fem-landskamp
23. august: Skrydstrup Go-Kart Ring, klasse A + N-140
30. august: København Go-Kart Bane, ungdomsklasserne

ØKONOMILØB:
9.-10. maj: Horsens Automobil-og Motor Klub

NORDISK MESTERSKAB:
13.-15. februar: Svenske Ralliet, Sverige
28.2-1. marts: Snö-Rallyt, Finland
28.-30. maj: South Swedish Rally, Sverige
28.-30. august: De 1000 Søers Rally, Finland
17.-18. oktober: Int. Scania Klit Rally, Danmark

RALLY-CROSS EM:
29. marts: Nordring, Østrig
12. april: Gronello Cairoli, Italien
17. maj: Ring Knutstorp, Sverige
24. maj: Hameenlinna, Finland
12. juni: Ring Djursland, Danmark
2. august: Maasmechelen, Belgien
16. august: Valkenswaard, Holland
23. august: Solgne, Frankrig
6. september: Lyngaas, Norge
19. september: Lydden Hill, England
4. oktober: Estering, Vesttyskland

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730

Udklip af Roskilde Tidende

4000 Roskilde, den 29 DEC. 1980

Kildeangivelse uden ansvar

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730

Udklip af Jyllandsposten-Morgenavisen

8260 Viby J., den 24 DEC. 1980

Kildeangivelse uden ansvar

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Dagbladet
4000 Roskilde, den 7 MRS. 1981
Kildeangivelse uden ansvar

414

SSC-erne tager til Sverige

- Vi kan godt glemme Ring Djursland i år. Banens asfalt er nu så dårlig, at der ikke længere kan køres løb på banen. I hvert fald ikke rene asfaltløb, siger SSC-klassens utrættelige formand Per Månsson, Odense, der har andre planer for den kommende sæson.

- Ja, det tør siges, og det er planer der er gået hen og blevet en succes før der er kørt løb. Vi henvendte os sidste år til flere svenske baner om at få lov at køre løb på deres baner, og det har resulteret i, at der i år skal køres mindst tre DM-løb i Special Saloon Car klassen på Ring Knutstorp. Det gælder iøvrigt også formel 1600 og formel 2000, og allerede i april eller maj skal der afvikles et rent dansk motorløb på Ring Knutstorp, hvor der også kommer TT-cykler med. Det er måske bedre kendt som Road Racing sporten, og siden er Falkenberg Banen og Scandinavian Raceway i Anderstorp også kommet ind i billedet, så vi må sige, at der er baner nok lige pludselig, siger Per Månsson.

Dansk Automibilsports Union, der er bilsportens styrende organisation i Danmark, har dog ikke set med lukkede øjne på disse nye aktiviteter, hvor medlemmerne nu begynder at køre DM-løb i udlandet. DAU har krævet en afgift af hver deltager, som man får her i landet, til den slunke foreningskasse, og det har deltagerne nærmest grint af.

- Herregud, lad dem få de 50-100 kr. pr. deltager ved hvert løb, når vi får penge for at starte i Sverige, med mulighed for store præmier også. Det er jo en saga blot her i landet, siger Månsson, der endnu ikke er klar over om man bliver enig med Jyllands-Ringens sportslige leder John Lundberg.

- Vi har endnu ikke hørt fra Lundberg. Men mon ikke han kommer med et tilbud snart. Vi kører i hvert fald ikke gratis mere, siger Månsson, der for blot fire år siden vår så meget i unåde hos DAU, at man truede med at tage hans licens. DAU prøvede at splitte klassen, der siden er blevet den største. I år regnes med ca. 20 kørere i biler, der efterhånden har fået en virkelig god og flot standard.

I de sidste tre-fire år har DAU givet Ring Djursland dispensation til at køre asfaltbaneløb på banen, men det regner SSC-kørerne ikke kan lade sig gøre mere.



Per Månsson, SSC-klassens formand, har succes med helt nye ideer. Nu skal SSC-kørerne dyste i Sverige.

- Jeg ville ikke køre på banen. Bilerne bliver ødelagt omgående. Så ujævn er banelegemet i dag, slutter Per Månsson, der i hvert fald ikke kan lastes af klassens deltagere for ikke at prøve nye ideer. De mange svenske løb i år er hans ide, og så er det iøvrigt tanken at f.eks. Ring Knutstorp vil prøve at samle det største antal danske tilskuere på denne bane nogensinde. Banen ligger kun 30-40 km fra Helsingborg, og tilskuerunderlaget er langt større på denne side Storebælt end i Jylland og på Fyn, og for deltagerne gives der så mange økonomiske fordele ved at stille til start i Sverige, at man må se med bange anelser omkring dansk banesport i de kommende år.

he

AARHUUS STIFTSTIDENDE LØRDAG 7. MARTS 1981

414

Dansk Rally cross bliver lidt kedeligere

Danmarksmesteren holder en pause

Volvo meldte fra, og dermed besluttede Carl Erik Kristensen sig for et år som tilskuer

Motorsport

Af Helge Laursen

Dansk Rally cross bliver lidt kedeligere i den kommende sæson. Volvo-fabrikken i Sverige har trukket sig helt ud af den gren af motorsport efter at have vundet europamesterskabet sidste år — og har samtidig trukket den danske mester Carl Erik Kristensen, Handest, med sig.

Mesterskabet blev sidste år kåret på tværs af alle klasser: Altså kun én mester. Carl Erik Kristensen satte kulør på hele turneringen, da han til sidst lovede at save pokalen midt over og dele den med veteranen Aage Mathiassen, Viborg, der med en tunet bil havde chancer for at opnå lige så mange DM-points som Carl Erik Kristensen. Aage kunne ikke vinde, fordi han i sin klasse havde haft færre konkurrenter end Carl Erik Kristensen, der kørte en utunet Opel Ascona.

Carl Erik fik pokalen — og konkurrenternes sympati. — Han er Danmarks bedste kører, erklærede Aage Mathiassen. Før finalen, vel at mærke.

Men det gav mere end sympati. Volvo ville gerne have ham på sit gruppe 5-hold, der med en række skrappe 343-modeller med turbomotorer satte sig på alle løbene i EM-serien.

Dansk Shell ville være med igen. 60.000 kr. lå klar i skuffen, da meddelelsen så forleden kom: Volvo trækker sig ud af rally cross.

Alternativerne blev undersøgt i en fart. Det mest oplagte var en hæderlig Ford Escort BDA, som kunne købes i England til »en fornuftig pris«, men Carl Erik Kristensen har sagt fra nu.

— Jeg er vældig imponeret over, at Shell syntes, det kunne betale sig at satse så mange penge på mig. Jeg ved også, at løbsarrangør Ulrik Oxholm har stået på hovedet for at skaffe mig mere sponsorstøtte, så jeg kunne komme til start i en rigtig hurtig vogn ved EM-afdelingen 12. juli på Ring Djursland. — Altsammen forgæves. Ganske vist er 60.000 kr. mange penge, men altså ikke nok, hvis målet skulle nås: At køre hele EM-serien i en tunet vogn.

— Jeg havde hængt min hat på Volvo. Det glippede, og så kører jeg altså ikke rally cross i år, konstaterer Carl Erik Kristensen. Selv for en danmarksmester er det nærmest umuligt at finde tilstrækkelig sponsorstøtte til en EM-sæson. Jeg er ikke selv nogen ørn til den slags forhandlinger, men under alle omstændigheder er det nu for sent at planlægge sådan en sæson på egen hånd.

Der bliver dog bare tale om en pause, tilføjer danmarksmesteren: — Min søn Tom skal konfirmeres i år. Han blev nr. 2 ved sidste års DM i go-cart, Pop II, og jeg har for lang tid siden besluttet, at jeg ikke holder op med at køre motorløb, ligegyldigt hvad, før jeg har mødt Tom i et løb...



Carl Erik Kristensen vandt det danske mesterskab i denne Opel Ascona. Han skulle have fortsat i en Volvo, men nu bliver det i stedet til en pause.

414

4 mill. kr. for Ring Djursland

Det koster den, hvis staten køber — men ejeren vil helst fortsætte som udlejer

Det vil koste staten 4 mill. kr. at købe Ring Djursland efter 1. juli. Til den tid udløber nemlig den 5-årige kontrakt, som specialarbejderskolerne har om leje af banen til kørekurser for lastvogns- og buschauffører.

— Men jeg skal da ikke lægge skjul på, at jeg hellere ser en forlængelse af lejemålet. På den måde kan jeg tjene noget på at leje banen ud til motorsportsaktiviteter i weekenden og i sommerperioden, når undervisningen ligger stille, siger banens ejer, grosserer Rene Koors, Farum, til Aarhuus Stiftstidende.

Arbejdsminister Sv. Auken har søgt finandsudvalget om i alt 11 mill. kr. til overtagelse og udbygning af anlægget ved Kolind. Banen trænger alvorligt til ny asfaltbelægning og desuden vil det formentlig kunne betale sig at ofre en del penge på indretning af undervisningslokaler i en stor bygning, som Rene Koors opførte, da han overtog banen. Specialarbejderskolen i Kolind lider noget under pladsmangel.

I ca. et halvt år har banens ejer ført forhandlinger med Direktoratet for Arbejdsmarkeds-uddannelserne om en forlængelse af lejemålet — eller en statslig overtagelse af anlægget.

Rene Koors afleverede et tilbud med tre alternativer før årsskiftet. Køb af hele anlægget for de 4 mill. kr. eller en 10-årig lejekontrakt omfattende enten hele anlægget, eller kun banen — uden ret til at benytte bygningerne.

Ring Djursland er vurderet til 3,5 mill. kr. — Jeg skal altså blot have de penge hjem, jeg har investeret i banen, så ud fra et rent indtjeningsmæssigt synspunkt vil jed da helst fortsætte som udlejer, siger Rene Koors. Jeg ser også lidt på, om banen ligger i et dejligt stykke natur, som jeg da er helt godt tilfreds med at eje. På den måde får jeg også mulighed for at arrangere motorløb derude fremover, og det morer jeg mig da ganske fint med.

Motorsport bliver der på Ring Djursland i den kommende sommer, forsikrer Rene Koors. Aftalerne var truffet i god tid, og da jeg ikke ved årsskiftet havde hørt nogen reaktion fra direktoratet på mine tilbud, måtte jeg indgå kontrakt med arrangørerne af motorløbene.

Ligegyldigt hvilken aftale, der foreligger med direktoratet efter 1. juli, bliver der kørt motorløb. Den aftale må respekteres, slutter Rene Koors.

hela



Rene Koors — Forlanger 4 mill. kr. for banen: Vurderingssummen plus det, han har investeret i f.eks. glatførebanerne.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Aarhuus Stiftstidende
8000 Århus den 17 MRS. 1981
Kildeangivelse uden ansvar

TORSDAG DEN 15. JANUAR 1981

SPORTEN



Denne Opel Ascona, 2,0 gruppe I med 160 hk. under motorhjelmen skal Jørgen Bindner køre cross i, når sæsonen starter om et par måneder.

KOMO-kører skifter bil for at køre rally-cross

Der sker flere ændringer på DM-rally fronten op til den kommende sæson i KOMO, hvor to af de mest rutinerede kørere stopper, mens en tredie er blevet tvunget ind i et nyt team. Andre igen har skiftet makker og/eller bil.

Således er de senere års succesmandskab, Henning Kristensen, Herning, og Peer Glad, KOMO, stoppet efter deres sidste DM - i bedste forståelse, og Peer Glad har ingen planer om at køre DM med en anden makker i stedet. Helt slipper han imidlertid ikke forbindelsen med rally, idet han sammen med en anden KOMO-mand, Niels Erik Pedersen, skal køre forvogn ved det første DM-løb, Rallye Monte Carlebo.

Allerede i sidste sæson var Jørgen Bindner så småt ved at slippe taget i rally, og nu er forbindelsen droppet helt, idet Bindner har købt Danmarksmesteren i rally cross, Carl Erik Christensens Opel Ascona, så KOMO-køreren i den kommende sæson udelukkende vil køre i forskellige cross-løb i ind- og udland.

- Jeg skifter, fordi DM-rally efterhånden er kommet op i et plan, hvor det bliver for dyrt, og samtidig synes jeg ikke, at man får noget for pengene. Det koster omkring 100.000 kr. at have en bil, dertil kommer udgifter til dyre special-dæk. Min nye cross-vogn er ikke indregistreret og har stået mig i 40.000 kr., og til løb i Vesttyskland kan man få rejsegodtgørelse samt eventuel penge-præmier, siger den efterhånden 48-årige Jørgen Bindner, der startede på to hjul i 1954, og som siden også har kørt sidevogn, et hav af orienteringsløb samt rally siden 1962.

I Danmark er der rally-cross tre gange på Ring Djursland, og Bindner med sit internationale licens kan som sagt også køre i udlandet, og dertil køres auto-cross på jordbanerne i Næstved, Korskro og Fangel.

Jan Glad ud af DOT

Riget - og auto-branchen ikke mindst - fattes penge, så Dealer Opel Team i Danmark måtte reducere udgifterne, og dermed var der ikke plads til Jan Glad mere i dette selskab efter otte års samarbejde, der bl.a. har resulteret i fire danske mesterskaber.

Jan Glad var på et vist tidspunkt ved at stoppe, men nu fortsætter han i DM, idet han har fået en endnu bedre sponsor-aftale med Dansk Shell, der netop har startet et nyt rally-team, så Glad fortsætter i DM samt flere udenlandske rally i Sverige og Vesttyskland.

Ole Jensen har fået en ny og større Talbot og skifter dermed op til 1301-1600 ccm gruppe II men fortsat med Torben Greve som andenkører.

Peter Klarskov vender tilbage efter en lille pause atter i en Golf GTI med Palle Larsen som andenkører. Sidstnævnte er dermed stoppet som 1. kører. Erling Hansen-Otto Mogensen i en Opel Ascona skal køre i gruppe II. Efter en pause bliver KOMO atter repræsenteret i den mindste gruppe 1-klasse, hvor fætrene Per og Jens Nielsen i VW Polo skal køre DM-rally.

torben

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Aarhuus Stiftstidende
8000 Århus den 7 MRS. 1981
Kildeangivelse uden ansvar

Aps. arrangerer løb på Ring Djursland

Djurslands Motor Klub overtager nu selv arrangementerne på Ring Djursland. Løbsarrangør Ulrik Aubertin-Oxholm, banens ejer, grosserer Rene Koors og repræsentanter for klubben underskrev i aftes en aftale om de fremtidige arrangementer.

Formelt bliver det »Djursrace Motorsport Aps«, der kommer til at stå som arrangør af de planlagte 3 rally cross løb på banen i den kommende sommer. Anpartselskabet blev for nogle år siden stiftet netop med dette formål for øje. Dermed undgår man også at gøre klubben økonomisk ansvarlig — hvis det skulle gå galt.

Ulrik Oxholm har siden sidste sæson ikke haft den store lyst til at fortsætte. Arrangementerne på banen har ikke haft den store tilskuerinteresse, og det har i flere tilfælde kostet arrangøren penge at lave motorløb.

Problemet blev understreget, da Volvo i Sverige forleden trak sig ud af motorsport. Dermed mistede Oxholm sin hovedsponsor til det planlagte europamesterskabsløb 12. juli.

— Det er ikke fordi vi tror, at vi er så meget bedre til at arrangere løb i klubben, men vi føler en rent sportslig forpligtelse overfor kørerne til at holde banen i gang, siger formanden for Djurslands Motor Klub, Kjeld Ottsen. Vi er glade for, at vi nu har fået en fornuftig aftale om lejemål med Rene Koors, og må så prøve at gå i gang med opgaven.

Der har været tvivl om, hvorvidt Dansk Automobilsports Union ville godkende banen til asfaltløb. Foreløbig har man fået godkendt den til en racerskole i april og håber også at få godkendt i hvert fald et par asfaltløb.

— Foreløbig ved vi ikke, om disse løb kan blive publikumsløb eller om de kan få lov at tælle til det danske mesterskab, siger Kjeld Ottsen. Vi holder fast ved de planlagte rally cross-løb 10. maj, 12. juli og 13. september, og vi har samtidig tilsagn fra Ulrik Oxholm om, at vi kan trække på hans erfaring og de mange kontakter, han har til kørere og klubber rundt i Europa.

hela

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Aktuelt
1364 København, den 11 MAJ 1981
Kildeangivelse uden ansvar

50.000 kr. på kant

■ **RANDERS: Første afdeling af danmarksmesterskabet i rally-cross er afviklet på Ring Djursland, og uden løbsarrangør havde Djursland Motorklub selv sat 50.000 kroner ind i arrangementet.**

Deltagerne havde også indvilget i et større startgebyr og ville få penge tilbage i tilfælde af overskud. Med 800 tilskuere fik ingen af parterne noget i klemme og alle kunne glæde sig over en god sportslig eftermiddag.

Resultaterne:

Gruppe 1 plus: 1. Flemming D. Olsen, Roskilde (Ford Escort) 5,11,7 min., 2. Jørgen Bindner, Ruds Vedby (Opel Ascona) 5,12,7, 3. Ole Sørensen, Lime (Opel Ascona) 5,14,3.

Gruppe 5,0-1600 cc og SSC: 1. Aage Matthiassen, Viborg (NSU) 5,02,8 min., 2. Bodo Hartkopf, Hamburg (Golf GTI) 5,06,3, 3. Erik Lindberg, Esbjerg (Ford Escort) 5,09,7.

Gruppe 5, over 1600 cc:

1. Reiner Forsberg, Norge (Ford Escort) 4.51,1 min.

2. Jan Gulbrandsen, Norge (Ford Escort) 4.51,9 min.

3. Per G. Hansen, Roskilde (Vauxhall Chevette) 4.58,9.

2. CU:

1. Gunnar Nielsen, Herning, 5.43,9 min.

2. Fritz Jensen, Herning, 5.44,5 min.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Fyns Amts Avis
5700 Svendborg, den 14 MAJ 1981
Kildeangivelse uden ansvar

...nag for et motionsløb, Fyn Rundt, over 230 km på cykel. Der er kort ophold i Svendborg ved middagstid. 75 motionister deltager.

RALLY CROSS, den nye form for baneløb i motor-sport, afvikles for EM-seriens anden afdelings vedkommende på Ring Knutstorp ved Helsingborg i Sverige på søndag. Der ventes flere tusinde danske tilskuere. Efter første løb fører den svenske Volvo-kører Per-Inge Walfridsson og østrigeren Andy Bentza i Lancia Stratos. Tredje afdeling af Rally Cross køres i Finland og fjerde afdeling den 12. juli på Ring Djursland. 414

Motorklubben starter med kombinerede løb på Ring Djursland

PEDERSTRUP — Alle de nødvendige papirer blev underskrevet i weekenden, så det nu er sikkert, at Djurslands Motorklub i 1981 skal drive Ring Djursland i Pederstrup i stedet for Ulrik Oksholm, som har opgivet af økonomiske grunde.

I første omgang skal vi i gang med at søge unionen om godkendelse af et program, siger formanden for motorklubben, Kjeld Ottsen, Søby, og når det er godkendt skal det gå stærkt med at komme i gang med planlægningen.

— Vi vil satse på at afvikle tre løbsarrangementer, der efter planen skal være kombinerede arrangementer over en weekend med både rally cross og asfaltløb. Vi håber at kunne afvikle det første den 9. og 10. maj og som planlagt også EM i rally-cross i juli og endelig et sidste arrangement i september.

Så snart programmet er godkendt af unionen, skal klubben i gang med at skaffe de nødvendige sponsorer for at tilvejebringe den nødvendige økonomiske baggrund for arrangementerne. Der vil i højere grad, end det har været tilfældet tidligere, blive satset på lokale sponsorer.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Djursland
. den 9 MRS. 1981
Kildeangivelse uden ansvar

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Randers Amtsavis
8900 Randers, den 19 MRS. 1981
Kildeangivelse uden ansvar

414



Ring Djursland skal køres videre af Djurslands Motorklub

Løbsarrangør giver op - motorklub overtager racet på Ring Djursland

PEDERSTRUP — Djurslands Motorklub skal drive Ring Djursland ved Pederstrup i sæsonen 1981. I modsat fald bliver der ingen motorløb, fordi lederen af banen gennem flere år, Ulrik Oksholm har meddelt, at han med øjeblikkelig varsel opgiver ringen af økonomiske grunde.

— Der skal være forhandlingsmøder i weekenden, men vi kan allerede nu sige, at klubben og det anpartsselskab, som vi dannede for et par år siden, overtager driften, oplyser klubbens formand, Kjeld Ottsen, Søby.

Motorklubben skal således overtage Ulrik Oksholms kontrakt med ejeren af banen, René Koors, og det er meningen, at Ulrik Oksholm skal tilknyttes som en slags konsulent, fordi han har mange kontakter og erfaringer, som motorklubben kan trække på.

Hvis alle brikker falder på plads ved forhandlingsmøderne vil det blive andre tider for Ring Djursland med motorklubben som leder.

— Vi bliver nødt til at tilrettelægge ud fra, at der er andre økonomiske tider end i de gode gamle dage, hvor der kom flere tusinde tilskuere, og der blev udbetalt store startpenge til kørerne, siger Kjeld Ottsen videre.

Motorklubben har således en ide om at drive banen, så der bliver tale om en slags sammenskudsgilde, hvor alle må være med til at betale i første omgang og dele et evt. overskud i anden omgang. Vi vil satse mere på at få flere mindre, lokale sponsorer frem for, som det indtil nu har været tilfældet at satse kun på et par store.

I de kalkulationer, som vi har udarbejdet, har vi ikke regnet med indtægter fra et tilskuerantal af betydning, men til gengæld med at halvere billetpriserne i forhold til tidligere. Det vil sige, at det skulle blive muligt at overvære et motorløb på Ring Djursland i 1981 for ca. 25—30 kr.

— Vi er desuden igang med at træffe aftaler om at kunne leje nogle omkringliggende marker til parkering på løbsdage, og det er vores plan, at det skal være gratis at parkere ved ringen. Det er et irritationsmoment for tilskuerne, at de skal af med penge til parkering, før de overhovedet kommer ind på banen, mener Kjeld Ottsen.

-tej.

EM-afdeling

414

PEDERSTRUP — Omkring 100 af de bedste danske og udenlandske navne deltager i søndagens fjerde afdeling af årets europamesterskab i rally cross på Ring Djursland.

Denne specielle løbsform sammenlignes ofte med speedway, idet afviklingen foregår i heat med få kørere, indtil man når fem til finalisterne.

Det kommer til at gå kvikt på ringen i mere end én forstand, idet der i løbet af fem timer skal afvikles 70 starter med deltagelse af køretøjer, der rummer op til 450 HK under hjælmen.

Omkring 60 rene amatører blandt Djurslands Motor Klubs 400 medlemmer har fået hænderne fulde med dette arrangement. Sidst på vinteren overtog klubben, der i sine egne rækker tæller en lang række af vore hjemlige banekørere, hele arbejdet med at arrangere løb på Ring Djursland. Der er således truffet en aftale mellem klubbens ledelse og banens ejer, René Koors, om, at klubben selv tilrettelægger løbene i mindste detalje. Med andre ord — der arbejdes nu på et idealistisk grundlag

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Djursland
den 11 JULI 1981
Kildeangivelse uden ansvar

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Fyns Amts Avis
5700 Svendborg, den 1 JUNI 1981
Kildeangivelse uden ansvar

RING DJURSLAND 414

Ålborg Banesport har afviklet sit andet arrangement på Ring Djursland med følgende resultater:

Formel Ford:
1. Lars Jørgen Christiansen, Ryslinge, 21.11,8.
2. Arne Østergaard, Låsby, 21.17,8.
3. Claus Pedersen, Slangerup, 22.00,8.

Klasse 0:
1. Preben Jessen, Varde, 12.23,0.
2. Per Carlsen, Pandrup, 12.28,3.
3. Jørn Christiansen, Bælum, 12.34,1.

Klasse 1:
1. John Jensen, Pandrup, 12.58,6.
2. Tom Frederiksen, Lynge, 13.09,8.
3. Jørgen Laulund, Støvring, 13.11,3.

Klasse 2:
1. Gunner Jørgensen, Odense, 13.34,4.
2. Ove Dan Nielsen, Hørsholm, 13.41,8.
3. Ernst Bisgaard, Kjellerup, 13.59,7.

Klasse 3:
1. Gert Grabowski, Sophienhof, 13.25,3.
2. Arne Larsen, Lynge, 13.30,8.
3. Jürgen Larsen Blaas, Krogenshafen, 13.52,3.

Klasse 4:
1. Jan Drejer, Ålborg, 14.33,5.
2. Jacob Forman, Århus, 14.45,2.
3. Anders Dalsted, København, 14.50,5.

Klasse 5:
1. Ole Nielsen, Støvring, 14.21,6.
2. Ole Krager, Horsens, 14.25,5.
3. Johannes Jensen, Haverslev, 14.30,4.

Klasse 6:
1. Stefan Pedersen, Frejlev, 14.50,2.
2. Børge Nielsen, Juelsminde, 15.16,2.
3. Hartwig Hensen, Kiel, 15.34,8.

Avis udklip
LÆSER ALT • KLIPPER ALT
1100 KØBENHAVN K
ØSTERGADE 57
TELEFON (01) 128730
Udklip af Aktuelt
1364 København, den 13 JULI 1981
Kildeangivelse uden ansvar

Udlændingene tog for sig

414

■ Hollænderen Piet Dam holder sin føring i kampen om Europamesterskabet i rally-cross for standardvogne efter løbet i går på Ring Djursland.

Ganske vist endte han på en ottendeplads i søndagens løb, der er den fjerde af i alt ti afdelinger, men hans tidligere resultater har været så overraskende gode, at han bevarer den samlede førsteplads.

Nummer 1 i gårsdagens løb for standardvogne blev svenskeren Michael Nordström i VW 1303, mens Martin Schanche, Norge besatte andenpladsen i sin Ford Escort. På tredjepladsen kom svenskeren Folke Andersson, der ligeledes kører Ford Escort.

I GT-klassen deltog 17 vogne, og vinderen i søndagens løb blev nordmanden Olle Arnesson i Porche Carrera. Han lå før løbet på en samlet tredjeplads. Nummer to i GT-klassen blev danskeren Egon Svanholt, der hidtil har ligget på en femteplads i den samlede opgørelse, mens Andy Bentza, der ligger på en samlet førsteplads i går kom ind på 3. pladsen.

Ved siden af EM-løbene var der arrangeret et nationalt løb for standardvogne.

I det danske løb deltog 9 vogne. Vinder af dette løb blev Jørgen Bendner i Opel Ascona, mens Ole Sørensen blev nummer to i den samme vogntype. På tredjepladsen kom Svend Åge Olsen i Ford Escort.

Man har fra løbsarrangørernes side forsøgt at få dette løb til at tælle i kampen om Danmarksmesterskabet, men Dansk Automobil Union, der skal træffe afgørelsen herom har ikke besluttet sig endnu.

Udover giganternes løb var der også plads til det lidt mere afslappede, idet der blev afholdt en afdeling i DM for Citroen 2CV. Det var den 5. af ialt 7 afdelinger, og vinderen i går blev Anders T. Jensen, mens William Nielsen blev nummer to.

Der var i øvrigt panik inden starten, idet kontroltårnet på Ring Djursland lørdag aften var blevet ramt af et lynnedslag, hvorved hele det elektriske system var brudt sammen. Det lykkedes imidlertid ledelsen at få skaderne udbedret i løbet af natten, og løbene blev afviklet uden problemer.

eh.

414

Motorklub på sin hidtil største opgave

Djurslands Motor Klub kommer på sin hidtil alvorligste opgave i morgen eftermiddag, hvor klubben står som arrangør af 5. afdeling i kampen om europamesterskabet i rally-cross.

I foråret overtog klubben, der blandt sine medlemmer tæller en lang række af vore hjemlige banekørere, arbejdet med at arrangere motorløb på Ring Djursland. Det skete da Ulrik Aubertin-Oxholm sagde farvel efter en lang række økonomiske øretæver.

— Der arbejdes nu på et helt idealistisk grundlag uden andre pengemæssige interesser end: Det skal bare løbe rundt, siger formanden for Djurslands Motor Klub, Kjeld G. Ottsen.

— Vi skal lave et sportsligt korrekt motorløb, ikke andet, slår han fast.

Det betyder for eksempel, at klubben har fastsat billetpriser, der ligger langt under, hvad tilskuerne både herhjemme og i Europa normalt må betale for at se motorløb af tilsvarende kvalitet.

— Vi har sat prisen til 40 kroner for voksne, mens alle børn under 12 år går gratis ind, fortsætter Kjeld G. Ottsen. Prisen er den samme overalt på banen. Tilskuerne kan altså bevæge sig rundt i depotet blandt de mange spændende kørere og deres vilde biler.

Også på andre områder har klubbens folk sat sig for at gøre det mere attraktivt at komme på Ring Djursland.

— Hvad er der ved at gå til et godt motorløb, hvis man ikke kan komme på toilettet under civiliserede former? Derfor har vi sat vor toiletbygning i fin stand, slutter Keld Ottsen, der venter stort besøg til søndagens EM-afdeling i rally-cross.